50. Auktion

Historischer Wertpapiere

HIWEPA

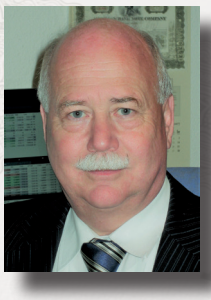


Samstag, 4. November 2023
im Novotel BernExpo in Bern
von 10.30 bis ca. 16.30 Uhr

Kontaktpersonen



Dr. Peter Christen (Deutsch, Französisch, Englisch), +41 79 358 48 92, hiwepa@gmx.ch



Fritz Ruprecht (Deutsch), +41 79 301 64 84
info@hiwepa.ch

Postadresse:

HIWEPA AG
Worblentalstrasse 33
CH-3063 Ittigen
Switzerland
+41 79 301 64 84
http://www.hiwepa.ch

Die mit diesem Los gekennzeichneten Stücke sind im 100 Wertpapiere umfassenden HSTM-Index enthalten. Weitere Informationen zum Index unter www.HSTM-Index.de.

Die Lose können gegen Voranmeldung besichtigt werden.

Erläuterungen zum Erhaltungsgrad

Wir haben die Lose gewissenhaft und mit grösster Sorgfalt beschrieben. Wir benützen dabei die international gebräuchlichen Kürzel für Erhaltungsgrade.

UNC (uncirculated): Druckfrisch

EF (extremly fine): Tadellos, Knickspuren

VF (very fine): Altersgemässer Erhaltungsgrad mit Umlaufspuren, ggf. Einrissen und minimale Fehlstellen

F (fine): Stark beschädigt, verfärbt, aber noch sammelwürdig

Einleitung / Introduction

Die 50. HIWEPA-Auktion wird als Präsenz-Auktion durchgeführt.

Sie können Ihre Gebote auf unterschiedliche Weise abgeben:

a) Sie senden uns Ihre schriftlichen Gebote bis 3. November 2023 (Eingang)
per Post an: HIWEPA AG, Worblentalstrasse 33, CH-3063 Ittigen
per E-Mail an: info@hiwepa.ch
oder Sie teilen uns Ihre Gebote telefonisch mit: +41 79 358 48 92 oder +41 79 301 64 84

b) Sie bieten live über die Auktions-Plattform "Invaluable".
Registrieren Sie sich vor dem 4. November 2023 unter:
https://connect.invaluable.com/hiwepa/login
Am Auktionstag loggen Sie sich bitte mit Ihrem Passwort ein.
Die Auktion startet um 10.30 Uhr.

Auf Invaluable können Sie die Bilder der einzelnen Lose mit einer sehr hohen Auflösung betrachten. Sollten Sie jedoch ein bestimmtes Los in noch genaueren Details betrachten wollen, schicken wir Ihnen gerne weitere Bilder. Senden Sie einfach eine E-Mail mit der entsprechenden Losnummer an info@hiwepa.ch. Auch bei weiteren Fragen können Sie uns selbstverständlich jederzeit kontaktieren.

The 50. HIWEPA-Auction is an online-Auction exclusively.

You can give us your bids in different way:

a) You send us your written bids by November 3, 2023 (date of receipt)
by mail to: HIWEPA AG, Woblentalstrasse 33, CH-3063 Ittigen
by e-mail to: info@hiwepa.ch
or you can inform us your bids by telephone: +41 79 358 48 92 (English) or +41 79 301 64 84 (German only)

b) You bid live via the action platform "Invaluable"
Register before November 4, 2023 at:
https://connect.invaluable.com/hiwepa/login
On the auction day, please log in with your password.
The auction will start at 10.30 am.

You can view high resolution images of each lot on Invaluable. However, if you would like to take a look at a particular lot in even more detail, we will be happy to send you more pictures. Simply send an e-mail with the corresponding lot number to info@hiwepa.ch. If you have any further questions, please feel free to contact us at any time.

Inhaltsverzeichnis / Order of Sale

10.30h - 12h00:	
Argentinien / Argentina	1 - 19
Bolivien / Bolivia	20 - 22
Brasilien / Brazil	23 - 60
Chile	61 - 74
Costa Rica	75-78
Ecuador	79
Honduras	80
Kanada / Canada	81 - 87
Kolumbien / Colombia	88 - 93
Kuba /Cuba	94 - 100
Mexiko / Mexico	101 - 162
Peru + Paraguay	163 - 167
Uruguay	168
USA	169 - 196
Venezuela	197 - 199
Kirchenanleihen / Church bonds	200 - 221
Nachtrag / Addendum	222 - 229
14h00 - 16h30:	
Argentinien / Argentina	251 - 255
Belgien / Belgium	256 - 264
Brasilien / Brazil	265 - 266
Chile	267
China	268 - 272
Dänemark / Denmark	273 - 274
Deutschland / Germany	275 - 360
Dominikanische Republik /	
Dominican Republic	361
Ecuador	362
Finnland / Finland	363
Frankreich / France	364 - 388
Griechenland / Greece	389 - 391
Grossbritannien / Great Britain	392 - 408
Italien / Italy	409 - 417
Japan	418 - 420
Kroatien / Croatia	421 - 425
Kuba / Cuba	426
Mexiko / Mexico	427 - 430
Niederlande / Netherlands	431 - 440
Nordamerika / North America	441 - 579
Österreich + K.u.K Monarchie / Austria + Austro-Hungarian Monarchy	580 - 679
Philippinen / Philippines	680
Polen / Poland	681 - 683
Portugal	684 - 687
Rumänien / Romania	688
Russland / Russia	689 - 695
Schweden / Sweden	696 - 697
Schweiz / Switzerland	698 - 808
Serbien / Serbia	809 - 812
Spanien /Spain	813 - 826
Ukraine	827 - 835
Ungarn / Hungary	836 - 840
Varia/International	841 - 848

Veranstaltungsort



NOVOTEL

Novotel Bern Expo
Am Guisanplatz 2
CH-3014 Bern
Telefon: +41 31 339 09 09
E-Mail: H5009@accor.com
Internet: www.accor.com

Mit den öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen Sie das Novotel ab Bern Bahnhof SBB mit dem Tram 9 Richtung Wankdorf bis Station Guisanplatz.

In Bern (Kirchenfeld-Schosshalde) gelegen, ist Novotel Bern Expo - Renovated nur 5 Gehminuten von Bern Expo und 8 Gehminuten von PostFinance Arena entfernt. Dieses Hotel mit 4 Sternen ist 0,8 km von Rosengarten Bern und 2 km von Berner Münster entfernt.

Die einzelnen Lose können gegen Voranmeldung besichtigt werden:

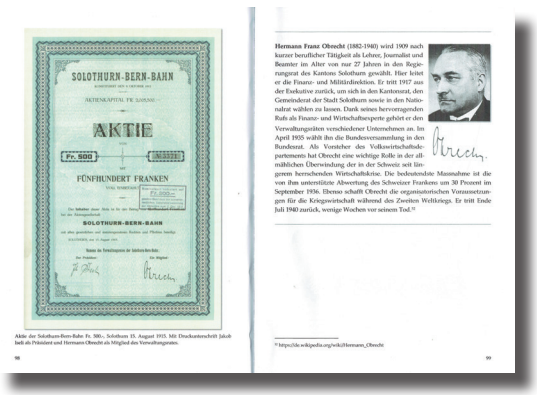
HIWEPA AG, Worblentalstrasse 33, CH-3063 Ittigen

Tel.: +41 (0)79 301 64 84 (deutsch) - +41 79 358 48 92 (Französisch, Englisch)

E-Mail: info@hiwepa.ch

Aktuelle und hochinteressante Neuerscheinung:





Der Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS

Schriftenreihe Finanzgeschichte & Historische Wertpapiere - Band 2

Das Buch "Der Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS" von Peter Christen.

ISBN: 978-3-755-73046-0
1. Auflage 2022, broschiert, 152 Seiten mit zahlreichen Abbildungen.

Bitte bestellen Sie per E-Mail an info@hiwepa.ch oder mittels QR-Code:

Preis: CHF 39.00

Versteigerungsbedingungen

1. Die Versteigerung erfolgt freiwillig und öffentlich in fremden Namen für fremde Rechnung aufgrund von Einlieferungsverträgen. Sie wird durchgeführt von der Firma HIWEPA AG, Worblentalstrasse 33, CH-3063 Ittigen. Die angegebenen Preise sind in Schweizer Franken (CHF). Gebote unter dem Ausrufpreis werden nicht angenommen.
2. Die Versteigerung erfolgt in Schweizer Franken (CHF) und gegen sofortige Bezahlung in bar oder per Überweisung innerhalb von 14 Tagen. Die Preisangaben aller Auktionsangebote verstehen sich ohne Kommissionen, Gebühren und Mehrwertsteuer. Diese werden bei erfolgreichem Auktionsabschluss gemäss Punkt 6 berechnet.
3. Durch Abgabe eines Gebotes, ob mündlich, schriftlich, per E-Mail oder Online, anerkennt der Bieter diese Versteigerungsbedingungen. Der Bieter haftet persönlich, auch wenn er für Dritte steigert und deren Namen angibt. Die Auktionsleitung wird von einem ihr unbekannten Bieter verlangen, dass er sich vor der Auktion ausweist. Mündliche und schriftliche Gebote sind verbindlich, können nicht zurückgezogen werden und gelten als verbindliche Kaufofferten, solange sie nicht überboten werden. HIWEPA AG hat das Recht, Gebote nicht zu berücksichtigen. Dies insbesondere, wenn eine von ihr verlangte Depotzahlung nicht bis Auktionsbeginn eingegangen ist bzw. bei Saalbietern im Saal in bar hinterlegt wird.
4. HIWEPA AG behält sich das Recht vor, einzelne Nummern des Kataloges zu vereinen, zu trennen, ausserhalb der Reihenfolge anzubieten oder nicht zur Versteigerung zu bringen.
5. Der Hammerschlag markiert den Zuschlag an den Meistbietenden. Bei mehreren gleich hohen Geboten erhält das Zuerst eingegangene den Vorzug. Der Zuschlag verpflichtet den Bieter in jedem Falle zur Abnahme und Zahlung. Die Objekte werden in dem Zustand erworben, in dem sie sich im Moment des Zuschlags befinden. Unmittelbar mit dem Zuschlag gehen alle Risiken, insbesondere die Gefahr des zufälligen Untergangs und Verschlechterung des versteigerten Gegenstandes, auf den Erwerber über. Besitz und Eigentum gehen erst nach vollständiger Zahlung des Kaufpreises auf den Erwerber über. Die ersteigerten Auktionsware wird erst nach vollständiger Bezahlung des Rechnungsbetrages ausgeliefert. Erfolgt die Auslieferung bereits zu einem früheren Zeitpunkt, so bleibt das Eigentum bis zur vollen Zahlung des Kaufpreises vorbehalten. Die Versendung der ersteigerten Auktionsware erfolgt auf Kosten und Gefahr des Käufers. HIWEPA AG hat mit der Postabfertigung alles zur Zusendung Erforderliche getan.
6. Auf den Zuschlagspreis ist ein Aufgeld von 19% zu entrichten. Darin ist die Mehrwertsteuer schon enthalten. Diese ist in keinem Fall erstattungsfähig. Allfällige Versand- und Kreditkarten- bzw. PayPal-Kosten werden dem Käufer zusätzlich verrechnet. Die Fern- und Schriftbieter verpflichten sich, eine Zahlungsfrist von 14 Tagen einzuhalten, sofern nicht andere Kreditvereinbarungen schriftlich getroffen wurden.
7. HIWEPA AG übernimmt keine Haftung für Mängel. Die Katalogbeschreibungen erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, sie stellen jedoch keine zugesicherten Eigenschaften dar und können nicht Grundlage für Reklamationen oder Ansprüche irgendwelcher Art bilden. Gebrauchsspuren oder kleine Beschädigungen sind bei der Beschreibung im Katalog nicht unbedingt aufgeführt. Berechtigte Reklamationen müssen spätestens drei Tage nach Empfang der ersteigerten Gegenstände gemeldet werden. Jede Reklamation ist ausgeschlossen, wenn an den beanstandeten Losen irgendwelche Veränderungen vorgenommen wurden. Nach dem Zuschlag können gegen HIWEPA AG Beanstandungen nicht mehr berücksichtigt werden. Alle Eigenschaften der Objekte sowie deren Zustand sind vom Kaufinteressenten an der Ausstellung nachzuprüfen. Bei Konvoluten (Lots) können keine Mängelrügen geltend gemacht werden.
8. HIWEPA AG ist ermächtigt, alle Rechte des Einlieferers aus dessen Aufträgen und aus dem Zuschlag im Namen des Einlieferers und auf dessen Kosten wahrzunehmen.
9. Gerichtsstand und Erfüllungsort für beide Teile ist Bern.
10. Die vorgenannten Versteigerungsbedingungen gelten sinngemäss auch für alle Geschäfte, die ausserhalb der Versteigerung mit Auktionslosen abgeschlossen werden, insbesondere im Nachverkauf. Sollten Teile dieser Versteigerungsbedingungen nicht wirksam sein, so bleiben die übrigen weiterhin wirksam.

HIWEPA AG

Online in Echtzeit mitbieten

Mit unserem Partner invaluable.com, können Sie bei dieser Auktion mit Vorgeboten oder auch online in Echtzeit teilnehmen und mitbieten. Bitte beachten Sie, dass Sie sich kostenfrei bei Invaluable.com registrieren und für unsere Auktion freischalten lassen müssen, bevor Sie online mitbieten können. Bitte erledigen Sie die Registrierung und Freischaltung rechtzeitig vor Auktionsbeginn! Bei der Registrierung wird von Ihnen übrigens eine Kreditkarte als Garantie gefordert. Hiwepa wird diese jedoch nur belasten, wenn Sie nicht eine andere Zahlungsweise bevorzugen. Als registrierter Benutzer können Sie dann am eigenen Bildschirm den Auktionsverlauf live mitverfolgen und durch einen einfachen Klick ein Gebot abgeben. Hiwepa nimmt am "Invaluable Buyer's Premium Parity" Programm teil, d.h. im Falle eines erfolgreichen online Gebots wird keine zusätzliche Gebühr fällig. Sie zahlen genau den gleichen Betrag wie ein Saalbieter.

Gebotsabgabe

Die Gebote beginnen normalerweise mit den Ausrufspreisen und werden in folgenden Bietschritten erhöht:

1 bis 9 CHF	1 CHF
10 bis 49 CHF	5 CHF
50 bis 199 CHF	10 CHF
200 bis 499 CHF	20 CHF
500 bis 999 CHF	50 CHF
1'000 bis 1'999 CHF	100 CHF
2'000 bis 4'999 CHF	200 CHF
5'000 bis 9'999 CHF	500 CHF
10'000 bis 19'999 CHF	1'000 CHF
20'000 bis 49'999 CHF	2'000 CHF
ab 50'000 CHF	5'000 CHF

Gebote, welche nicht diesen Schritten entsprechen, werden automatisch auf den unteren Bietschritt abgerundet. Es kann vorkommen, dass der Auktionator diese Bietschritte während der Auktion ändert.

Bezahlung / Versand

Nach dem Ende der Auktion werden die Abrechnungen in CHF versendet. Wir akzeptieren Barzahlung, Banküberweisung und Kreditkarten. Nach Absprache können Kunden auch auf ein internationales Euro-Bankkonto überweisen. Wir versenden Ihre Käufe weltweit, nach Eingang der Zahlung.

Für den Versand belasten wir in der Regel folgende Beträge: Schweiz CHF 15.-, Europa CHF 25.-, Weltweit CHF 40.-.
Bei Gewichtsangaben in der Losbeschreibung werden folgende Versand- und Handlingkosten verrechnet:

Schweiz:	
Bis 2 Kilo	15 CHF
2 bis 5 Kilo	20 CHF
5 bis 10 Kilo	25 CHF
Europa/EU:	
Bis 2 Kilo	50 CHF
2 bis 5 Kilo	60 CHF
5 bis 10 Kilo	70 CHF
USA / CDN:	
Bis 2 Kilo	60 CHF
2 bis 5 Kilo	75 CHF
5 bis 10 Kilo	100 CHF
Übrige Länder:	
Bis 2 Kilo	65 CHF
2 bis 5 Kilo	85 CHF
5 bis 10 Kilo	120 CHF

Wir beraten Sie gerne persönlich beim Aufbau Ihrer Sammlung

HIWEPA AG, Worblentalstrasse 33, CH-3063 Ittigen

Mobile: +41 (0)79 301 64 84

E-Mail: info@hiwepa.ch

Conditions of Auction

1. The auction is carried out voluntarily and publicly in the name of and for the account of a third party based on consignment contracts. HIWEPA AG acts solely as an agent under the name of HIWEPA AG, Worblentalstrasse 33, CH-3063 Ittigen. All indicated prices are in Swiss Francs (CHF). Bids under the starting price will not be accepted.
2. The auction is carried out in Swiss Francs (CHF) and payments are due against immediate payment in cash or within 14 days by bank transfer. The prices of lots in the auction are excluded of commissions, fees and value-added tax (VAT). These will be calculated according to point 6.
3. When making a bid orally, in writing, by email or online, the bidder accepts these Conditions of Auction. A bidder will be deemed to be acting as principal and will have to accept personal liability, even if submitting the bids on behalf of a named third party. Bidders who are unknown to the auctioneer will be requested to show proof of their identity. All bids, orally or written, are binding, can not be withdrawn and are binding offers for purchase, as long as they are not overbid. HIWEPA AG has the right not to accept bids, in particular if a requested payment of deposit has not been received or has not been deposited.
4. HIWEPA AG has the right at its discretion to combine any lots, to separate lots, offer lots out of numbering order or to withdraw lots from the auction.
5. The striking of the hammer marks the acceptance of the highest bid and is a purchase. If there are several highest bids, the bid received earliest will have preference. In all circumstances, the buyer has the obligation to purchase and to pay. Items are acquired in the state and condition as they are at the moment of the successful bid. With the acceptance of the bid, all risks of the state and condition of the items will go over to the purchaser, in particular the case of an accidental destruction or deterioration of the purchased item. The auctioned item will be delivered to the buyer after full payment of the invoice only. In case the purchased item is delivered to the buyer before full payment, its ownership remains with HIWEPA AG until full payment. Shipping of the purchase items is at the expense and risk of the purchaser. HIWEPA AG has done all the necessary with the handing over of the items to the post office.
6. The buyer shall pay a buyer's commission of 19% of the hammer price. VAT is included and not deductible in any case. Additionally, the buyer will be charged possible shipping- and credit card- resp. PayPal-fees. Term of payment is 14 days, unless stated differently in a written credit agreement.
7. HIWEPA AG is not liable for any defects. Catalogue descriptions are provided to the best knowledge and belief but do not represent assured characteristics and can not be the basis for any complaints or demands of any kind. Wear and tear or minor damages are not necessarily included in the catalogue descriptions. Legitimate complaints must be reported not later than three days after reception of the item. Complaints are inadmissible if modifications of any kind have been made to the relevant item. No complaints against the auctioneer is accepted after acceptance of the bid. The quality and the condition of the objects have to be verified by the buyer during the exhibition. No complaints are admissible with lots.
8. HIWEPA AG is authorized to exercise all the rights of the consigner from his instruction and from the acceptance of the bid and at his expense.
9. Place of fulfilment and jurisdiction for both parties is Bern.
10. The conditions also apply for all business that has been done with items beyond the auction, in particular, the after-sale. If parts of these conditions of auctions are not applicable, all others still apply.

HIWEPA AG

This English version of the auction terms and conditions is for general guidance only. In the event of a dispute, the German version of our conditions of auctions is legally binding.

Live Online Bidding

You can participate in our auction and place bids as commission bids or live (realtime) bids through our auction partner www.invaluable.com. Please be aware that you have to register first at invaluable.com at least one or two days before the auction. In the process you will be asked to give your credit card details as guarantee. Please be aware that Hiwepa will not use this card if you wish to pay by another method of payment. When you are registered and your bidding activated, you can follow our action online and bid with a simple klick. HIWEPA takes part in the "Invaluable Buyer's Premium Parity" programme, this means that online bidders on invaluable pay no additional fee. You pay the same commission as what the floor pays.

Payment

After the end of the auction we will send you the invoices of your purchases in CHF. You can pay
by cash, bank transfer or credit cards. We also offer to pay into an international Euro account. We ship worldwide after receipt of payment.

Bidding Process

Bidding normally starts at the starting price and with the following bidding increments:

1 - 9 CHF	1 CHF
10 - 49 CHF	5 CHF
50 - 199 CHF	10 CHF
200 - 499 CHF	20 CHF
500 - 999 CHF	50 CHF
1'000 - 1'999 CHF	100 CHF
2'000 - 4'999 CHF	200 CHF
5'000 - 9'999 CHF	500 CHF
10'000 - 19'999 CHF	1'000 CHF
20'000 - 49'999 CHF	2'000 CHF
+50'000 CHF	5'000 CHF

Bids that do not correspond to these increments are rounded down to the nearest bidding level. The Auctioneer may vary the bidding increments during the course of the auction.

You find all lots with images and additional explanations on www.invaluable.com

Shipping

We normally charge the following shipping cost: Switzerland CHF 15.-, Europe CHF 25.-, World CHF 40.-. Please contact us for bigger quantities and larger items.
If the lot contains a weight indication, we charge the following shipping and handling cost:

Switzerland:	
1 kilogram	15 CHF
2 until 5 kilogram	20 CHF
5 until 10 kilogram	25 CHF
Europe/EU:	
1 kilogram	50 CHF
2 until 5 kilogram	60 CHF
5 until 10 kilogram	70 CHF
USA / Canada:	
1 kilogram	60 CHF
2 until 5 kilogram	75 CHF
5 until 10 kilogram	100 CHF
All other countries:	
1 kilogram	65 CHF
2 until 5 kilogram	85 CHF
5 until 10 kilogram	120 CHF

We would be delighted to provide you personal advice on building your collection.

HIWEPA AG, Worblentalstrasse 33, CH-3063 Ittigen

Mobile: +41 (0)79 301 64 84

E-Mail: info@hiwepa.ch

Süd- und Nordamerika sowie deutscher kirchlicher Institutionen aus den Beständen des deutschen Reichsbank-Tresor

Die HIWEPA hat vom Innenministerium der Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch das Bundesamt für zentrale Dienste und ungelöste Vermögensfragen (BADV), erneut den Auftrag erhalten, historische Anleihen und Aktien aus den Beständen der ehemaligen Deutschen Reichsbank, oft als "Reichsbank-Schatz" bezeichnet, zu verkaufen.

Dieses Mal handelt es sich um Wertpapiere aus Nord- und Südamerika sowie von deutschen kirchlichen Institutionen aus der Zeit zwischen 1880 bis Mitte der 1930er-Jahre. Die angebotenen Zertifikate haben eine bemerkenswerte Geschichte. Unter der Herrschaft der Nationalsozialisten im Jahre 1942 wurden alle Wertpapiere in Deutschland bei der Reichsbank in Berlin zentralisiert. Dort überstanden sie den Zweiten Weltkrieg geschützt vor den Bomben im undurchdringlichen Tresor der Deutschen Reichsbank. Auch während der sowjetischen Besatzungszeit und der Zeit der DDR, von 1945 bis 1990, blieben die Papiere weitgehend unangetastet.

Nach der deutschen Wiedervereinigung unternahm das deutsche Ministerium alle notwendigen Abklärungen über mögliche Ansprüche der alten Besitzer. Dieser Prozess ist seit einigen Jahren abgeschlossen, sodass die historisch einmalige und wertvolle Sammlung von Finanzdokumenten sukzessive versteigert werden kann.

Nachdem sich die HIWEPA bereits bei der Verwertung von Aktien und Anleihen aus China (2019) und dem Osmanischen Reich (2020) als kompetenter und vertrauenswürdiger Partner des BADV erwiesen hat, wurde sie nun abermals als Auktionshaus ausgewählt.

Der Erwerber der einzelnen Lose kauft nicht nur einzigartige Historische Wertpapiere, er hat auch die Sicherheit, dass er alle Anleihen und Aktien der gleichen Art aus dem "Reichsbank-Schatz" erhält. Denn bei dieser Auktion befinden sich alle Papiere der gleichen Art in einem einzigen Los. Darüber hinaus hat das BADV der HIWEPA zugesichert, dass bei der Auktion alle in ihrem Besitz befindlichen Anleihen und Aktien der beiden Sammelgebiete versteigert werden. Sollten sich versehentlich noch weitere Zertifikate in den Archiven des BADV befinden, werden diese niemals an die Öffentlichkeit verkauft werden.

Einige dieser Papiere tragen übrigens auf der Rückseite einen BADV-Stempel mit der Aufschrift "Kraftloses Wertpapier aus dem Bestand des Bundesamtes für zentrale Dienste und offene Vermögensfragen" / "Ungültiges Wertpapier aus dem Bestand des BADV". Da die meisten Lose eine grössere Anzahl von Positionen enthalten, ist es nicht möglich, den Zustand für das gesamte Los anzugeben.

Die meisten Lose enthalten jedoch Papiere in einer Qualität zwischen "fine" (F), "very fine" (VF) und "extremely fine" (EF). Wenn ein Los stark von diesem Zustand abweicht, wird dies in der Beschreibung des Loses erwähnt. Da bei der Einzigartigkeit der Lose eine Preisschätzung wenig sinnvoll wäre, haben wir in dieser Auktion darauf verzichtet einen Schätzpreis zu nennen und gleichzeitig für die Käufer sehr attraktive Ausrufpreise gesetzt. Bitte beachten Sie deshalb, dass der Marktpreis für die meisten angebotenen Artikel um ein Vielfaches höher ist als der in der Auktion ausgerufenen Startpreis und der Zuschlagspreis somit wohl wesentlich höher als der Startpreis liegen wird.

Die Nettoeinnahmen aus dieser Versteigerung gehen direkt an den Entschädigungsfonds für NS-Verbrechen.

Bitte beachten Sie, dass mit einem Stern (*) gekennzeichnete Lose nicht aus den Beständen des BADV stammen und die oben genannten Garantien für sie nicht gelten.

Die wirtschaftliche Entwicklung Lateinamerikas von der Unabhängigkeit bis zur Weltwirtschaftskrise

Dagmar Schönig

Die Napoleonischen Kriege brachten zu Beginn des 19. Jahrhunderts nicht nur das Staatengefüge Europas ins Wanken, sie hatten auch enorme Auswirkungen auf die iberischen Kolonien in Süd- und Mittelamerika. Seit rund 300 Jahren hatte sich die spanische und portugiesische Herrschaft in grossen Teilen des Kontinents fest etabliert. Der Handel mit den rohstoffreichen Regionen war monopolisiert und lief ausschliesslich über konzessionierte und privilegiert Handelsgesellschaften ab, von denen noch heute einige prachtvolle Aktienzertifikate zeugen.

Noch am Ende des 18. Jahrhunderts waren Gold und Silber wichtigsten Exportgüter. Der Export von Zucker, Cochenille, Farbhölzern, Tabak und Kakao aus Zentralamerika, sowie von Häuten und anderen landwirtschaftlichen Produkten aus Argentinien befand sich jedoch bereits im Aufschwung.

Als die Napoleonischen Kriege die Handelsverbindungen der spanischen Kolonien mit dem Mutterland zusammenbrechen liessen, durften auch Schiffe «neutraler» Staaten die hispanoamerikanischen Häfen anlaufen. Bei vielen Kaufleuten weckte dies den Wunsch nach mehr Freiheiten im globalen Warenaustauch – was natürlich den am Monopolsystem beteiligten Händlern missfiel.

Die Konflikte zwischen den spanientreuen alten Eliten und einer aufstrebenden Mittelklasse, die hauptsächlich aus Kreolen (Nachfahren der eingewanderten Europäer) und Mestizen bestand, waren vorprogrammiert. Zwischen 1808 und 1825 führten die Unabhängigkeitskriege Lateinamerikas zu einer grundlegenden Änderung der Landkarte des Kontinents.

Staatsverschuldung

Die neu erlangte Freiheit der lateinamerikanischen Staaten war teuer erkauft. Die bisherigen Finanzsysteme brachen zusammen und die wohlhabenden Eliten brachten ihr Kapital ausser Landes. Die Ausgaben der noch jungen Nationen waren aber gewaltig: Die alten kolonialen Verwaltungen mussten umgestaltet und die Infrastruktur aufgebaut werden, denn für die Exportwirtschaft waren gute Transportmöglichkeiten essenziell. Das Militär verschlang einen Grossteil der Einnahmen. Zu hohe Steuern hätten aber die heimischen unternehmerischen Aktivitäten von vorneherein behindert, sodass sich die meisten Regierungen für eine vorübergehende Verschuldung entschieden.

Während des Londoner Börsenbooms zwischen 1822 und 1825 nahmen sie umfangreiche Staatsanleihen am englischen Kapitalmarkt auf. Die Rückzahlungen mussten aufgrund der hohen Belastung und der Fülle der Ausgaben immer wieder ausgesetzt werden. Bei einigen Ländern hätte der Schuldendienst mehr als die Hälfte des Staatshaushalts ausgemacht. Die sogenannten British Bondholder waren «not amused», was zu permanenten Auseinandersetzungen führte und sogar militärische Interventionen nach sich zog, so z.B. in Mexiko zu Beginn der 1860er Jahre.

Auch in der nachfolgenden Zeit setzten die jungen Republiken zur Deckung ihrer Ausgaben vor allem auf Auslandsanleihen, von denen viele fallierten oder reorganisiert werden mussten. Von wenigen regionalen Ausnahmen abgesehen, zeichnete sich eine Erholung

erst nach der Jahrhundertmitte ab, als die Exporte zunahmen. Interessanterweise entwickelten sich zur Jahrtausendwende immer wieder Spekulationen rund um die inzwischen historischen Obligationen.

Ausländische Direktinvestitionen

Europäische Anleger liessen sich auch für Investitionen in Minengesellschaften zur Wiederbelebung des Gold- und Silberabbaus begeistern, wie die Aktie der «Potosí, La Paz and Peruvian Mining Association» aus dem Jahr 1825 belegt. Nicht selten führten aber auch diese spekulativen Anlagen zum Totalverlust. Bis zum Ersten Weltkrieg blieb Grossbritannien aufgrund seiner industriellen Vormachtstellung und seiner Handelsflotte vor allem in Argentinien, Brasilien, Mexiko und in Peru der grösste Investor. Doch auch andere europäische Mächte erkannten die sich ihnen bietenden Chancen in den neuen Nationen. Im Wettbewerb um die Märkte investierten auch Frankreich und das Deutsche Reich verstärkt in Lateinamerika. Händler aus Europa monopolisierten den Grosshandel und brachten einen grossen Teil des Einzelhandels unter ihre Kontrolle. Dadurch geriet der Aussenhandel der meisten lateinamerikanischen Staaten in eine starke Abhängigkeit von ausländischen Kräften, die über Jahrzehnte hinweg die wirtschaftlichen Geschicke der betroffenen Länder mitbestimmten.

Integration in den Weltmarkt

Die Industrialisierung Europas und der USA steigerten die Nachfrage nach Rohstoffen und tropischen Erzeugnissen. Lateinamerika wurde zum Rohstofflieferant für die wachsenden Weltmärkte und zugleich Absatzgebiet für europäische Konsum- und Verbrauchsgüter. Der regelmässige Dampfschiffverkehr über den Atlantik ab den 1860er-Jahren eröffnete zusätzliche Möglichkeiten und sorgte für einen Aufschwung. Von 1870 bis ca. 1910 wuchs der Anteil Lateinamerikas am Welthandel um 40%. Keine andere Weltregion konnte in dieser Zeit einen grösseren Zuwachs vorweisen. Etwa je ein Drittel der Exporte des gesamten Kontinents gingen in die USA sowie in die zwei wichtigsten europäischen Abnehmerländer Grossbritannien und Deutschland.

Die immer stärkere wirtschaftliche Integration Lateinamerikas führte zu einem Anwachsen der Städte und damit zu einem wachsenden Markt an Konsumenten. Zwischen 1870 und dem Beginn der Weltwirtschaftskrise – mit Ausnahme der Jahre des Ersten Weltkriegs – kam es zu einer regelrechten Masseneinwanderung aus verschiedenen europäischen Ländern, was wiederum die Importe stimulierte.



Aktie der Potosi, La Paz and Peruvian Mining Association

Durch die ausländischen Investitionen, den technologischen Fortschritt und sinkende Transportkosten wurde gleichzeitig die Grundlage für eine moderne industrielle Entwicklung in Lateinamerika selbst geschaffen. Der Erste Weltkrieg brachte jedoch den transatlantischen Handel zwischen Europa und Lateinamerika weitgehend zum Erliegen. Noch grössere Probleme bereiteten die Auswirkungen des Kriegs auf die Finanzwirtschaft. Die europäischen Banken forderten fällige Kredite sofort zurück, ohne neue Darlehen zu gewähren, während gleichzeitig direkt investiertes Kapital abgezogen wurde. In der Folge stiegen die USA endgültig zum grössten Handelspartner auf.

Weltwirtschaftskrise

Die Weltwirtschaftskrise stellte im Vergleich zum Ersten Weltkrieg eine weitaus bedeutendere Zäsur für die Volkswirtschaften Lateinamerikas dar. Der rapide Verfall der Weltmarktpreise für Rohstoffe und Agrarerzeugnisse zog nicht nur den Exportsektor in Mitleidenschaft, sondern betraf das gesamte Wirtschaftsleben. Der Zusammenbruch des internationalen Geld-, Kredit- und Aktienmarkts traf die stark auf Export ausgerichteten Ökonomien Lateinamerikas hart. Zwischen 1929 und 1932 ging das Exportvolumen um mehr als ein Viertel zurück. Die Exporte aus Argentinien, Brasilien, Mexiko, Peru oder Guatemala fielen zwischen 1929 und 1933 um 60 bis 75 %, die chilenischen sogar um 80 %. Politische und Währungskrisen waren die Folgen auf dem ganzen Kontinent.

Die Exportgüter unterschieden sich je nach Region:

Argentinien:	Viehzucht (Häute, Fleischprodukte), Mais, Weizen, Schafwolle
Bolivien:	Zinn
Brasilien:	Kaffee, Zucker, Kautschuk
Chile:	Salpeter, Kupfer
Karibik:	Zucker, Tabak
Mexiko:	Silber, Kupfer, Sisalhanf, ab 1910 Erdöl
Peru:	Silber, Kupfer, Baumwolle, Zucker, Guano, Wolle, ab 1920 Erdöl
Uruguay:	Viehzucht (Häute, Fleischprodukte), Getreide
Zentralamerika:	Kaffee, Bananen, Kakao, ab 1915 Erdöl (Venezuela)

***Quellen**:*

Walther L. Bernecker: Konsularische und diplomatische Depeschen preußischer Vertreter in Mexiko (19. Jahrhundert). Eine Quellenedition. Erlanger Lateinamerika-Studien, Band 53, 2016

Luis Bertola, José Antonio Ocampo: The Economic Development of Latin America since Independence, 2012

Hans-Georg Glasemann: Spekulation mit Historischen Wertpapieren, 2013

Christine Hatzky, Barbara Potthast: Lateinamerika 1800–1930. Oldenbourg Grundriss der Geschichte, Band 48, 2021

Auf der Online-Plattform www.invaluable.com können Sie die Lose mit ausführlichen Beschreibungen und Geschichten sowie sämtliche Abbildungen einsehen.

ARGENTINIEN



Los-Nr. 1
Argentine Republic - Lot: 11 Stück
Bond £20. London, 2.4.1898. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.140

Los-Nr. 2*
Astra Compaña Argentina de Petróleo - Lot: 206 Titel
Aktie 100 Pesos. Buenos Aires, 23.1.1957 (63x, Serien 1-8), 29.4.1958 (20x, Serie 9+10), 21.7.1959 (1x, Serie 11) und 24.10.1960 (122x, verschiedene Serien). Einer der damals wohl berühmtesten **Penny-Stocks (Rappen-Aktien)** der Schweiz. Diese Gesellschaft wurde 1912 gegründet und war die grösste private Erdölfirma Argentiniens. Die Tätigkeit der Astra mit ihren Tochtergesellschaften umfasst die Suche nach Erdöl und Erdgas, das Erschliessen der Vorkommen, den Transport durch eine eigene Flotte, den Betrieb einer Raffinerie und weiterer Branchenunternehmen. Die 12'000 Aktionäre waren fast alle in der Schweiz und besassen 70% der Aktien.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 2.980

Los-Nr. 3
Cerveceria Palermo - Lot: 9 Titel
Aktien 40 Pesos, Serie 12a (8 Stück) und Serie 8a (1 Stück, Erhaltung F). Buenos Aires, 14.2.1926. Gegründet bereits im Jahre 1897. Von 1918 bis 1948 beherrschte die Bemberg Brewing Group, der Quiomes Brauerei die Gesellschaft. 1949 wurde sie verstaatlicht und in Cerveceria Palermo Empresa Nacional umbenannt. Ab 1959 wurde sie an die Bemberg Brewing Group zurückgegeben und 1977 wurde die Produktion endgültig eingestellt.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF-F

Los-Nr. 4
Compañia Mercantil Argentina - Argentijnsche Handelmaatschappij
Aktie 1'000 Gulden. 's-Gravenhage, Oktober 1920. Kleinere Falzeinrisse.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 5
Ernesto Tornquist & Co. - Lot: 18 Stück
Aktie $200 Goldpesos (2 Stück) und Zertifikat 5 Aktien zu je $200 Goldpesos (16 Stück). Buenos Aires, 1.6.1934. Abbildung Porträt von **Ernesto Tornquist** (1842-1908). Seine Grosseltern stammten aus Hamburg. Ernesto Tornquist war



ein berühmter argentinischer Industrieller und gründete viele Unternehmen wie Banco Tornquist, Refineria Argentina (Zuckerfabrik), Argentinia de Pesca (Walfang), Bau einer Eisenbahn bei Sante Fe. Ausserdem gründete er die Stadt Tornquist. Zu seinen Ehren wurde in Hamburg die Tornquitsstrasse benannt.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.260

Los-Nr. 6
Frutales de Pindapoy SA - Lot: 15 Titel
Aktie 2. Serie 100 Pesos. Buenos Aires, 10.7. 1935. Die Gesellschaft, gegründet in den 19 30er Jahre, produzierte Zitrusfrüchte in der Stadt Pindapoy. Die Firma ging jedoch in den 1990er Jahre in Konkurs und liess die produktive Wirtschaft in der Region fast verschwinden.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.280

Los-Nr. 7
Industria Quimica Argentina - Lot: 35 Titel
Aktie 500 Francs. Anvers, 15.1.1913. Die Auflage betrug 3'000 Stück. Chemieunternehmen.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.380

Los-Nr. 8
Provence de Santa Fe
Obligation 500 Francs oder 100 Pesos in Gold. Paris, 20.10.1910. Ohne Coupons. Gebrauchsspuren und leicht fleckig.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF



Los-Nr. 9
Province of Buenos Aires - Lot: 13 Titel
Bond £20 (10x) £100 (3x). London, 15.7.1907. Ausgegeben durch die Baring Brothers & Co Ltd. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 10
Province of Buenos Aires - Lot: 25 Titel
Entwässerungsanleihe (Bond) £20 (10 Stück) £100 (17 Stück). Ausgegeben durch die Emile Erlanger & Co. Ohne Coupons. Rückseitig Text in Deutsch und englisch.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 11
Provincia de Buenos Aires - Lot: 19 Titel
Deuda interna (Bonds) Serie A 50 (12 Stück), 100 (5 Stück) und 1'000 (2 Stück) Pesos. La Plata, 1.7.1935. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 12
Provincia de Santa Fe - Lot: 25 Titel
Deuda interna (Bonds) 50 (9 Stück), 100 (10 Stück) und 500 (6 Stück) Pesos. 31.7.1920. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 13
Provinz Buenos Aires
Obligation 1'020 Mark oder £50 oder 1'250 Francs. Buenos Aires, im November 1910. Starke Gebrauchsspuren und Randeinrisse.
Ausruf in CHF: 1 Erhaltung: VF

Los-Nr. 14
Sociedad Anónima AEG Compañía Argentina de Electricad (CADE) - Lot: 165 Stück
Aktie 1'000 Pesos, Serie 1. Buenos-Aires, 1.8. 1925. Die Auflage jeder Serie betrug 400 Stück. Rückseitig mit Dividendenstempeln bis 1941. Gegründet wurde das Unternehmen 1896 durch die deutsche Holdinggesellschaft AEG als German Transatlantic Electricity Company (CATE). Am 18. Juni 1925 erfolgte die Umfirmierung in Compañía Argentina de Electricad (CADE). Die Gesellschaft war immer wieder in Korruptionsskandale verwickelt. 1960 wurde das Unternehmen vom Staat übernommen.
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 1.740



Los-Nr. 15
Sociedad Anónima AEG Compañía Argentina de Electricad (CADE) - Lot: 285 Stück
Aktie 1'000 Pesos, Serie 2. Buenos-Aires, 20.10. 1926. Geschichte und Ausführung wie vorhergehendes Los.
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 3.800

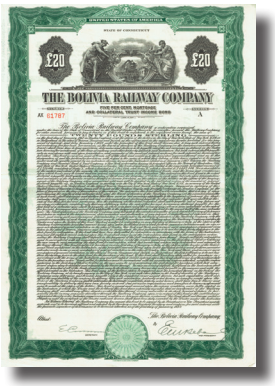
Los-Nr. 16
Sociedad Anónima AEG Compañía Argentina de Electricad (CADE) - Lot: 365 Stück
Aktie 1'000 Pesos, Serie 5. Buenos-Aires, 20.10. 1925. Geschichte und Ausführung wie vorhergehendes Los.
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 4.820

Los-Nr. 17
Sociedad Anónima AEG Compañía Argentina de Electricad (CADE) - Lot: 380 Stück
Aktie 1'000 Pesos, Serie 3. Buenos-Aires, 20.10. 1925. Geschichte und Ausführung wie vorhergehendes Los.
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 5.080

Los-Nr. 18
Sociedad Anónima AEG Compañía Argentina de Electricad (CADE) - Lot: 385 Stück
Aktie 1'000 Pesos, Serie 4. Buenos-Aires, 20.10. 1925. Geschichte und Ausführung wie vorhergehendes Los.
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 5.120

Los-Nr. 19*
Tramways de Buenos-Ayres - Lot: 55 Titel
Action de Dividende sans désignation de valeur. Bruxelles, 20.3.1907. Gegründet wurde die Gesellschaft am 5. März 1907. Im Jahre 1908 übernahm sie die Anglo-Argentine Tramways Co und vereinheitlichte eines Grossteils des Netzes.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF-F
Gewicht in Kg: 0.500

BOLIVIEN



Los-Nr. 20
Bolivia Railway Company - Lot: 20 Titel
Mortgage and Collateral Trust Income Bond £20. Serie A. 1.1.1927. Das Unternehmen baute Linien von Oruro nach Viacha und Cochabamba, auch von Potosí zur Antofagasta-Linie, die zum Pazifischen Ozean führten.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.180



Los-Nr. 21
Cia Huanchaca de Bolivia - Lot: 70 Titel
Aktie £1 (43x) und Zertifikate 5 Aktien (25x) 25 Aktien (2x, Erhaltung VF-F) zu je £1. Valparaiso, November 1928. Ohne Coupons. Wichtige und geschichtsträchtige Silbermine in Potosi.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF-F
Gewicht in Kg: 0.480

Los-Nr. 22
Republic of Bolivia - Lot: 3 Titel
External Secured Gold Bond $500 (2x) und $1'000. 1.1.1927. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF



Los-Nr. 22

BRASILIEN



Los-Nr. 23
Banco Nacional do Commercio - Lot: 120 Stück
Aktie 200$000 Reis. Janeiroa 20.12.1917. Gegründet 1895. Sie war unter dem Kürzel Banmércio bekannt. 1972 erfolgte die Fusion mit der Banco da Provincia und der Banco Industrial ee Comercial do Sul zur Banco Sulbrasileiro.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.720

Los-Nr. 24
Brasilianische Eisenbahngesellschaften - Lot: 64 Titel
Cie du Chemin de Fer de Goyaz. Obligation 500 Francs. Paris 15.2.1907 (24x) - Cie du Chemin de Fer Sao-Paulo & Rio Grande. Obligation 500 Francs. Paris, 1.12.1905 (36x) - Chemin de fer du Nord duParana. Obligation 500 Francs. Paris, 1.1.1907 - Bahia Tramway Light and Power Company. Zertifikat 2 Shares. Undatiert - Chemin de fer de Dourado. Obligation. 6.9.1920 (2x).
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF-F
Gewicht in Kg: 0.860

Los-Nr. 25*
Brazil Railway Company - Lot: 60 Titel
Zertifikate 1 Preferred Share $100. 1910er Jahre (Cap 40 Mio, 41x) und 1912er Jahre (Cap 50 Mio, 19x). Im Jahre 1865 vereinigten sich die Sorocabana Cia und die Ituana Cia zur Sorocabana Eisenbahn. Durch ein Gesetz wurde sie 1904 vom Staat Sao Paulo für 3.8 Mio. Pfund Sterling abgekauft und drei Jahre später an die 1906 gegründete, amerikanische Brazil Railway verpachtet. 1940 wurde sie vom brasilianischen Staat übernommen, der bis 1946 Teilrückzahlungen leistete. Im Jahre 1978 offerierte Brasilien noch £5.30 pro £100 Bond. Die Geschichte dieser Bahn ist ein gutes Beispiel für das Vordringen amerikanisches Kapitals in Südamerika.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.820



Los-Nr. 26
Brazil Railway Company - Lot: 8 Titel
Non Cumulative Preferred Share $100 (2x - First Mortgage 60-Year Gold Bond £20 (2x) und £100 (2x). 1.7.1909 - Secured Debenture $100 oder £20.10.11 Sterling oder 518 Francs (2x, davon 1 Stück mit Erhaltung GOOD).
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF-GOOD

Los-Nr. 27
City of Bahia
Obligation £20. 25.2.1913. Starke Gebrauchsspuren, Falzeinrisse.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: F

Los-Nr. 28*
Compagnie Auxiliaire de Chemins de Fer au Brésil - Lot: 10 Stück
Action Privilégiée 500 Francs. Bruxelles, 1.4. 1909. War ein bedeutendes Unternehmen, das 1898 von den beiden grössten Banken Frankreichs und Belgiens gegründet wurde. Zweck war der Bau der Eisenbahn im brasilianischen Bundesstaat Rio Grande do Sul.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

Los-Nr. 29
Companhia Agricola Florestal e de Estrada de Ferro Monte Alegre - Lot: 28 Titel
Zertifikate 1 (12x), 5 (10x) und 25 (4x) Shares. Parana, 23.8.1930 - 1/5 Aktie $5:000 Reis. 30.6. 1932 (2x). Alle Titel mit Falzreinrissen, z.T. mit Fehlstellen.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF-F



Los-Nr. 30
Companhia Paranáense de Electricidade - Lot: 1'250 Stück
Bond 200$000 Reis. Rio de Janeiro, 15.9.1912.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 5.140



Los-Nr. 31

Los-Nr. 31*
Estado de Minaes Geraes - Lot: 40 Titel
Anleihe Serie C 200$000 Reis. 10.9.1937. Bundesstaat in der Südostregion Brasilien. Abbildung siehe auf Seite 9.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF
Gewicht in Kg: 0.300



Los-Nr. 32
Estado de São Paulo - Lot: 32 Titel
Eisenbahn-Goldanleihe 406 Mark oder 500 Francs oder £19.17.6 Sterling. Dresden, April 1905. Ohne Coupons. Dreisprachig in Deutsch, französisch und englisch. Der brasilianische Staat São Paulo finanzierte den Eisenbahnbau seinerzeit über eine in Dresden aufgelegte Anleihe!
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.480

Los-Nr. 33
Etat de Bahia - Lot: 2 Titel
Obligation 500 Francs. Paris, 1.7.1910. Stärkere Gebrauchsspuren.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

Los-Nr. 34
Etat de Geara - Lot: 2 Titel
Obligation 500 Francs. Paris, 20.10.1910. Stärkere Gebrauchsspuren.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

Los-Nr. 35
Etat de Maranão
Obligation £20 oder 500 Francs. Paris, 1.1.1911. Gebrauchsspuren mit grösseren Einrissen.
Ausruf in CHF: 1 Erhaltung: F

Los-Nr. 36
Etat de Minas-Geraes - Lot: 4 Titel
Obligation 500 Francs. Paris, 4.6.1910 (1x) - Obligation 250 Francs. Paris, 19.7.1916 (3x).
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

Los-Nr. 37
Etat de Parana - Lot: 8 Titel
Obligation £20 Sterling oder 500 Francs. Paris, 15.2.1913.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

Los-Nr. 38
Etat d'Espirito Santo - Lot: 12 Titel
Obligation 320 Francs. Paris, 24.11.1919. Einige Titel weisen Falzeinrisse und Fehlstellen auf.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF-F

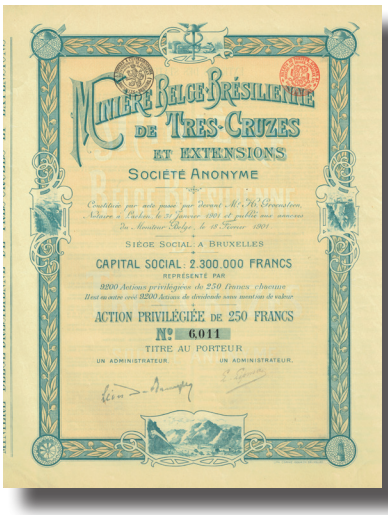
Los-Nr. 39
Etats-Unis du Brésil - Lot: 7 Titel
Emprunt de Consolidation 250 Francs. 1.10. 1931.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

Los-Nr. 40
Gouvernement des Etas Unis du Brésil - Lot: 3 Titel
Obligation 500 Francs. 26.7.1909 (2x) und London, 21.9.1911.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 41*
Gouvernement des Etats unis du Brésil - Lot: 12 Titel
Bond 500 Francs. London, 5.3.1910. Druckunterschrift von José Antonio de Azevedo Castro. Zweisprachig (Französisch/englisch) abgefasster Titel. Unentwerteter Titel mit Coupons Nr. 56ff. Zweck der Anleihe war die Finanzierung der brasilianischen Staatseisenbahn.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF



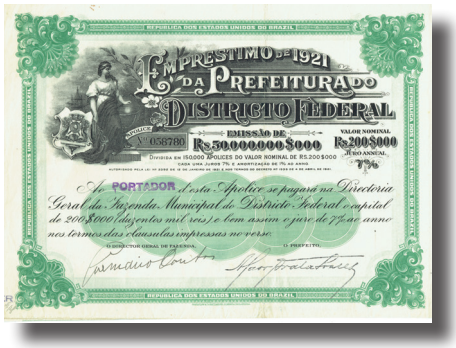
Los-Nr. 42
Intendencia Municipal PortoAlegre Estado do Rio Grande do Sul - Lot: 63 Titel
Apolice (Bond) 500$000 Reis. Gemäss Stadtsratsbeschluss 22.9.1897 (7x), 19.3.1909 (2x), 14.12.1910 (50x), 11.12.1924 (4x).
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.400



Los-Nr. 43*
Minière Belge-Brésilienne de Tres-Cruzes et Extensions - Lot: 16 Titel
Action Priviliégiée 250 Francs. Bruxelles, 18.2. 1901.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.240

Los-Nr. 44
Municiality of Para Improvements
Bond £20 oder 504 Francs. 4.2.1910. Gebrauchsspuren.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

Los-Nr. 45
Municipality of Para (Belem) - Lot: 8 Titel
Bond £20 oder 500 Francs. 11.2.1907.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF



Los-Nr. 46
Prefeitura do Districto Federal - Lot: 80 Titel
Apolice 200$000 Reis. 4.4.1921.
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.480



Los-Nr. 47
Prefeitura do Districto Federal - Lot: 13 Titel
Apolice £20. Rio de Janeiro, 3.8.1904. Ungewöhnliches Design - zeigt viele brasilianische, portugiesische, britische und französische Goldmünzen, auch das Wappen von Rio de Janeiro.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 48
State of Parana - Lot: 3 Titel
Bond £20. 1.12.1905. Stärkere Gebrauchsspuren.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 49
State of San Paulo
Coffee Realisation Loan £100. 1.4.1930. Ausgegeben durch die J. Henry Schroder & Co.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF



Los-Nr. 50
State of San Paulo - Lot: 49 Titel
Treasury Bond £20 (19x) und £50 (30x) Agent für diese Anleihe war S. Bleichröder. Stärkere Gebrauchsspuren. Sprödes Papier, daher mit Falzeinrissen und Fehlstellen. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF-F
Gewicht in Kg: 0.420

Los-Nr. 51
United States of Brazil
Funding Bond £20. 21.7.1915. Starker Falzeinriss und Gebrauchsspuren.
Ausruf in CHF: 1 Erhaltung: F

Los-Nr. 52
United States of Brazil - Lot: 3 Titel
Fractional Certificate Funding Bond $32.50. 1.10.1933 und 1.10.1934 und $5, 1.4.1934.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF



Los-Nr. 53
United States of Brazil - Lot: 4 Titel
20-Year Funding Bond $100, 1.10.1931 - External Sinking Fund Gold Bond $500. 1.4.1926.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 54
United States of Brazil - Lot: 4 Titel
Bond £100. 14. Januar 1896, 4. Juli 1910, 3. Juli 1911 und 15. Oktober 1927. Ausgegeben durch die N.M. Rothschild & Sons. Stärkere Gebrauchsspuren.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 55
United States of Brazil - Lot: 6 Titel
20-Year Funding Bonds £20 (2x) und 40-Year Funding Bonds £20 (4x). 1.10.1931. Ausgegeben durch die N.M. Rothschild & Sons.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

Los-Nr. 56
United States of Brazil - Lot: 7 Titel
Fractional Scrip über diverse Nennwerte in Sterling. London, 1932/4er Jahre.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

Los-Nr. 57
United States of Brazil - Lot: 7 Titel
Funding Bond £20. 23.1.1900.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 58
United States of Brazil - Lot: 9 Titel
Railway Guarantees Rescission Bond £20 (7x) und £100. London, 24. Juli 1902 - £100. 19. Juli 1901.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 59
United States of Brazil Government - Lot: 18 Titel
Bond £100 (7 Stück) und £20 (11 Stück). 11. März 1912. Ausgegeben durch die Lloyds Bank Limited.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF



Los-Nr. 58

Los-Nr. 60
Ville de Bahia - Lot: 75 Titel
Obligation 500 Francs. Paris, 28.1.1913 (4 Stück) - Obligation 90.30 Francs oder £3.11.8 Sterling. 12.6.1917 (37 Stück) - Obligation 70 Francs oder £2.15.7 Sterling. 1.3.1919 (34 Stück).
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

CHILE



Los-Nr. 61
Banco Hipotecario de Chile - Lot: 5 Titel
Bonds 1'000 Pesos, 1934 und 1935 (3 Stück) und 5'000 Pesos, 1935. Die Bank wurde 1893 in Santiago durch den Zusammenschluss der Banco Nacional de Chile, der Banco de Valparaiso und der Banco Agricola gegründet. 1896 übernahm sie die Geschäfte der Banco Comercial Hipotecario (in Liquidation). 1976 änderte sie ihren Status und wurde in Banco Hipotecario y de Fomento de Chile umbenannt.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 62
Caja de Crédito Hipotecario - Lot: 9 Titel
Letra de Crédito por 1'000 Pesos. Santiago, 1.8.1934.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF

Los-Nr. 63
Caja de Crédito Hipotecario in Santiago de Chile - Lot: 285 Titel
Gold-Pfandbrief 408 Mark oder 500 Francs oder



£19.15.3 Sterling. Santiago, 15.2.1912.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 5.000



Los-Nr. 64
Chilean Government - Lot: 23 Titel
Bond £100. 1.9.1928.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.280

Los-Nr. 65
Chilean Government - Lot: 34 Titel
Bond £20 (23 Stück), £100 (9 Stück) und £500 (2 Stück). 1.8.1911.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.300

Los-Nr. 66
Chilean Government - Lot: 6 Titel
Bond £100 (1 Stück), £500 (2 Stück) und £1'000 (3 Stück). 1.3.1929. Kleine Auflagen.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 67
Compañia Salitrera de Tarapaca y Antofagasta - Lot: 8 Titel
Bond Serie B £1'000. Santiago, 19.12.1934.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 68
Nitrate Corporation of Chile - Lot: 2 Titel
Scrip for Fractional Series B 80 Ordinary Shares. New York, 1.6.1931.
Ausruf in CHF: 1 Erhaltung: VF

Los-Nr. 69
Republic of Chile - Lot: 12 Titel
Bond $500 (1 Stück, Erhaltung GOOD) und $1'000 (11x). 1.3.1929. Abb. auf Seite 12.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF-GOOD



Los-Nr. 69

Los-Nr. 70
Republik Chile - Lot: 22 Titel
Obligation 1'000 Schweizer Franken. Paris, 15.6. 1929. Ausgegeben durch die Schweizerische Kreditanstalt.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.680

Los-Nr. 71
Republik Chile - Lot: 3 Titel
Obligation 408 Mark oder 20 Pfund Sterling. Berlin, 26.7.1889.
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

Los-Nr. 72*
Republik Chile - Republique du Chili - Republiek Chili - Lot: 9 Titel
Obligation 200 Schweizerfranken oder 985 französische Franken oder 96 holländische Gulden oder 317 chilenische Pesos. Paris, 1.1.1930. Ausgegeben durch die Banque de Paris et des Pays-Bas.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.300

Los-Nr. 73
Republique du Chili - Lot: 4 Titel
Obligation 1'000 Schweizer Franken. Paris, 1.1. 1930. 3 Stücke ausgegeben durch die Schweizerische Kreditanstalt und 1 Stück von Mendelssohn & Co Amsterdam.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 74
Stadt Santiago de Chile - Lot: 23 Titel
Obligation 1'000 Schweizer Goldfranken. Paris, 1.9.1929. 18 Titel wurden durch die Schweizerische Kreditanstalt und 5 Titel durch Mendelssohn & Co Amsterdam emittiert.
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.220

COSTA RICA

Los-Nr. 75*
Costa Rica Railway Company - Lot: 80 Titel
Second Mortgage Debenture £100. 1886/7er Jahre. General Tomas Guardia, ab 1870 erster Präsident der Republik Costa Rica, war ein Verfechter und Propagandist einer Eisenbahn an die Atlantikküste des Landes. Er erlebte die Gründung der Costa Rica Eisenbahn im Jahre 1886 nicht mehr. Eine bis 1990 befristete Konzession zum Bau und Betrieb einer 188 Meilen langen Schmalspurbahn in Costa Rica wurde 1886 an die" The Costa Rica Railway Company" vergeben.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 1.100



Los-Nr. 75

Los-Nr. 76*
Costa Rica Railway Company - Lot: 95 Titel
First Mortgage Debenture £100. 1886/7er Jahre.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 1.000



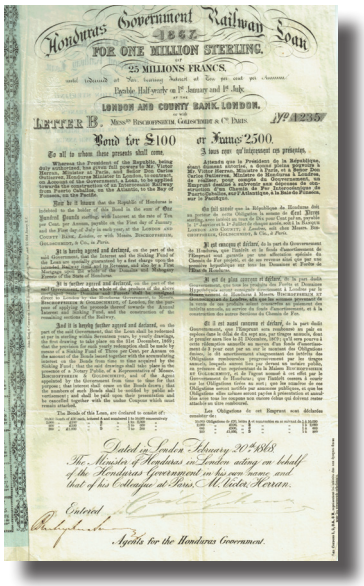
Los-Nr. 77
Republic of Costa Rica - Lot: 10 Titel
Refunding Bonds £20 (4x) und £100 (6x). 1.1. 1911.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 78*
Republica de Costa Rica - Lot: 73 Titel
Cedula Hipotecaria de Costa Rica 1928 - 100 Dólares Oro USA. 19.1.1927.
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF
Gewicht in Kg: 1.020

ECUADOR

Los-Nr. 79
Guayaquil and Quito Railway Company - Lot: 5 Titel
Certificate of Deposit Represents Bond $1'000. London, 7.8.1929. Die Strecke wurde 1897/8 geplant und Verträge unterzeichnet, aber die 300 Meilen lange Strecke wurde erst 1908 fertiggestellt. Sie verband die Stadt Duran, eine Stadt am Ufer des Flusses Guayas gegenüber von Guayaquil, mit der ecuadorianischen Hauptstadt Quito. An ihrem höchsten Punkt, in Urbina, erreichte die Strecke eine Höhe von 11.841 Fuss. Als die Strecke eröffnet wurde, befand sich das Unternehmen bereits in Schwierigkeiten, da die Anleihezinsen im Rückstand waren.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

HONDURAS



Los-Nr. 80
Honduras Government Railway - Lot: 21 Titel
Bond £100 oder 2'500 Francs (3x) und $20 oder 500 Francs (18x). 20.2.1868. Die Titel weisen stärkere Gebrauchsspuren auf. Das Darlehen wurde in London und Paris aufgenommen, angeblich zur Finanzierung des Baus einer interozeanischen Eisenbahn quer durch Honduras, von Puerto Caballos an der Atlantik-Karibikküste bis zur Bucht von Fonseca an der Pazifikküste. Text in Englisch und Französisch. Die beiden Eisenbahndarlehen der honduranischen Regierung von 1867 und 1868 sind berühmt für den Betrug, der mit ihrer Beschaffung und Verwendung verbunden ist.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.220

KANADA

Los-Nr. 81
Canadian Eagle Oil Company Limited - Lot: 105 Stück
Ordinary Share. 31.5.1928. Im Jahre 1959 wurde sie von der Shell-Gruppe übernommen.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF
Gewicht in Kg: 1.080



Los-Nr. 82
Canadian Pacific Railway Company - Lot: 15 Stück
Zertifikate über diverse Anzahl Shares aus den Jahren 1908-1938. Ausgestellt u.a. auf die Städ-

tische Sparkasse Gütersloh und Nationalbank für Deutschland.
Die Canada Pacific-Bahn wurde durch Parlamentsakte von Kanada vom 15. Februar 1881 und Regierungsakt vom 16. Februar 1881 konzessioniert und am 17. Februar 1881 mit dem Sitz in Montreal gegründet. Sie erhielt bei ihrer Gründung von der kanadischen Regierung 25 Mio. Dollar Barsubvention, 25 Mio. Acres Land und 713 Meilen Eisenbahnen im Wert von 35 Mio. Dollar. Ihre Aufgabe war die Herstellung einer Schienenverbindung zwischen dem Atlantischen und dem Stillen Ozean und der Bau von Zweiglinien. Im Endausbau betrug die Streckenlänge insgesamt 22'300 Kilometer. Neben der Canadian National Railway ist die Gesellschaft die einzige transkontinentale Eisenbahn in Kanada.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 83
Crédit Foncier Franco-Canadien - Lot: Lot: 19 Stück
Bond 500 Francs. Montreal/Paris, 15.1.1908 (15x) und 9.9.1896 (4x). Gegründet im Jahre 1880 durch königliche Zustimmung in einer Satzung, die dem Unternehmen das Recht einräumt, als Hypotheken- und Darlehensgesellschaft in Kanada tätig zu sein. Es war eines der ersten Unternehmen seiner Art in Kanada. 1979 von der Montreal City and District Savings Bank übernommen und heute Teil der Scotiabank.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 84
Diverse kanadische Titel - Lot: 10 Stück
Canadian Collieries (Dunsmuir), Zertifikate über diverse Shares, 1920er Jahre (4x) - Grand Trunk Railway Company of Canada. Europäisches Zertifikat £100. Amsterdam 1916 (5x) - Prudential Oil and Gas Compay. Zertifikat 10 Shares, 1914. Dieses Zertifikat weist starke Gebrauchsspuren und grosse Einrisse auf (Erhaltung F).
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF-F

Los-Nr. 85
International Nickel Company of Canada - Lot: 105 Stück
Zertifikate 10 Aktien ohne Nennwert. Amsterdam, 1929-1939. Im Jahre 1928 erfolgte die Fusion mit der amerikanischen International Nickel Company und 1978 Umfirmierung in INCO Ltd. War zeitweise der weltweit grösste Nickelproduzent.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.960



Los-Nr. 86
Mexiko Tramways Co / Mexico Transportation Co - Lot: 10 Stück
Mexico Tramway Co, Zertifikat 1 Share, 1935. Ausgestellt auf **Dr. Ferdinand Sauerbruch** (1875-1951) - Mexico Transportation Company, Zertifikate 1 Share, 1909 (9x).
Dr. Ferdinand Sauerbruch war einer der bedeutendsten und einflussreichsten Chirurgen des 20. Jahrhunderts. Er war Pionier der Thoraxchirurgie.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF



Los-Nr. 87
Monterey Railway Light & Power Company - Lot: 2 Stück
5% "A" First Morgage Debenture Stock Certificate und "B" Cumulative Income Charge Debenture Stock Certificate über je $1'000. 1927.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

KOLUMBIEN

Los-Nr. 88
Republic of Colombia - Lot: 14 Titel
Deferred Interest Certificat über diverse Pfund Sterling, London, undatiert (5x) - Scrip Certificate to Bearer über diverse Pfund Sterling. London, 1934er Jahre (9x).
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

Los-Nr. 89
Republic of Colombia - Lot: 2 Titel
Bond $20. 1.10.1934.
Ausruf in CHF: 1 Erhaltung: VF



Los-Nr. 90
Republic of Colombia - Lot: 2 Titel
External Sinking Fund Dollar Bond $1'000. 1.10. 1940.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 91
Republic of Colombia - Lot: 29 Titel
Bonds $15 (2x), $17.50 und $30 (26x). 1.1.1935.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 92
Republique de Colombie - Lot: 6 Titel
Gold Bond £10 oder 504 Francs. 1.3.1911.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 93
Société Nationale de Chemins de Fer en Colombie - Lot: 91 Stück
Part Privilégiée (63x) und Part de Capital (28x).



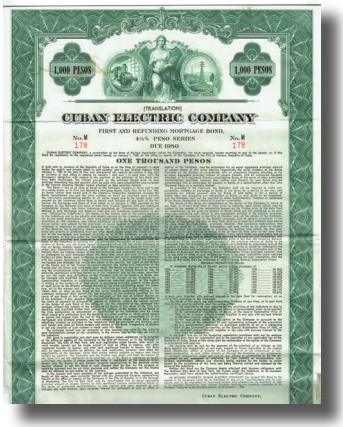
Die Gesellschaft wurde 1923 gegründet. Sie besass eine Konzession zum Bau eines 500 Kilometer langen Schienennetzes in Kolumbien. Die Mehrheit der Gesellschaft gehörte der belgischen Metallfirma Ougree-Marihaye.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

KUBA



Los-Nr. 94
Banco Espanol de la Isla de Cuba - Lot: 64 Titel
Aktie 100 Goldpesos. Habana, 1.1.1910. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.440

Los-Nr. 95
Banco Territorial de Cuba - Lot: 8 Titel
Accion Beneficiaria (Dividendenaktie). Habana, 1.3.1911 (7x) - Aktie 100 Goldpesos, Habana, 1.3.1911. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF



Los-Nr. 96*
Cuban Electric Company - Compañia Cubana de Electricidad - Lot: 18 Titel
First and Refunding Mortgage Bond 1'000 Pesos. 1.1.1950. Alle mit Couponbogen. Die Gründung der Gesellschaft erfolgte im Jahre 1927. Sie hat den Sitz in Florida und besteht noch heute.
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.460

Los-Nr. 97
Cuban Mortgage Bank
Gold Bond $100. Habana, 1.7.1915.
Ausruf in CHF: 5 Erhaltung: VF

Los-Nr. 98*
Ferrocarriles Consolidados de Cuba - Lot: 95 Titel
Zertifikat 100 Shares. 1929-40er Jahre. Gegründet wurde die Gesellschaft im Jahre 1924. Nach der Revolution von 1959 wurde die Unternehmung verstaatlicht.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.720



Los-Nr. 99
Republic of Cuba
Gold Bond $1'000. 15.1.1923.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF



Los-Nr. 100
Republica de Cuba - Lot: 2 Titel
Gold Bond $1'000 oder 4'200 Mark oder £205. 15.2 Sterling oder 5'180 Francs. Habana, 1.3. 1904. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

MEXIKO

Los-Nr. 101*
Banco Central Mexicano - Lot: 30 Stück
Aktie Serie A 100 Pesos. Mexico, 2.1.1908 (10x) und 15.10.1905 (20x). Einige Titel weisen stärkere Gebrauchsspuren auf. Gegründet wurde die Banco Central Mexicano als Notenbank im Jahre1899. Eine 1884 getroffene Regelung, wonach nur die Bundesregierung und nicht mehr die Lokalinstanzen das Notenrecht vergeben durften, wurde mit dem das Notenrecht regelnden Gesetz vom 3.6.1896 wieder aufgehoben. Durch Dekret vom 15.12.1916 hatte man sämtlichen Notenbanken das Notenprivileg abgesprochen und etlichen Banken die gesamten Metallbestände beschlagnahmt.
Ausruf in CHF: 250 Erhaltung: VF



Los-Nr. 102*
Banco de Guanajuato - Lot: 18 Stück
Aktie 100 Pesos. Guanajuato, 1.1.1906. Die Bank wurde am 26. April 1900 mit einem Kapital von 500'000 Pesos gegründet. Das Grundkapital wurde mehrmals erhöht: auf 750'000 Pesos im Jahr 1902, auf eine Million Pesos im Jahr 1904 und auf drei Millionen Pesos im Jahr 1906. Im Dezember 1915 wurde dem Institut die Banklizenz entzogen.
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: VF

Los-Nr. 103
Banco Hipotecario de Crédito Territorial Mexicano SA - Lot: 130 Titel
Certificat Provisoire über 1 (121x) und 5 (2x) Action de Priorité - Certificado Provisional über 5 Acciones de Prioridad (7x). Mexico, 1.5.1932.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.420



Los-Nr. 104
Banco Nacional de Mexico SA
Aktie 50 Pesos. Mexico, 19.3.1935. Zählt zu den grössten Kreditunternehmen Mexikos
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg:

Los-Nr. 105
Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura - Lot: 1'180 Titel
Sinking Fund Gold Bond $100 oder 420 Mark. 2.11.1908. Viersprachig in Englisch, Spanisch, Deutsch und Französisch. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 17.160



Los-Nr. 105

Los-Nr. 106
Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura - Lot: 158 Titel
Sinking Fund Gold Bond $500 oder 2'100 Mark. 2.11.1908. Viersprachig in Englisch, Spanisch, Deutsch und Französisch. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 2.220

Los-Nr. 107
Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura - Lot: 7 Titel
Temporary Certificate of Deposit $500 und $100 (6x).
Ausruf in CHF: 1 Erhaltung: VF

Los-Nr. 108
Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura - Lot: 95 Titel
Sinking Fund Gold Bond $1'000 oder 4'200 Mark. 2.11.1908. Viersprachig in Englisch, Spanisch, Deutsch und Französisch. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 1.360



Los-Nr. 109*
Ciudad de Puebla de Zaragoza - Lot: 105 Titel
Obligationen Letra B 500 Pesos. Puebla de Zaragoza, 1.7.1907. Unentwertete Titel mit Coupons. Die Anleihe wurde durch die Landesregierung garantiert. Die Stadt Puebla (Hauptstadt des gleichnamigen Bundesstaates), zwischen Veracruz und Mexiko-Stadt gelegen, wurde 1531 als "Puebla de los Angeles" gegründet. Sie war einst eine Hochburg des Widerstandes gegen die Streitmacht Napoleons.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 2.900

Los-Nr. 110
Ciudad de Puebla de Zaragoza - Lot: 135 Titel
Bonos del honorable ayuntamiento $1'000 Pesos. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 1.240

Los-Nr. 111
Ciudad de Puebla de Zaragoza - Lot: 160 Titel
Bonos del honorable ayuntamiento $500 Pesos. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 1.520

Los-Nr. 112*
Ciudad de Puebla de Zaragoza - Lot: 405 Titel
Obligation Letra A 100 Pesos. Puebla de Zaragoza, 1.7.1907. Unentwertete Titel mit Coupons.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 10.340



Los-Nr. 113*
Compañia Minera las dos Estrellas - Lot: 33 Titel
Zertifikat 1 Aktie. México, 1.8.1906. Druckunterschrift von Ingenieur François-Joseph Fournier. Der französische Ingenieur François-Joseph Fournier lebte seit 1898 in Mexiko und entdeckte die Goldader "Veta Verde". Zwecks Ausbeutung dieser Goldmine gründete er die Gesellschaft "Las Dos Estrellas" mit einem Kapital von 300'000 Pesos, eingeteilt in 300'000 Aktien. Bereits 1909 zahlte die Gesellschaft ihr Kapital zurück, so dass die auf "Actions de jouissance" abgestempelt wurden. 1926 erfolgte der Erwerb der Goldmine Bong-Miu (Annam) in Indochina.
Heute beherbergt die ehemalige Goldmine ein Museum.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.220

Los-Nr. 114*
Compañia Minera las dos Estrellas - Lot: 50 Titel
Zertifikat 10 Aktien. México, 1.8.1906. Druckunterschrift von Ingenieur François-Joseph Fournier.
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.320

Los-Nr. 115
Compañia Azucarera del Panuco - Lot: 70 Titel
Aktie 100 Pesos. México, 3.4.1900.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.920

Los-Nr. 116
Compañia Azucarera del Paraiso Novillero SA - Lot: 16 Titel
Aktie 10 Pesos. México, 25.7.1924.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.140



Los-Nr. 115

Los-Nr. 117
Compañia de las Minas de Oro y Plata la Preciosa - Lot: 13 Titel
Zertifikate 5 (4 Stück) und 10 (9 Stück) Aktien zu je 2 Goldpesos. México, 3.9.1909. Beide mit eingedruckter Stempelmarke.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF



Los-Nr. 118
Cia Ferrocarril Nacional de Tehuantepec
Teilschuldverschreibung £500 Sterling oder 10'200 Mark. Mexiko, 21.11.1904. Ohne Coupons. Die Auflage betrug 500 Stück. Der Isthmus von Tehuantepec im Bundesstaat Oaxaca ist mit 220 km die schmalste Stelle von ganz Mexico und bildet zugleich die Grenze zwischen Nord- und Mittelamerika. Die Eisenbahn, die dabei lediglich 220 Höhenmeter zu überwinden hat, verbindet die Städte Coatzacoalcos am Golf von Mexico und Salina Cruz am Golf von Tehuantepec auf der pazifischen Seite. Die staatseigene Gesellschaft betrieb neben der Bahn auch die Seehäfen an den beiden Endpunkten.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 119
Cia Ferrocarril Nacional de Tehuantepec
Teilschuldverschreibung £500 Sterling oder 10'200 Mark. Mexiko, 8.5.1905. Ohne Coupons. Die Auflage betrug 300 Stück.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 120
Cia Ferrocarril Nacional de Tehuantepec - Lot: 1'050 Stück
Teilschuldverschreibung £20 Sterling oder 408 Mark. Mexiko, 21.11.1904. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 13.300

Los-Nr. 121
Cia Ferrocarril Nacional de Tehuantepec - Lot: 135 Stück
Teilschuldverschreibung £20 Sterling oder 408 Mark. Mexiko, 9.7.1909. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 1.740

Los-Nr. 122
Compania Ferrocarril Nacional de Tehuantepec - Lot: 15 Stück
Teilschuldverschreibung £100 Sterling oder 2'040 Mark. Mexiko, 9.5.1905. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 123
Compania Ferrocarril Nacional de Tehuantepec - Lot: 26 Stück
Teilschuldverschreibung £500 Sterling oder 10'200 Mark. Mexiko, 9.7.1909. Ohne Coupons. Von dieser Emission wurden nur 160 Stück ausgegeben.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.340

Los-Nr. 124
Compania Ferrocarril Nacional de Tehuantepec - Lot: 450 Stück
Teilschuldverschreibung £20 Sterling oder 408 Mark. Mexiko, 6.5.1905. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 5.640

Los-Nr. 125
Compania Ferrocarril Nacional de Tehuantepec - Lot: 500 Stück
Teilschuldverschreibung £100 Sterling oder 2'040 Mark. Mexiko, 21.11.1904. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 6.300

Los-Nr. 126
Compania Ferrocarril Nacional de Tehuantepec - Lot: 590 Stück
Teilschuldverschreibung £100 Sterling oder 2'040 Mark. Mexiko, 9.7.1909. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 7.640



Los-Nr. 127
El Banco Internacional e Hipotecario de México - Lot: 3 verschiedene Titel
Bond $500 Pesos. México, 1.1.1907 - Bond $1'000 Pesos, México, 1.1.1908 und 1.7.1908. Sie war auch als Notenbank tätig.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 128
Estado de Aguascalientes - Lot: 135 Titel
Bonds del Gobierno $200 Pesos. Aguascalientes, 21.3.1910. Teilweise ohne Coupons. Der Bundesstaat im Norden Mexikos zwischen Jalisco und Zacatecas ist mit lediglich 5.471 qkm Fläche und 1,4 Mio. Einwohnern der viertkleinste.
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 2.380

Los-Nr. 129
Estado de Durango - Lot: 260 Titel
Deuda Amortizable $100 Pesos. Durango, 1.7.1910. Teilweise ohne Coupons. Siehe Abbildung auf Seite 16.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 3.800



Los-Nr. 129

Los-Nr. 130
Estado de Durango - Lot: 40 Titel
Deuda Amortizable $200 Pesos. Durango, 1.7. 1910. Teilweise ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.480



Los-Nr. 131
Estados de Tamaulipas - Lot: 150 Titel
Bonos $100 (144x), $500 und $1'000 (5x) Pesos. México, 1.7.1903. Ohne Coupons. Tamaulipas ist ein Bundesstaat im Nordosten Mexikos, der an Texas in den USA grenzt.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.900

Los-Nr. 132
Estados de Tamaulipas - Lot: 50 Titel
Bonos $100 (45x) und $500 (6x) Pesos. México, 1.1.1907. Ohne Coupons. Tamaulipas ist ein Bundesstaat im Nordosten Mexikos, der an Texas in den USA grenzt.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.300

Los-Nr. 133
Estados Unidos Mexicanos - Lot: 10 Titel
Deuda interior Amortizable £20 (2x) und £100 (8x) Sterling. México, 1.4.1895. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg:

Los-Nr. 134
Estados Unidos Mexicanos - Lot: 140 Titel
Gold Bond $500 oder 2'100 Mark oder £102.17.7. Sterling oder 2'590 Francs. Mexico, 1.12.1904. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 1.620

Los-Nr. 135
Estados Unidos Mexicanos - Lot: 170 Titel
Deuda interior Amortizable £20 (22x) und £100 (148x) Sterling. México, 1.4.1902. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 1.280



Los-Nr. 134

Los-Nr. 136
Estados Unidos Mexicanos - Lot: 220 Titel
Deuda interior Amortizable £20 (47x), £100 (129x) und £200 (44x) Sterling. México, 1.10. 1899. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 1.640

Los-Nr. 137
Estados Unidos Mexicanos - Lot: 240 Titel
Deuda interior Amortizable £20 (87x), £100 (112x) und £200 (41x) Sterling. México, 1.4. 1898. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 1.880

Los-Nr. 138
Estados Unidos Mexicanos - Lot: 285 Titel
Gold Bond $1'000 oder 4'200 Mark oder £205. 15.2. Sterling oder 5'180 Francs. Mexico, 1.12. 1904. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 3.260

Los-Nr. 139
Estados Unidos Mexicanos - Lot: 30 Titel
Deuda interior Amortizable £20 (10 Stück) und £100 (20 Stück) Sterling. México, 1.4.1902. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 140*
Ferrocarriles Nacionales de México - Chemins de Fer Nationaux du Mexique - Lot: 44 Titel
Notes (Bons) Or Serie B $2 oder $4 Mex. Pesos oder £0.8.3 Sterling oder 8.40 Mark oder 10.36 französische Francs oder 4.96 holländische Gulden. 1914. Aufgrund der immer grösser werdenden Investitionen amerikanischen Kapitals in Südamerika, versuchte der mexikanische Präsident Porfirio Diaz den Einfluss des Staates gegenüber den Eisenbahngesellschaften zu stärken. Der vollständige Aufkauf der wichtigsten Eisenbahnen war nicht möglich. Der Staat erwarb darum einstweilen die Mehrheit der Mexican Central-Eisenbahn. 1906 wurde diese mit der National Railroads of Mexico vereinigt und 1908 in die neu gegründete Ferrocarriles Nacionales de Mexico einverleibt. An dieser Gründung waren u.a. die Bank für Handel und Industrie, Darmstadt und die Berliner Handels-Gesellschaft, Berlin beteiligt. Die neue Gesellschaft verfügte über ein Streckennetz von über 5'000 Meilen Länge.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF
Gewicht in Kg: 0.460

Los-Nr. 141
Ferrocarriles Nacionales de México - Lot: 100 Titel
Fractional Scrip Gold Note $22.50. New York, 16.3.1914 (2x) - Secured Gold Note $45. 1.1. 1914 (20x) - Secured Gold Note £100 (3x) und £500. 2.6.1913 -Secured Gold Note 10'000 (19x), 20'000 (12x) und 40'000 (47x) Reichsmark. 2.6. 1913.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.200

Los-Nr. 142
Ferrocarriles Nacionales de México - Lot: 37 Titel
Sinking Fund Redeemable Gold Bond $100 (13x), $500 (9x) und $1'000 (15x). 1.7.1907. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.620

Los-Nr. 143
Ferrocarriles Nacionales de México - Lot: 95 Titel
Secured Gold Note US$2 (2x), US$10 (11x), US$20 (7x) und $100 (2x). 1.4.1914 - Secured Gold Note £3 (5x) und $30 (2x). 1.6.1914 - Secured Gold Note US$30 (7x). 1.6.1914 - Secured Gold Note 1'200 Reichsmark (60x). 1.6.1914.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 3.660

Los-Nr. 144*
Ferrocarriles Nacionales de México - National Railways of Mexico - Lot: 28 Titel
Zertifikate 1 Bearer Share (24x) und 10 Shares (4x). 1910-13 Jahre.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF
Gewicht in Kg: 0.460

Los-Nr. 145*
Ferrocarriles Nacionales de México - National Railways of Mexico - Lot: 45 Titel
Zertifikate 5 Second Preferred Nominative Shares (5x) und 10 Shares (40x). 1909-13 Jahre.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF
Gewicht in Kg: 0.720

Los-Nr. 146*
Ferrocarriles Nacionales de México - National Railways of Mexico - Lot: 83 Titel
Gold Bond $100 oder $200 Mex. Pesos oder £20.11.6 Sterling oder 420 Mark oder 518 französische Francs oder 248 holländische Gulden. 1.10.1907. Viersprachig abgefasster Titel (Englisch, spanisch, deutsch und französisch). Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 1.200



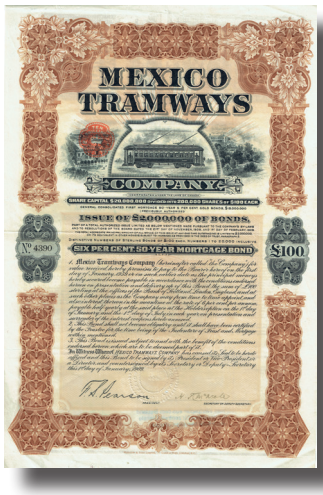
Los-Nr. 147
La Compañia Mexicana de Petroleo "El Aguila" SA - Lot: 101 Stück
Zertifikat 10 Aktien zu je 10 Pesos. Mexico, 1.1.1912 - Zertifikat 1 Aktie zu 10 Pesos. Mexico, 1.7.1921 (100x). Gegründet wurde diese Gesellschaft im Jahre 1908 durch die Ingenieure

Weetman Pearson und James Hyslop. Die Unternehmung kontrollierte 50% des Oelmarktes in Mexiko. 1938 wurde sie durch den Staat enteignet und 1948 erfolgte die Auflösung der Firma.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 2.020



Los-Nr. 148
Mexican International Railroad Company - Lot: 3 Titel
Bond £200. 6.8.1897. Ohne Coupons. Die Mexican International Railroad war eine der wichtigsten Eisenbahnen Mexikos vor der Verstaatlichung. Inc. Connecticut 1882 eröffnete sie im Interesse der Southern Pacific Railroad eine Hauptstrecke von Piedras Negras (über den Rio Grande von Eagle Pass, am Ende einer SP-Nebenstrecke) nach Torreon an der Mexican Central Railway im Jahr 1888 und nach Durango im Jahr 1892. Die Zweige erstreckten sich von Durango nach Tepehuanes und von Reata nach Monterrey.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 149
Mexican Pacific Railway - Lot: 70 Titel
Bond £100. 11.10.1889. Ohne Coupons. Gegründet von dem Industriellen W. H. Manners, der am 11.10.1889 die Eisenbahnkonzession der mexikanischen Regierung bekam, zwecks Baus einer Eisenbahnlinie in den südlichsten Bundesstaaten Tabasco und Chiapas, eine Verbindungsbahn vom Atlantik zum Pazifik.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 1.980



Los-Nr. 150
Mexico Tramways Company
Mortgage Bond £100. 1.1.1909. Ohne Coupons. Die Gründung erfolgte 1906 im kanadischen Toronto als Yucatan Power Company. Später Umfirmierung in Mexico Tramways Company.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

Los-Nr. 151
Mexiko diverse Titel - Lot: 15 Titel
Banco Central Mexicano, 1903 - Compañia Minera de los Azules, 1936 - Banco Agricola e Hipotecario de Mexico, 1906 - Ciudad de Oaxaca de Juarez, $1'000, 1910 - Republica Mexicana, Bond 408 Mark, 1910 (3x) - Land Warrant for Gulf Lands, £10, 1895 - Espiritu Mexican Mining Company, Zert. 10 Shares, 1910 (2x) - Mexican Union Railway, Bond £20, 1910 (4x).
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF



Los-Nr. 152
National Railroad Company of Mexico - Lot: 24 Titel
Gold Bond $500 (19x) und $1'000 (5x). 15.3.1902. Gegründet 1902 nach Übernahme der Strecken der "Mexican National RR Company". 1908 fusionierte die "National RR Company of Mexico" mit der "Mexican Central Railway Company". Die neue Firma verfügte nun über ein Streckennetz von über 5'000 Meilen Länge.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.160



Los-Nr. 153
Republica Mexicana - Lot: 110 Titel
Bono de la Deuda Consolidada Exterior Mexicana 4'080 Mark oder £200 oder US$970 Gold. 1899. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 1.680

Los-Nr. 154
Republica Mexicana - Lot: 120 Titel
Bono del Tesoro $195 Pesos (102x) und $975 Pesos (18x). Mexico, 8.1.1913. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 1.460



Los-Nr. 154

Los-Nr. 155
Republica Mexicana - Lot: 190 Titel
Bono del Tesoro $195 Pesos. Mexico, 8.1.1913. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 2.160

Los-Nr. 156
Republica Mexicana - Lot: 20 Titel
Bono de la Deuda Consolidada Exterior Mexicana 20'400 Mark oder £1'000 oder US$4'850 Gold. 1899. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.280



Los-Nr. 157
Republica Mexicana - Lot: 250 Titel
Bono de la Deuda Consolidada Exterior Mexicana 2'040 Mark oder £100 oder US$485 Gold. 1899. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 3.520



Los-Nr. 158

Los-Nr. 158
Republica Mexicana - Lot: 300 Titel
Bono de la Deuda Consolidada Exterior Mexicana 408 Mark oder £20 oder US$97 Gold. 1899. Ohne Coupons. Siehe Abbildung auf Seite 17.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 4.080

Los-Nr. 159
Republica Mexicana - Lot: 35 Titel
Bono del Tesoro $195 Pesos (8x) und $975 Pesos (27x). Mexico, 8.1.1913. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 160
Republica Mexicana - Lot: 70 Titel
Bono de la Deuda Consolidada Exterior Mexicana 10'200 Mark oder £500 oder US$2'425 Gold. 1899. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 1.020

Los-Nr. 161
United States of Mexico - Lot: 630 Titel
Receipt Class "A" über diverse Beträge in US$ betreffend ausstehende Zinsen, 1924er Jahre (480x) - Class "B" über diverse Beträge in US$ und £Sterling, 1924er Jahre (150x).
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 2.200



Los-Nr. 162
Vera Cruz and Pacific Railroad - Lot: 2 Stück
First Mortgage Guaranteed Gold Bond $1'000. 1.7.1904. Ohne Coupons. Gegründet 1898 für den Bau einer Strecke von Córdoba nach Jesus Carranza an der Tehuatepec National Railway, mit einer Abzweigung von Veracruz nach Tierra Blanca. Die mexikanische Regierung übernahm 1904 die Kontrolle über die Strecke und organisierte die Ferrocarril de Veracruz al Istmo, um das Grundstück zu pachten. 1910 wurde es Teil der Ferrocarriles Nacionales de Mexico.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

PERU + PARAGUAY

Los-Nr. 163
Banco del Peru y Londres - Lot: 17 Titel
Aktie 10 libras de Oro. Lima, 1.7.1907 (4 Stück), 1.7.1927 (13 Stück). Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

Los-Nr. 164
Banco Mercantil del Paraguay - Lot: 19 Titel
Aktie 1'000 Pesos. Asuncion, Mai 1927.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.140

Los-Nr. 165
Banco Mercantil del Paraguay - Lot: 5 Titel
Obligation 10'000 Pesos (4x) und 500 Pesos. Asunción, 29.8.1927.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF



Los-Nr. 164



Los-Nr. 166
Honourable Provincial Council of Lima - Lot: 2 Titel
First Mortgage Bond £100. Lima, 19.6.1912. Dreisprachig in Spanisch, englisch und französisch.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF



Los-Nr. 167
Republic of Peru
Sinking Fund Gold Bond $500. 1.10.1928.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

URUGUAY

Los-Nr. 168*
Cie des Etablissements Français Mines d'Or de l'Uruguay - Lot: 35 Titel
Part de Fondateur. Paris, 15.10.1895.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.360



Los-Nr. 168

USA

Los-Nr. 169
Aktienzertifikate USA - Lot: 29 Stück
Bush Terminal Company, 1929 - Central American Plantations Corporation, 1929 - Big Store Realty Corp. 1934 (7x). Ausgestellt auf "Der Jerusalem Verein Berlin" - Northern Mining Corp. 1938 (2x) - Rock Island Company, 1904 und 1911 (4x) - Hartford Steam Boiler Inspection Insurance Company, 1930 - John H. von Steen Company, 1929. Ausgestellt auf "Herr Highness the Princess Marie zur Lippe Dresden" (Ihre Hoheit die Prinzessin... - Intercontinental Rubber Company, 1930 (3x) - Pennsylvania Railroad, 1928 - Pennsylvania Salt Manufacturing, 1945 - Interborough Consolidated Corp., 1918 (5x) - Arizona Consolidated Copper Mines, 1907 - Federation Bank and Trust Company, 1936.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 170
American Bemberg Corp. - Lot: 12 Stück
Zertifikate 5 (3x) und 10 (8x) Aktien. Amsterdam, 1927-1938 - 7% Cumulatief Preferente Aandeelen über $1'000. Amsterdam, 1927 Gegründet 1925 durch das deutsche Textilunternehmen J.P. Bemberg AG. 1948 wurde sie von Beaunit Mills übernommen.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 171
American Enka Corporation - Lot: 2 Stück
Zertifikate 10 Aktien. Amsterdam, Juni 1928. Sie war das damals grösste Zellwollfaserhersteller der USA. 1928 gegründet mit niederländischem Kapital, an denen deutsche, schweizerische und britische Investoren beteiligt waren.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 172
American Glanzstoff Corp. - Lot: 24 Stück
Zertifikat 5 (6x) und 10 (10) Aktien. Amsterdam, 1929-1933. Cumulative Prior Preferred Stock (8x), Amsterdam, 1933. Nach Übernahme der Aktienmehrheit an den Vereinigten Glanzstoff-Fabriken AG durch die J.P. Bemberg AG gründeten Sie 1928 gemeinsam die American Glanzstoff Corporation. 1934 erfolgte die Umfirmierung in North American Rayon Corporation.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 173
Amerikanische Eisenbahnen/europäische Zertifikate - Lot: 52 Stück
aus den Jahren 1886 -1933. Chicago Great Western Railroad, Certificaat $500 und $1000 (2x) - Chicago Rock-Island & Pacific Railway (3x) - Chicago, Milwaukee, St. Paul and Pacific Railroad (5x) - Denver & Rio Grande Spoorweg-Maatschappij (3x) - Illinois Central Railroad - Louisville & Nashville Spoorweg-Maatschappij - Missouri-Kansas-Texas Railroad - New York Central Spoorweg-Maatschappij (8x) - Pennsylvania Spoorweg Maatschappij (6x) - Southern

Pacific Company - Baltimore & Ohio Spoorweg Maatschappij (2x) - Chesapeake and Ohio Spoorweg Maatschappij (15x) - Havana Electric Railway Company (3x).
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF-F
Gewicht in Kg: 0.300

Los-Nr. 174
Amerikanische Gesellschaften/europäische Zertifikate - Lot: 107 Stück
McKeesport Tin Plate Corporation. Zertifikat 10 Aktien. Amsterdam, 1937-1938 - Montgomery Ward & Company, Zertifikat 10 Aktien. Amsterdam, 1935 (2x) - National Dairy Products Corporation. Zertifikat 10 Aktien. Amsterdam, 1933-1936 (12x) - New York & Foreign Investing Corporation, Zertifikate 5 und 10 Aktien, 1930 (6x) - North American Aviation, Zertifikat 5 und 10 Aktien, 1935/38 - North American Rayon, Zertifikate 10 Aktien (12x), 1935 - American Metal Company, 1938 (2x) - North American Company, 1939 (8x) - United States Leather Company, 1938 (5x) - Wilson & Co Inc, 1934-1936 (15x) - Community Gas and Power Company, 1934-1937 (4x) - Republic Steel Corporation. 1934-1939 (8x) - Cities Service Company, 1938-1940 (7x) - Community Gas and Power Company, 1936 - American Natural Gas Corporation. Zertifikate 10 Stammaktien. Amsterdam, 1928 (12x) - American Radiator & Standard Sanitary Corporation. Zertifikate 10 Stammaktien. Amsterdam, 1938/39 (6x) - Central Public Utility Corporation. Zertifikat 10 Aktien. Amsterdam, 31.3.1923 - Utah Collieries. Zertifikat 10 Shares zu je $5. London, 17.5.1910 (4x).
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.840

Los-Nr. 175
Amerikanische Minengesellschaften/europäische Zertifikate - Lot: 97 Stück
Kennecott Copper Corporation. Zertifikat 10 Aktien (2x). Amsterdam, 22.3.1937 - Lautaro Nitrate Company. Aktien (3x), 1937 - Anaconda Copper Mining, 1919-1934 (92x) - United Copper Company, 1908-1911 (9x).
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.440



Los-Nr. 176
Automobil USA - Lot: 39 Stück
Chrysler Corporation. Zertifikate 10 Aktien (13x). Amsterdam, 1934-1938 - General Motors Corporation (17). Aktien $50. Amsterdam, 1935-1937 - Hudson Motor Car (8x). Zertifikate 10 Aktien. Amsterdam, 1936-1938 - Packard Motor Car Company. Zertifikat 10 Aktien. Amsterdam, 20.7.1938.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.260

Los-Nr. 177
Bekannte US-Gesellschaften/europäische Zertifikate - Lot: 35 Stück
General Foods Corporation. Zertifikat 10 Aktien.



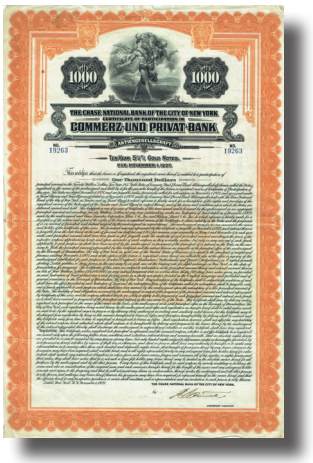
Amsterdam, 7.11.1939 - Gillette Safety Razor Co. Zertifikate 10 Aktien. Amsterdam, 1937 (4x) - Paramount Pictures Inc. Zertifikat 10 Aktien. Amsterdam, 18.10.1935 - Greyhound Corporation. Zertifikat 10 Aktien. Amsterdam, 1938 und 1939 (4x) - Standard Oil Company. Zertifikat 10 Aktien. Amsterdam, 1936-1939 (3x) - National Cash Register Company. Zertifikate 10 Aktien. Amsterdam, 1933 und 1936 (2x) - United States Rubber Company (Uniroyal), 1938 (21x).
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.240

Los-Nr. 178
Bethlehem Steel Corp. - Lot: 23 Stück
Zertifikat 10 Aktien. Amsterdam, 1936 und 1939. Gegründet 1904. Amerikanischer Stahlproduzent und Schiffbauer.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF



Los-Nr. 179
Bonds USA - Lot: 47 Stück
Corporate Stock of City of New York, $1'000 Gold, 1909 und 1928 (2x) - Cities Service Company, Refunding Gold Bond $1'000 und $500, 1927 - State of Minnesota, Highway Bond $1'000, 1931 (7x) - State of Iowa, Soldiers' Bonus Bond $1'000, 1922 (16x) - European Mortgage & Investment Corporation, Sinking Fund Bond $1'000, 1926 (2x) - Prudence-Bonds Corporation, Bond $100, 1929 (4x) - 6 North Clark Street Building, Gold Bond $500, 1926 - Chicago Utilities Company, Gold Bond $1'000, 1912 - 500 Fifth Avenue Inc. Sinking Fund Gold Bond $500. 1929 - International Mortgage and Investment Corp. Gold Bond $500, 1927 - Lehigh Briquetting Company (10x).
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.550

Los-Nr. 180
Commerz- und Privat-Bank AG - Lot: 3 Stück
Gold Notes $1'000. 1.11.1927. Ausgegeben durch die Chase National Bank of the City of New York.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF



Los-Nr. 180

Los-Nr. 181
Commonwealth & Southern Corporation - Lot: 35 Stück
Zertifikate 10 Aktien. Amsterdam, 1932-1937 Gegründet im Jahre 1929 als Holdinggesellschaft für Stromversorgungsunternehmungen.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.700



Los-Nr. 182
Cuba Company - Lot: 3 Stück
Gold Debenture Bond $1'000. 1905.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF



Los-Nr. 183
Eisenbahnbonds USA - Lot: 29 Stück
Missouri, Kansas and Texas Railway, Gold Bond $1'000, 1890 (2x) - Baltimore and Ohio Railroad, Gold Bond $1'000, 1930 (3x) - Chesapeake and Ohio Railway, Gold Bond $1'000 (5x) - Southern Pacific Company, Gold Bond $1'000, 1899 (3x) und 1931 (1x), $500, 1899 (2x) - Missouri,

Oklahoma and Gulf Railroad, Gold Bond $100, 1911 - New York Central Railraod, Mortgage Bond $1'000, 1913 - Philippine Railway Bondholders Committee, $1'000, Amsterdam, 1939 - Louisville and Nashville Railroad, Gold Bond $1'000 (10x).
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF
Gewicht in Kg: 0.340

Los-Nr. 184
Energietitel USA - Lot: 13 Stück
Associated Gas and Electric Company, Convertible Gold Bond $1'000, 1927 und Zertifikat 100 Warrants, 1931 (4x) - American Electric Securities, Zertifikat 100 und 1'170 Shares, 1934 - European Gas & Electric Company, Zertifikate 50, 70, 100 und 350 Shares, 1931-1934 (6x). Ausgestellt auf die Siemens-Schuckertwerke AG.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

Los-Nr. 185
Glengarry Mining Company - Lot: 16 Stück
Zertifikate 100 (15x) und 575 (1x) Shares. 1930 und 1935. Die beiden Stücke aus dem Jahre 1930 weisen grössere Falzeinrisse auf.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF-VF



Los-Nr. 186
Guanajuato Consolidated Mining & Milling Company - Lot: 15 Stück
Zertifikate 100 (14x) und 25 (1x) Shares. 1929 und 1932. Die Gründung erfolgte im Jahre 1899. Der Gesellschaft gehörte die Sirena Mine mit einer monatlichen Erzausbeute von 7'500 t. Ausserdem besass sie 12 andere Minen in Guanajuato, Mexiko (Gold- und Silberminen, Zyanit-Werk, eine Mühle und ein komplettes Elektrizitätswerk).
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 187
Hub Gold Mining Company - Lot: 17 Stück
Aktie $5. 25.1.1889.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF



Los-Nr. 188
Moon-Anghor Gold Mining Company - Lot: 173 Stück
Zertifikate über 50, 100, 200, 250 und 500 Shares. 1898-1908. Ausgestellt auf die Herzfeld + Stern oder Herzfeld & Co.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF-F
Gewicht in Kg: 0.980

Los-Nr. 189
Oelgesellschaften/europäische Zertifikate - Lot: 16 Stück
American-Foreign Oil Corporation Zertifikate 5 (1x), 10 (6x) und 20 (3x) Aktien zu je $5. 1922/23er Jahre - Tide Water Associated Oil Company. Zertifikate 10 Aktien. 1932-1939 (6x) - Mid-Continent Petroleum Corporation. Zertifikate 10 Aktien. 1929-1936 (14x)
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 190
Oregon Veterans - Lot: 22 Stück
State Aid Gold Bond $1'000. 1923.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.220

Los-Nr. 191
Postal Telegraph and Cable Corporation - Lot: 12 Stück
Gold Bond $100 (2x) und $1'000 (10x). 1928.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 192
Radio Corporation of America - Lot: 9 Stück
Zertifikate 10 Aktien. Amsterdam, 1930-1938. Gegründet im Jahre 1919 auf Initiative der General Electric. Sie besass im Laufe der Zeit viele Unternehmen wie die National Broadcasting Company (NBC), die His Master's Voice, die Autovermietung Hertz Corp. u.a. 1986 wurde sie von der General Electric komplett übernommen.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

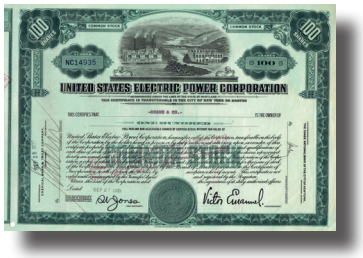
Los-Nr. 193
Riedel-de Haen - Lot: 9 Stück
Zertifikate 50 (8x) und 48 Shares. 1929 und 1933. Originalunterschrift von Paul de Haen. Ausgestellt auf J.D. Riedel-E. de Haen AG. Tochtergesellschaft der deutschen E. de Haen AG. Sie war im Bereich Drogengrosshandel tätig.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF



Los-Nr. 194
Snohomish Valley Railway - Lot: 9 Stück
First Mortgage Gold Bond $1'000. 1906. Die Gründung erfolgte im Jahre 1905.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF



Los-Nr. 195
St. Louis-San Francisco Railway Company - Lot: 25 Stück
Certificat of Deposit $250. 1932 und $500, 1932 und 1933, $1'000. 1932 (18x) und 1933 (2x) - Prior Lien Mortgage Gold Bond $1'000, 1916 - Zertifikat 30 Shares, 1933. Gegründet im Jahre 1876 durch Übernahme der Aktiven aus der Konkursiten Atlantic & Pacific Railroad. Sie unterhielt ein Streckennetz von über 5'000 Meilen. 1980 wurde die FRISCO an die Burlington Northern verkauft.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF



Los-Nr. 196
United States Electric Power Corp. - Lot: 147 Stück
Zertifikate 100 Shares. 1933.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 1.140

VENEZUELA

Los-Nr. 197
Compañia Minera Nacional Anonima El Gallao - Lot: 17 Titel
Zertifikate 1 (3x), 5 (6x) und 10 (8x) Aktien zu je 125 Bolivares. Bolivar, 1.3.1887. Gegründet 1870, damals das erfolgreichste Goldbergwerk in Venezuela. Die Gesellschaft, deren Londoner Zahlstelle Baring Brothers war, zahlte stets enorme Dividenden, die bis 1886 auf 342 Bolivares pro Aktie (fast 275 %!) anstiegen.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF



Los-Nr. 198*
Compañia Minera Nacional Anonima El Gallao - Lot: 300 Stück
Aktie 125 Bolivares. Ciudad Bolivar (Venezuela), 1.3.1887.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 3.600

Los-Nr. 199
Estados Unidos de Venezuela - Lot: 5 Titel
Bonds 1'000, 200 (2x), 50 und 2'000 Bolivares. Caracas, 2.1.1906. Ohne Coupons.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

KIRCHENANLEIHEN

Los-Nr. 200
Bernardusheim E.V. te Bad-Oeynhausen
Obligation 500 Gulden. Bad-Oeynhausen, 1.9.1928. Starke Gebrauchsspuren. Fehlstelle im oberen Rand. Die Emission erfolgte unter Zustimmung der Diözese Paderborn.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 201
Caritas-Verband E.V. te Ludwigshafen
Obligation 1'000 Gulden. Ludwigshafen a.Rh., 12.8.1926. Gebrauchsspuren. Die Auflage dieses Nennwertes betrug 70 Stück. Die Anleihe diente zur Finanzierung der noch ausstehenden Baukosten für das Sanatorium in Mingolsheim (Baden).
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 202
Kath. Pfarrgemeinde des H. Matheus in Altena - Lot: 10 Stück
Hypothekar-Obligation 1'000 Holländische Gulden. Altena, 7.2.1928. Mit diesem Nennwert wurden 200 Titel emittiert.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 203
Kath. Pfarrgemeinde des H. Matheus in Altena - Lot: 5 Stück
Hypothekar-Obligation 500 Holländische Gulden. Altena, 7.2.1928. Mit diesem Nennwert wurden 70 Titel emittiert.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 204
Katholischer Erziehungsverein für die Rheinprovinz E.V. te Keulen
Obligation 500 Gulden. Keulen, 31.7.1928. Gebrauchsspuren. Von diesem Nennwert wurden lediglich 50 Titel emittiert.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 205
Klooster der Eerw. Zusters Ursulinen te Liebenthal - Lot: 12 Stück
Obligationen 1'000 Gulden. Liebenthal, 1.10.1927. Gebrauchsspuren. Von diesem Nennwert wurden 40 Titel emittiert. Der Konvent der Ursulinen zu Liebenthal garantierte für diese Anleihe.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 206
Klooster der Eerw. Zusters Ursulinen te Liebenthal - Lot: 4 Stück
Obligationen 500 Gulden. Liebenthal, 1.10.1927. Gebrauchsspuren. Von diesem Nennwert wurden lediglich 34 Titel emittiert. Der Konvent der Ursulinen zu Liebenthal garantierte für diese Anleihe.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 207
Kongreation der Schwestern von der Heiligen Jungfrau und Märtyrin Katharina Braunsberg
Obligation 1'000 Gulden. Braunsberg, 1.10.1929. Falzeinrisse. Von diesem Nennwert wurden 500 Titel ausgegeben.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF



Los-Nr. 208
Kongregation der Armen Schulschwestern von Unserer Lieben Frau, Schlesische Provinz) - Lot: 17 Stück
Obligation 500 Gulden. Breslau, 1.3.1930. Gebrauchsspuren. Vierseitiger Titel. Im Innenteil Abdruck der Bedingungen des Trustaktes. Die Gesamtanleihesumme betrug 625'000 Gulden, eingeteilt in 500 und 1'000er Stückelung.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 209
Kongregation der Armen Schulschwestern von Unserer Lieben Frau, Schlesische Provinz) - Lot: 22 Stück
Obligation 500 Gulden. Breslau, 1.3.1930. Gebrauchsspuren. Vierseitiger Titel. Im Innenteil Abdruck der Bedingungen des Trustaktes. Die Gesamtanleihesumme betrug 625'000 Gulden, eingeteilt in 500 und 1'000er Stückelung.
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

Los-Nr. 210
Kongregation der Schwestern der Römisch Kath. Schulen von Der Barmherzigkeit - Lot: 2 verschiedene Titel
Obligationen 500 (Auflage 75 Stück) und 1'000 (125 Stück) Gulden. Geseke b/Paderborn, 30.4. 1926. Starke Gebrauchsspuren.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF



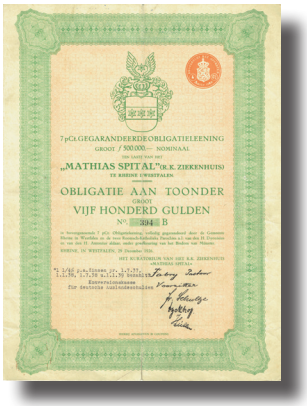
Los-Nr. 211
La Congrégation des Révérendes Soeurs de Ste-Catherine du Ciocèse de Berlin - Lot: 14 Stück
Obligation über 1'000 US- oder kanadische Gold-Dollar. 1.5.1929. Die Gesamtanleihe betrug $700'000, eingeteilt in Stückelungen von 100, 500 und 1'000 Dollar. Kongregation der Schwestern von der heiligen Katharina zu Braunsberg.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 212
La Congrégation des Révérendes Soeurs de Ste-Catherine du Ciocèse de Berlin/Kongregation der Schwestern von der heiligen Katharina zu Braunsberg - Lot: 36 Stück
Obligation über 100 US- oder kanadische Gold-Dollar. 1.5.1929. Die Gesamtanleihe betrug $700'000, eingeteilt in Stückelungen von 100, 500 und 1'000 Dollar. Kongregation der Schwestern von der heiligen Katharina zu Braunsberg.
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.360

Los-Nr. 213
La Congrégation des Révérendes Soeurs de Ste-Catherine du Ciocèse de Berlin/Kongregation der Schwestern von der heiligen Katharina zu Braunsberg - Lot: 62 Stück
Obligation über 500 US- oder kanadische Gold-Dollar. 1. Mai 1929. Die Gesamtanleihe betrug $700'000, eingeteilt in Stückelungen von 100, 500 und 1'000 Dollar. Kongregation der Schwestern von der heiligen Katharina zu Braunsberg.
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF-VF
Gewicht in Kg: 0.660

Los-Nr. 214
Liebfrauenhaus e.v. te Keulen
Obligation 1'000 Gulden. Keulen, 25.1.1927. Kleine Auflage von 90 Titeln. Gebrauchsspuren mit grösseren Falzeinrisse. Die Anleihe wurde durch die Stadt Bonn garantiert.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: F

Los-Nr. 215
Mathias Spital (R.K. Ziekenhuis) te Rheine i/Westfalen - Lot: 7 Stück
Obligationen 1'000 Gulden. Rheine, in Westfalen, 29.12.1926. Die Auflage dieses Nennwertes betrug 375 Stück. Stärkere Gebrauchsspuren mit z.T. kleineren Randeinrissen.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF



Los-Nr. 216
Mathias Spital (R.K. Ziekenhuis) te Rheine i/Westfalen - Lot: 7 Stück
Obligationen 500 Gulden. Rheine, in Westfalen, 29.12.1926. Die Auflage dieses Nennwertes betrug 250 Stück. Gebrauchsspuren mit z.T. kleineren Randeinrissen.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 217
R.K. Ziekenverpleging St. Vincentius-Stift te Landau in der Pfalz - Lot: 6 Stück
Obligationen 1'000 Gulden. Landau i/d. Pf., 15. 4.1930. Gebrauchsspuren. Vierseitiger Titel. Im Innenteil Abdruck der Bedingungen des Trustaktes.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 218
Rizzaheim E.V. R.K. Ziekenhuis van de Parochie van het Allerheiligst Hart van Jesus te Koblenz
Obligation 1'000 Gulden. Koblenz, 1.5.1928. Es wurden 70 Titel mit diesem Nennwert emittiert. Randeinriss.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

Los-Nr. 219
Roomsch Katholiek Ziekenhuis Driekoningen-Hospitaal Keulen-Mülheim - Lot: 3 verschiedene Titel
Obligationen 100 (Auflage 250 Stück), 500 (Auflage 250 Stück) und 1'000 (Auflage 300 Stück) Gulden. Nijmegen, 1.10.1929. Komplette Serie! Gebrauchsspuren und teilweise kleinere Falzreinrissen.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 220
St. Stephanusverein Crefeld
Hypothek-Obligation 1'000 Gulden. Crefeld, 30. 11.1925. Von diesem Nennwert wurden 75 Titel emittiert. Starke Gebrauchsspuren mit Falzeinrisse.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: F

Aktuelle News unter www.hiwepa.ch

Los-Nr. 221
West-Duitsche Provincie van het Missiehuis voor Vreemde Missiën te Steyl (bij Venlo)
Obligation 1'000 Gulden. Steyl/Kaldenkirchen, 24.12.1927. Die Auflage betrug 150 Titel. Gebrauchsspuren mit Falzeinrisse.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

NACHTRAG



Los-Nr. 222
Gouvernement de Honduras - Lot: 11 Stück
Obligation des Chemins de fer de l'Etat 300 Francs. Paris, 28.2.1869. Als Sicherheit diente die im Bau befindliche Eisenbahn von Porto-Goretz nach Baie de Fonseca. Die Staaten Frankreich, Grossbritannien und USA bürgten für die Anleihe.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 223
International Standard Electric Corporation - Lot: 6 Stück
Bond 1'000 holländische Gulden. 1.7.1938.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 224
Guayaquil and Quito Railway Company - Lot: 5 Titel
Certificate for $100. Jersey City, 1.1.1909. Starke Gebrauchsspuren. Die Strecke wurde 1897/8 geplant und Verträge unterzeichnet, aber die 300 Meilen lange Strecke wurde erst 1908 fertiggestellt. Sie verband die Stadt Duran, eine Stadt am Ufer des Flusses Guayas gegenüber von Guayaquil, mit der ecuadorianischen Hauptstadt Quito. An ihrem höchsten Punkt, in Urbina, erreichte die Strecke eine Höhe von 11.841 Fuss. Als die Strecke eröffnet wurde, befand sich das Unternehmen bereits in Schwierigkeiten, da die Anleihezinsen im Rückstand waren.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 225
Stadtanleihen Mexico - Lot: 4 Stücke
Ciudad de Puebla de Zaragoza, Bond $1'000. 1910 (3x) - Republica Mexicana, Bonos del Estado de Veracruz $1'000. 1.1.1907.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

Los-Nr. 226
Compania Ferrocarril Nacional de Tehuantepec - Lot: 3 verschiedene Stücke
Teilschuldverschreibungen £20 (2.7.1909), £100 (21.11.1904) und £500 Sterling (8.5.1905). Mexiko, 21.11.1904. Ohne Coupons. Der Nennwert über £500 wurde nur 300 Stück ausgegeben.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 227
Republica Mexicana - Lot: 2 verschiedene Stücke
Bono del Tesoro $975 und $1'950 vom 8.6.1913.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 228
Etats-Unis du Mexique - Lot: 3 verschiedene Stücke
Bons du Trésor du Gouvernement Fédéral Meixcain, £20, £100 und £200 Sterling. 16.6.1913.
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: VF

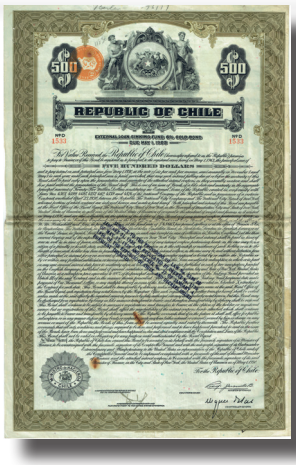
Los-Nr. 229
Estados Unidos Mexicanos - Lot: 2 verschiedene Stücke
Bonds £20 und £500. Mexico 1.4.1902.
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 230-250 wurden nicht vergeben.

Schweiz-Katalog mit über 9'000 Titelbeschreibungen unter www.hiwepa.ch verfügbar



Los-Nr. 22



Los-Nr. 69



Los-Nr. 159



Los-Nr. 137



Los-Nr. 133



Los-Nr. 134



Los-Nr. 130



Los-Nr. 128

Preiswerte Sammelmappen und Klarsichthüllen finden Sie unter www.hiwepa.ch



Los-Nr. 101



Los-Nr. 114



Los-Nr. 42



Los-Nr. 95



Los-Nr. 106



Los-Nr. 159



Los-Nr. 119



Los-Nr. 183



Los-Nr. 191



Los-Nr. 183



Los-Nr. 183

Besuchen Sie unsere Plattform Historischer Wertpapiere mit komplettem Katalog Schweiz, News, Storys und Suchfunktionen unter

www.hiwepa.ch

Tägliche Aktualisierung!

Auf der Online-Plattform www.invaluable.com können Sie die Lose mit ausführlichen Beschreibungen und Geschichten sowie sämtliche Abbildungen einsehen.

ARGENTINIEN



Los-Nr. 251
Compañia del Ferro Carril del Oeste
Accion $2500, Buènos Aires 1854. Gründeraktie der ersten argentinischen Eisenbahn. Originalunterschriften. Äusserst selten. 1853 wurde die Ferro Carril del Oeste (Westbahn) durch private Investoren gegründet. Als jedoch viele Aktionäre ihren Zahlungsverpflichtungen nicht nachkamen, stellte die Regierung von Buenos Aires Barzuschüsse und Garantien zur Verfügung und wurde bald zum bestimmenden Aktionär. Die Westbahn eröffnete 1857 als erste argentinische Eisenbahn auf der 20 km langen Strecke von Buenos Aires del Parque Station nach Floresta ihren Betrieb. Die Strecke wurde in den nächsten Jahren bis nach Mercedes verlängert. 1947 wurden unter Präsident Juan Domingo Perón die gesamten argentinischen Eisenbahnen verstaatlicht. Die Bahn erhielt den Namen Ferrocarril Domingo Faustino Sarmiento.
Schatzpreis in CHF: 1'000 / 1'500
Ausruf in CHF: 800 Erhaltung: VF

Los-Nr. 252
Industria Automotriz Sante Fe SA Fabrica Argentina de Vehiculos DKW Auto Union - Lot: 2 verschiedene Titel
Zertifikate 20 und 100 Acciones ordinarias Clase "B". Sante Fe, 30.5.1960. Dekorativ mit Firmen-Emblem Auto Union.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF

Los-Nr. 253
Renault Argentina SA
Zertifikat 10'000 Aktien zu je 100 Australes. Buenos Aires, 30.5.1986. Die Produktion erfolgte für den Südamerikanischen Markt. Tochtergesellschaft des französischen Automobilherstellers.
Schatzpreis in CHF: 50 / 60
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF

Los-Nr. 254
Republica Argentina
Credito Argentino Interno Conversion 3% 1946, Buenos Aires, 15.4.1956.
Schatzpreis in CHF: 20 / 30
Ausruf in CHF: 10 Erhaltung: EF

Los-Nr. 255
Siam di Tella Automotores - Lot: 4 verschiedene Stücke
Zertifikate 5, 10, 20 und 100 Aktien zu je 100 Pesos. 4.11.1959. Die Gründung der Gesellschaft erfolgte 1959. Es wurden British Motor Co Automobile in Lizenz produziert.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: UNC

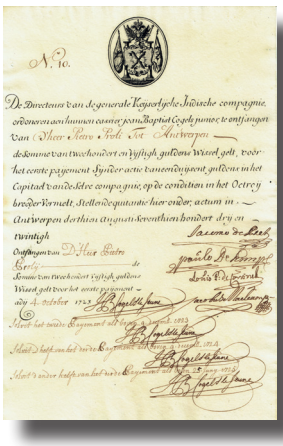
BELGIEN

Los-Nr. 256
Acièries Hollando-Belges de l'Escaut
Action de jouissance. Burght, 19.9.1899. Abdruck der Statuten auf der Rückseite.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF

Los-Nr. 257
Cinéma Normandie "SACINOR"
Aktie 500 Francs. Bruxelles, 23.6.1939. Es wurden lediglich 1'000 Aktien ausgegeben. Sie unterhielt eine grosse Anzahl von Kinos.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 70 Erhaltung: EF

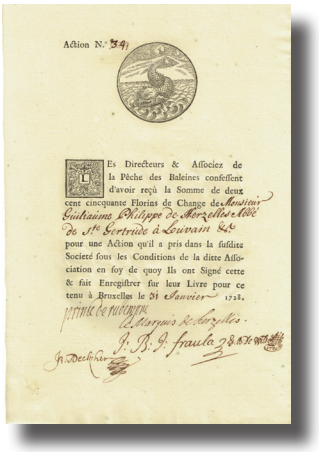
Los-Nr. 258
Compagnie du Caoutchouc - Lot: 2 verschiedene Titel (Blanketts)
Action Privilégiée 100 Francs und Action Ordinaire. Bruxelles, 25.3.1898. Blanketts. Die belgische Gesellschaft wurde 1898 gegründet. Sie wurde vom König von Portugal ermächtigt, Naturkautschuk und Guttapercha aus den portugiesischen Kolonien zu importieren und in Portugal zu verarbeiten.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF

Los-Nr. 259
Compagnie Mutuelle Eau, Gaz, Electricite SA - Lot: 8 Stück
Obligation 500 Francs. Bruxelles, 5.8.1896. Sehr dekorativ gestaltet mit Abbildungen von Strassenlaternen, Strassenbahn, Allegorien u.a.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF

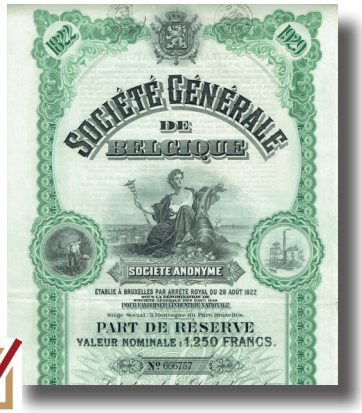


Los-Nr. 260
Keyserlich Indische Compagnie
Namenaktie 250 Gulden. Antwerpen, 4. Oktober 1723. Das Stück ist auf den bekannten Bankier **Pietro Proli** ausgestellt. Die Zertifikate dieser Gesellschaft, gedruckt auf Wasserzeichenpapier, handschriftlich ausgestellt und unterschrieben, sind wichtige Dokumente aus der frühen Habsburger Finanzgeschichte. Ostende gehörte damals zum Gebiet der österreichischen Niederlande. Die Compagnie sollte das Monopol der seit 1602 bestehenden holländischen Ostindischen Compagnie brechen. Der Erfolg der Gesellschaft war so gross, dass die Engländer, Holländer, Franzosen und Spanier drohten, dem Kaiser Karl VI den Krieg zu erklären, so dass dieser 1731 den erteilten Oktroy zurücknahm. Als Gegenleistung erhielt er die Einwilligung zur Pragmatischen Sanktion und durfte trotz Ermangelung männlicher Erben seine Tochter Maria Theresia zur Thronfolgerin ernennen. 1731 erfolgte die Liquidation. Oben rechts kleiner Randeinriss.
Schatzpreis in CHF: 650 / 750
Ausruf in CHF: 400 Erhaltung: EF

Los-Nr. 261
Königreich Belgien
Obligation 1'000 Francs. Bruxelles, 1.8.1935. Unentwerteter Titel.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF



Los-Nr. 262
La Pêche des Baleines
Aktie 250 Gulden. Bruxelles, 31.1.1728. Die Gesellschaft für den Walfischfang wurde 1728 auf Grund der von Kaiser Karl VI. verfügten Konzession von 1727 auf den Zeitraum von 15 Jahren gegründet. Das Grundkapital betrug 212'500 Gulden. Es war in 850 Aktien eingeteilt. Das Grundkapital wurde von neun Gesellschaftern übernommen. Grösster Anteilseigner und führende Persönlichkeit des Unternehmens war **Baron Adam Joseph de Sotelet**. Er kaufte im nordspanischen San Sebastian fünf Walfangschiffe mitsamt Mannschaft, beliess dort zwei Schiffe und stationierte die anderen drei im Hafen von Ostende. Mit allen fünf Schiffen betrieb die Gesellschaft den lukrativen Walfang im Gebiet zwischen Grönland und Spitzbergen. Dieser herrliche Uralttitel trägt die Original-Signaturen der Gründer: **Prinz de Rubompre, Marquis d'Herzelles**, Präsident de Fraula und A. Walhorn du Decker.
Schatzpreis in CHF: 900 / 1'000
Ausruf in CHF: 700 Erhaltung: EF



Los-Nr. 263
Société Générale de Belgique
Part de Réserve 1'250 Francs. Bruxelles, 10.5.1929. Sie ist heute das grösste und wichtigste Unternehmen Belgiens. Die zu dieser Gesellschaft gehörenden Firmen erwirtschafteten in

der Spitze fast die Hälfte des belgischen Bruttosozialprodukts.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

Los-Nr. 264
Verreries Coloniales
Aktie 100 Francs. Merxem-Lez-Anvers, 4.9.1898. Die Firma stellte alle Glasartikel her, vor allem aber Glasperlen, die die Dame trägt.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF

BRASILIEN

Los-Nr. 265
Municipio de Nova Friburgo - Prefeitura Municipal - Obras e servicio Publicos (Estado do Rio de Janeiro)
7% Obligation 200 Cruzeiros, 20. Dezember 1947. Mit 20 Kupons von 1953-67. Nicht entwertet. Am 16. Mai 1818 erlaubte König João VI. Schweizer Immigranten, die mehrheitlich aus Freiburg (**Fribourg**) stammten, nach Brasilien einzuwandern und sich auf der Fazenda do Morro Queimado in Cantagalo, Bundesstaat Rio de Janeiro, niederzulassen. Viele Auswanderer verliessen am 4. Juli 1819 Estavayer-le-Lac mit drei Schiffen in Richtung Basel und Rotterdam. Am 4. November 1819 kam das erste Schiff in Rio de Janeiro an. Schliesslich erreichten bis 1820 261 Familien aus der Schweiz den Ort mit halbfertigen Baracken, 161 mehr, als ursprünglich genehmigt worden waren. Die Gemeinde wurde zu Ehren ihrer Heimatstadt Fribourg auf den Namen "Nova Friburgo" getauft. Es war die erste Gemeinde in Brasilien, die von Schweizern besiedelt wurde, und die erste nicht-portugiesischsprachige Kolonie auf brasilianischem Boden. Mit dem Siedlerstrom wurde Nova Friburgo am 3. Januar 1820 der Rang einer amtlich anerkannten Gemeinde als Vila de Nova Friburgo.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

Los-Nr. 266
State of de Rio de Janeiro United Telephone
Zertifikat 20 Shares zu je £1. 18.5.1903. Grossformatiger Titel mit Stadtansicht von Rio de Janeiro und Petropolis umrahmt von Telefonnetzen und -apparaten.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

CHILE



Los-Nr. 267
La Sociedad del Canal de Maipo
Obligation 500 Pesos. Santiago de Chile, 1900er Jahre. SPECIMEN. Gegründet wurde die Gesellschaft 1827. Sie unterhielt Bewässerungskanäle zwischen den Flüssen Maipo und Mapocho. Anfangs 1900 verpachtete das Unternehmen das Wasser des San Carlos-Kanals an die Deutsche Transatlantische Elektrizitätsgesellschaft. Die Gesellschaft besteht noch heute.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF

CHINA



Los-Nr. 268
Chinese Government
8% "Skoda" Anleihe. Bond £5. 30.9.1925. Druckfehler: Umgekehrte **"No"** in der rechten Tafel. Ein nicht erfasster Druckfehler. Auflage 339 Titel.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF

Los-Nr. 269
Chinese Government
5% Reorganisation Gold Bond 409 Mark oder £20 oder 505 Francs. 21. Mai 1913. Mit Coupons Nr. 53ff. Ausgegeben durch die Deutsch-Asiatische Bank.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF



Los-Nr. 270
Chinese Imperial Government
5% Gold Loan of 1896, Serie B, £50, Berlin, 1.4.1896. Reserve Stock, **Unissued** / Nicht ausgegeben. Deutsch-Asiatische Bank (KU 63 Reserve Stock).
Schatzpreis in CHF: 1'500 / 2'000
Ausruf in CHF: 900 Erhaltung: VF

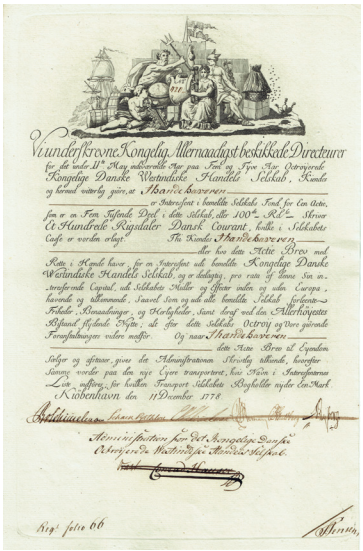
Los-Nr. 271
Government of the Chinese Republic - Chemin de fer Lung-Tsing-U-Hai
Obligation £20. Bruxelles, 1. Januar 1913. Mit Coupons 83-124. Die Eisenbahnlinie bekannt unter dem Kürzel Lunghai ist eine der verkehrs-



reichsten chinesischen Eisenbahn. Zwischen 1905-1909 wurden die Städte Kaifeng und Luoyang miteinander verbunden. Ab 1916 wurde die Strecke bis nach Haizhou gebaut und ab 1923 bis nach Henan. Sie ist heute eine der der wichtigsten Verbindung zwischen Ostasien und Europa.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF

Los-Nr. 272
Kaiserlich Chinesische Tientsin-Pukow-Eisenbahn
Ergänzungs-Anleihe. 5% Obligation £20. London, 1.11.1910. Ausgegeben durch die Deutsch-Asiatische Bank. Die Tientsin-Pukow-Eisenbahn verband die Bahnen in Nordchina mit dem Shanghai-Nanking-System. Der nördliche Teil mit Anschluss auch an die deutsche Schantung-Eisenbahn wurde von deutschen Generalunternehmern gebaut. Für den südlichen Teil bis Pukow am Yang-Tze-Kiang zeichneten britische Kontraktoren verantwortlich.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF

DÄNEMARK



Los-Nr. 273
Kongelige Danske Westindiske Handels Selskab
Aktie 100 Reichstaler Dänisch Courant. Kopenhagen, 11.12.1778. Druck auf Büttenpapier. Grosse

Vignette. Originalunterschriften. Die Dänische Westindien-Handelskompanie wurde 1778 gegründet. Es war die Zeit des amerikanischen Unabhängigkeitskrieges; Dänemark verhielt sich neutral, und das Ziel war es, dies voll auszunutzen. Die Regie übernahm **Ernst Schimmelmann** (der dieses Stück zusammen mit seinen Regiekollegen signiert hat). Das Unternehmen war zunächst ein grosser Erfolg und zahlte Dividenden an seine Aktionäre. Das Ende des Krieges führte jedoch dazu, dass die anderen Handelsnationen das Unternehmen als Konkurrenten betrachteten. Seine Position schwächte sich ab, und bis 1785 war ein Grossteil seines Kapitals verloren. Das Unternehmen hatte Schwierigkeiten, seinen Zahlungen nachzukommen, und der Staat übernahm seine Schulden. Schimmelmann war in der Tat kein Däne, sondern ein Deutscher. Er wurde 1724 in Pommern geboren. Er machte sich in Dresden mit Kolonialprodukten - Zucker, Kaffee und Tabak - selbstständig und verdiente viel Geld. Er starb 1782. Sein Sohn Ernst (der diese Aktie ebenfalls unterschrieben hat) war nicht derselbe Mann - er interessierte sich mehr für die Kunst als für den Handel. 1824 wurde das Unternehmen endgültig liquidiert. Die Unterschriften der Schimmelmanns, Vater und Sohn, sind annulliert, aber deutlich. Eine der interessantesten Aktien des 18. Jahrhunderts.
Schatzpreis in CHF: 1'500 / 2'000
Ausruf in CHF: 1'000 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 274
Königreich Dänemark - Lot: 2 verschiedene Titel
Obligationen 5'000 und 100'000 Franken. Kopenhagen, 22.12.1981. Blankett mit Lochentwertung. Die Anleihe war an den Börsen von Basel, Genf, Lausanne, Bern und Zürich kotiert.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF

DEUTSCHLAND



Los-Nr. 275
Aachener Stahlwaarenfabrik Fafnir-Werke
Aktie 1'000 Mark. Aachen, 1.4.1912. Kleiner Falzeinriss mit Klebestelle. Die Gesellschaft wurde 1898 als Aachener Stahlwarenfabrik gegründet und firmierte 1902 in Aachener Stahlwarenfabrik um. Ab 1911 führte die Firma den Zusatz Fafnir-Werke und ab 1919 firmierte sie als Fafnirwerke Aktiengesellschaft (Aachener Stahlwarenfabrik). Geschäftszweck war die Herstellung von Motoren, Automobilen, Maschinen und Metallwaren. Zu Beginn der 1920er Jahre erzielten die Autos der Gesellschaft zahlreiche Rennerfolge. Mit Fahrern wie Caracciola, Uren, Hirth und Utermöhle fuhr Fafnir von einem Rennerfolg zum nächsten. 1926 kam es zum Liquidations-Vergleich.
Schatzpreis in CHF: 400 / 500
Ausruf in CHF: 250 Erhaltung: VF

Los-Nr. 276
AG Apollinarisbrunnen vormals Georg Kreuzberg
Aktie 300 Mark. Apollinarisbrunnen bei Ahrweiler, 1.1.1876. Gründerstück. Die Gesellschaft wurde 1875 unter Fortführung des 1853 unter der Firma Georg Kreuzberg gegründeten Mineral-



wassergeschäftes gegründet. Betrieben wurden der Apollinaris, der Landskroner und der Heppinger Mineralbrunnen. In Remagen wurde eine Zweigniederlassung unterhalten. 1923 kam es zur Umfirmierung in Apollinaris AG. Die Marken Apollinaris und Heppinger haben einen sehr hohen Bekanntheitsgrad und gehören heute zum Brau und Brunnen Konzern.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 277
AG Zuckerfabrik Münsterberg
Aktie 500 Mark. Münsterberg in Schlesien, 15.9.1883. Unentwerteter Titel. Die Zuckerfabrik wurde 1883 gegründet. Zuletzt war die Südzucker AG Grossaktionär. 1990 wurde die Zuckerfabrik in Ziebice geschlossen.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 278
Actien-Zuckerfabrik Marienstuhl
Aktie 300 Mark. Egeln, 1.11.1887/15.6.1904. Unentwerteter Titel. Rückseitig mit Übertragungsvermerken. Die Zuckerfabrik wurde 1847 gegründet. Im März 1946 wurde die Fabrik demontiert.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF



Los-Nr. 279
Actien-Zuckerfabrik Neuhaldensleben
Aktie 1'500 Mark. Neuhaldensleben, 1.10.1884. Gründerstück. Unentwerteter Titel. Falzeinriss im unteren Rand mit Klebestelle. Eine der grösseren Zuckerfabriken der Magdeburger Börse, erbaut von der Braunschweigischen Maschinenbau-Anstalt. 1900 in eine GmbH umgewandelt.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

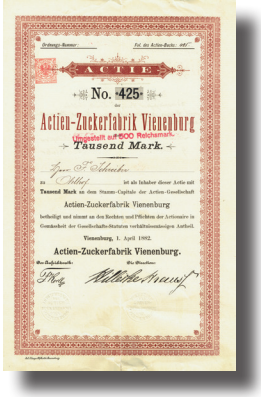
Los-Nr. 280
Actien-Zuckerfabrik Niederndodeleben
Aktie 500 Mark Reichsmünze. Niederndodeleben, 1.6.1889. Unentwerteter Titel. Gegründet 1871. Firma lautete bis September 1937: Actien-Zuckerfabrik zu Niederndodeleben, danach: Zuckerfabrik Niederndodeleben, AG. 1937/38 Bau einer Schnitzeltrocknung. Die letzte Kampagne in Niederndodeleben fand im Herbst 1956 statt.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 281
Actien-Zucker-Fabrik Stendal
Aktie 1'250 Mark. Stendal, 15.6.1892. Die Auflage betrug nur 850 Stück. Die Gesellschaft wurde 1890 gegründet und firmierte bis 09.08.1938 als Actien-Zucker-Fabrik Stendal, danach als Zuckerfabrik Stendal AG. Zweck waren Herstellung und Vertrieb von Zucker, verwandten Erzeugnissen und Futtermitteln sowie Verwertung landwirtschaftlicher Erzeugnisse und alle damit zusammenhängenden Geschäfte, auch Beteiligung an ähnlichen Unternehmungen.
Schatzpreis in CHF: 120 / 180
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: VF



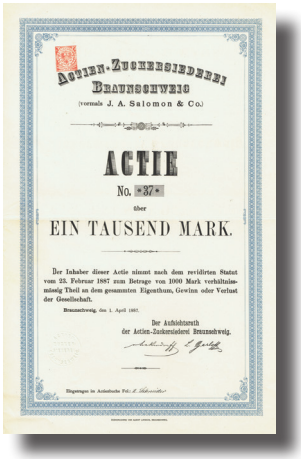
Los-Nr. 282
Actien-Zucker-Fabrik Uelzen
Stamm-Actie 300 Mark. Uelzen, 1.2.1930. Unentwerteter Titel. Die Gesellschaft wurde bereits 1883 gegründet. 1985 erfolgte der Zusammenschluss mit der Zuckerfabrik Wierthe zur Zucker-AG Uelzen-Braunschweig. 1998 erfolgte die Fusion mit der Zuckerverbund Nord zur Nordzucker AG.
Schatzpreis in CHF: 300 / 350
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF

Los-Nr. 283
Actien-Zucker-Fabrik Uelzen
Stamm-Actie 300 Mark. Uelzen, 1.5.1885. Unentwerteter Titel.
Schatzpreis in CHF: 400 / 500
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: VF



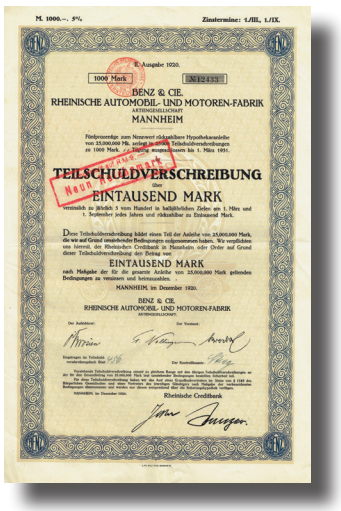
Los-Nr. 284
Actien-Zuckerfabrik Vienenburg
Aktie 1'000 Mark. Vienenburg, 1.4.1882. Falzeinriss im unteren Rand mit rückseitiger Klebestelle. Unentwerteter Titel. Die Zuckerfabrik wurde 1882 errichtet. 1929 schloss sich die Firma mit

der Actien-Zuckerfabrik zu Osterwieck (gegründet 1878) zur Zuckerfabrik Nordharz zusammen.
Schatzpreis in CHF: 200 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF



Los-Nr. 285
Actien-Zuckersiederei Braunschweig (vormals J.A. Salomon & Co)
Aktie 1'000 Mark. Braunschweig, 1.4.1887. Unentwerteter Titel.
Schatzpreis in CHF: 700 / 900
Ausruf in CHF: 500 Erhaltung: EF

Los-Nr. 286
Badische Anilin- & Soda-Fabrik - Lot: 6 verschiedene Titel Blanketts
Aktie 50 DM, Ludwigshafen am Rhein, im Dezember 1970 - Aktie 100 DM, Januar 1966 und Mai 1951 - Aktie 500 DM, Mai 1951 - Aktie 1'000 Mark, Januar 1966 und Mai 1961. Alle Titel sind lochentwertet und mit Couponbogen.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: UNC



Los-Nr. 287
Benz & Cie., Rheinische Automobil- und Motoren-Fabrik
Teil-Schuldverschreibung 1'000 Mark. Mannheim, Dezember 1920. Gründung des Unternehmens 1883 durch Carl Benz. 1885 entsteht mit dem Benz-Wagen das erste praktisch brauchbare und entwicklungsfähige Automobil der Welt. 1899 wandelt Carl Benz sein Unternehmen in eine Aktiengesellschaft um. Zur Jahrhundertwende ist Benz der grösste Automobilhersteller der Welt. 1924 kommt es zu einer Interessengemeinschaft mit der Daimler-Motoren-Gesellschaft, 1926 werden beide Unternehmen zur Daimler-Benz AG fusioniert.
Schatzpreis in CHF: 1'000 / 1'500
Ausruf in CHF: 700 Erhaltung: VF

Los-Nr. 288
Colonia Versicherung AG
Namenaktie 100 Deutsche Mark. Köln, im Oktober 1973. Unentwerteter Titel.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: UNC



Los-Nr. 289
Corfou-Company Berlin
Anteil-Schein 1'000 Mark. Berlin, 7.12.1905. Unentwerteter Titel. Die Gesellschaft betrieb vermutlich die Erschliessung und Bewirtschaftung von Ländereien im fruchtbaren Nordteil der seit 1864 griechischen Insel Korfu.
Schatzpreis in CHF: 400 / 600
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: VF

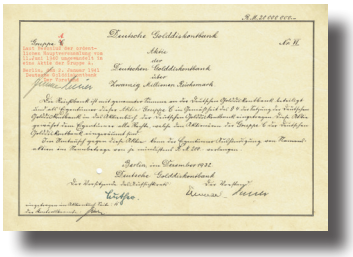


Los-Nr. 290
David Söhne AG
Gründeraktie 1'000 Mark. Halle a. Saale, 12.2.1907. Die Firma wurde bereits 1804 als eine der ersten deutschen Schokoladenfabriken gegründet. 1933 erfolgte die Umbenennung in Mignon Schokoladenwerke AG und 20 Jahre später in Halloren Schokoladenfabrik. 1992 wurde der im Osten gelegene Betrieb schliesslich wieder privatisiert. 2007 ging die Firma wieder an die Börse.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 250 Erhaltung: EF

Los-Nr. 291
DEMAG Aktiengesellschaft - 3 Titel
Teilschuldverschreibung 100 (lochentwertet) und 2x1'000 Mark. Duisburg, im Oktober 1964. Gegründet 1910 als "Deutsche Maschinenfabrik AG" durch Fusion der Duisburger Maschinenbau AG vorm. Bechem & Keetmann, der Märkischen Maschinenbau-Anstalt Ludig Stuckenholz AG in Wetter (Ruhr) und der Benrather Maschinenfabrik AG (vorm. de Fries & Co. in Düsseldorf). Zuletzt als Mannesmann-Demag AG Teil des dann von Vodafone übernommenen Mannesmann-Konzerns gewesen. Siehe auch Los-Nr. 727.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 292
DEMAG Aktiengesellschaft - 3 verschiedene Titel (Blanketts)
Aktien 100 und 1'000 Reichsmark. Duisburg, im April 1937 - Aktie 1'000 Reichsmark. Mai 1942. Alle Titel unentwertet und wurden nicht ausgegeben.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 293
Deutsche Filmpapiere - Lot: 18 verschiedene Titel
aus den Jahren 1922-1939. Uebersee-Film AG, Aktie 1923 - Landlicht AG für Filmindustrie und Optikg, Aktien 1'000 und 10'000 Mark, 1923 - Zentral-Palast Film- und Bühnenschau, Geschäftsanteilschein, Weimar, 1927 - Mitteldeutsche Landlichtspiele, Aktie 1922 - Gea-Film AG Berlin, Aktie 1923 - Wotan Deutsche Film-AG, Aktie 1923 - Westfalia-Film AG, Aktie 1925 - Tobis Tonbild-Syndikat, Aktie 1931 - Universum Film AG, Schuldverschreibung, 1939 - Europa-Film AG, Aktie 1927 - Aafa-Film AG, Aktie 1933 - Vera-Filmwerke AG, Aktie 1925 - Filmlicht-AG, Aktie 1923 - National-Film AG, Stammaktie, 1925 - Apollo Lichtspieltheater-AG, Aktie 1926 und 1922 - Continent Film AG, Aktie 1922.
Schatzpreis in CHF: 500 / 600
Ausruf in CHF: 250 Erhaltung: EF-VF



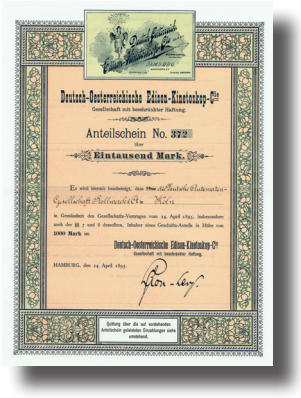
Los-Nr. 294
Deutsche Golddiskontbank
Aktie über 20 Mio. Reichsmark. Berlin, im Dezember 1932. Handgeschriebenes und von **Hans Luther** persönlich unterschriebenes Aktienzertifikat. Luther (1879-1962) war in den frühen 1920er Jahren deutscher Finanzminister und spielte eine wichtige Rolle bei der Stabilisierung der deutschen Währung nach einer Periode der Hyperinflation. In den Jahren 1925-1926 war er deutscher Ministerpräsident (Reichskanzler). Im Jahr 1930 wurde er zum Präsidenten der Deutschen Reichsbank ernannt.
Die Deutsche Golddiskontbank hatte das Ziel, den Kreditbedarf der inländischen Unternehmen zu decken und insbesondere den Export zu erleichtern. Das 1924 gegründete Unternehmen war als Holdinggesellschaft für Beteiligungen im Deutschen Reich organisiert, z.B. war es mit 22% am Kapital der Commerzbank beteiligt. 1939 wurden die ausländischen Aktionäre der Deutschen Reichsbank aufgefordert, ihre Aktien gegen die der Golddiskontbank zu tauschen. Hauptaktionär blieb die Reichsbank. Nach 1948 begann man mit der Liquidation der Bank. Im Jahr 1962 fand ein erster Liquidationsrate für die privaten Anleger statt. Die Bank wurde schliesslich 1969 abgewickelt. **Extrem hohe Stückelung und sehr selten**.
Schatzpreis in CHF: 500 / 1'000
Ausruf in CHF: 400 Erhaltung: EF

Los-Nr. 295
Deutschland - Lot: 16 verschiedene Titel
aus den Jahren 1879-1942. Stettiner Rückversicherungs-AG, 1879 - Eisenbahn-Verkehrsmittel AG, 1930 - Aktien-Malzfabrik Karl Hoffmann, 1937 - Hansa-Brauerei, 1924 - Oberschlesische Hydrierwerke, 1942 - H. Paul's Tabak- und Zi-

garettenfabrik, 1923 - Kaoko-Land- und Minen-Gesellschaft, Anteilschein 10 + 100 Reichsmark, 1925 - Robert Koschwitz Fleischwarenfabrik, 1927 - Hernsheim & Co AG, 1934 - Demag AG, 1937 - Wynen Tabak- und Zigarettenfabrik, 1923 - Geseca, 1923 - Hamburgische Südsee, 1913 - Vereinigte Glanzstoff Fabriken, 1927 - Rheinborn AG, 1929.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: UNC-VF

Los-Nr. 296
Deutschland - Lot: 25 verschiedene Titel
aus den Jahren 1913-1973. Mannesmannröhren-Werke, Aktie 1922 - Thyssen & Co AG, Schuldverschreibung 1922 - Rheinische Linoleumwerke Bedburg, Aktie 1914 - Felten & Guilleaume Carlswerk AG, Aktie mit Coupons 1941 - Elsässisch-Badische Wollfabriken AG, Aktie 1927 - Richard Schrey-Zass AG, Aktie 1923 - Thüringer Gasgesellschaft, Aktie mit Coupons, 1924 - Hanauer Holzschuh-Giesserei, Jux-Aktie 1931 - Steinindustrie Kaltwasser & Co AG, Aktie mit Coupons, 1923 - Erdöl-Bohrgesellschaft Plockhorst, Anteilschein 1934 - Cranzer Fischdampfer G, Aktie 1973 - Frankfurter Maschinenbau AG vorm. Pokorny & Wittekind, Aktien 100 und 1'000 DM, 1952, beide gelocht - Chemometall AG, Aktie 1923 - Martins & Bloch G, Schuldverschreibung, 1925, obere Hälfte mit starken Flecken - Dortmunder Matten- und Läuferfabrik, Vorzugsaktie, 1954 - Ernst Heinkel AG, Besserungs-Schein, 1962 - Braunkohle-Benzin AG, Besserungsschein, 1963 - Lingner-Werke AG, Aktie 1928 -Viersener AG für Spinnerei & Weberei, Aktie mit Coupons, 1951 - Altonaer Wäschefabrik-AG, Aktie 1923 - Bayerisches Glaswerk, Aktie 1923 - Vereinigte Landsberger Pflug- und Münchener Eggenfabriken, Aktie mit Coupons, 1925 - Gottfried Lindner AG, Aktie, 1963 - C. Hedrich AG, Aktie 1913.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 297
Deutschland - Lot: 7 verschiedene Aktien
aus den Jahren 1890-1918. Unentwertete Titel und zum Teil mit Couponbogen. Gasthaus Kohlhof AG, 1890 (Qualität VF-F) - Rheinische Linoleumwerke Bedburg, 1914 - Thüringer Nahrungsmittel, 1918 - AG für Papierfabrikation in Cassel, 1903 - Westdeutsche Terrain- und Baubank, 1907 - Friedrichsfelde-Lichtenberg Terrain-AG, 1909 und 1918, beide mit Lieferbarkeitsbescheinigung.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF-F



Los-Nr. 298
Deutsch-Oesterreichische Edison-Kinetoskop
Anteilschein 1'000 Mark. Hamburg, 24.4.1895. Ausgestellt auf die Deutsche Automaten-Gesellschaft Stollwerck & Co mit Sitz in Köln. Die Gesellschaft verwertete im Deutschen Reich und der Donaumonarchie den von Thomas Alva Edison entwickelten Kinetographen. Initiator der Gründung war der bekannte Kölner Schokoladenfabrikant Ludwig Stollwerck. Der Mangel an Filmen für die Edison-Kinetoskopen machte Ludwig Stollwerck zum Sponsor des englischen Film-Pioniers Birt Acres und damit sogar zum ersten deutschen Filmproduzenten! Neben Stollwerck beteiligten sich mit Ernst Borsig, auf den der vorliegende Anteilschein ausgestellt ist, auch andere Persönlichkeiten an der Gesellschaft.
Schatzpreis in CHF: 400 / 600
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 299
Dorner Oelmotoren AG - Lot: 2 verschiedene Titel
Aktien 1'000 und 10'000 Mark. Hannover, Juli 1923. Ungelochte Titel. Gegründet 1923 durch Hermann Dorner mit dem Zweck zur Herstellung von Dieselmotoren. Zwischen 1923 und 1924 wurden Automobile produziert. Es waren die ersten Serienautos weltweit mit Dieselmotoren.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF

Los-Nr. 300
Duisburger Maschinenbau-AG vormals Bechem & Keetman
Aktie 1'500 Mark. Duisburg, 1.4.1908.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 301
Europa-Film Aktiengesellschaft
Aktie 1'000 Mark. München, im Januar 1923. Unentwerteter Titel mit Couponbogen. Die Gründung erfolgte im Jahre 1923. Bereits 1925 erfolgte die Einverleibung in die **UFA** Universum-Film AG.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: EF

Los-Nr. 302
Export-Bierbrauerei Aug. Peter AG
Aktie 1'000 Mark. Königsee, 30.12.1899. Gründerstück. Unentwerteter Titel. Die Gesellschaft wurde 1899 durch Übernahme der Peterbrauerei gegründet. 1907 wurde zudem die Brauerei Otto Kühn geschluckt.
Schatzpreis in CHF: 70 / 100
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

Los-Nr. 303
Fabrique de Sucre d'Offenburg
Obligation 500 Francs. Offenburg, 25.5.1855. Ursprünglich 1836 als "Runkelrübenzuckerfabrik zu Offenburg" gegründet, eine der ersten Zuckerfabriken in Baden. 1853 Verkauf der Fabrik an den **Genfer Finanzier Ludwig Bross** für 105'000 Gulden. Die neugegründete AG liess Bross (der das Stück im Original unterschrieben hat) eine Anleihe etwa in Höhe des Kaufpreises aufnehmen. Das Unternehmen florierte jedoch nicht, seit 1863 lag die Fabrik still. Die Bedienung der Anleihe wurde 1869 eingestellt, zu diesem Zeitpunkt waren noch 280 Obligationen unbezahlt.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF

Los-Nr. 304
Zuckerfabrik Riesenburg
Aktie 1'000 Mark. Riesenburg, 1.7.1883. Gründerstück. Ausgestellt auf Rittergutsbesitzer Joh. Gottfr. Borowski auf Riesenwalde. Unentwerteter Titel. Die Gesellschaft wurde 1884 gegründet.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 305
Foreign Film Corporation
Aktie 10'000 Mark. Berlin, im Juni 1923. Unentwerteter Titel. Die 1923 gegründete Gesellschaft wurde noch im gleichen Jahr in Foreign Metro Films AG und dann in British American Films AG Bafag umbenannt. Zweck waren Herstellung, Vertrieb und Verleih von Filmen, Handel mit internationalen Filmen speziell der Metro Pictures Corp. (heute **MGM**).
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: EF

Los-Nr. 306
Fox-Automobil-Werke AG vorm. Paul Rollmann
Gründer Stamm-Aktie 5'000 Mark. Köln-Dellbrück, 24.2.1923. Die Gesellschaft wurde 1923 gegründet um die Automobilfabrik von Paul Rollmann zu übernehmen. Diese existierte jedoch leider nicht. 1924 flog der Schwindel auf und darauf wurde der Konkurs eröffnet.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 307
Friedländer Zuckerfabrik Actien-Gesellschaft
Aktie Litt. B. 500 Reichsmark. Friedland in Mecklenburg, 1.6.1891. Unentwerteter Titel. Die Gesellschaft wurde 1890 gegründet. Die Fabrik bestand noch bis 1945. Aktienbesitzer Litt. A. waren zum Anbau von 1.5 Hektar Zuckerrüben pro Aktie verpflichtet.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 308
Friedr. Wilh. Remy & Cie AG Bleifarben-Lack- und chemische Fabriken
Aktie 1'000 Mark. Bendorf am Rhein, Mai 1923. Unentwertet mit Couponbogen. Die Firma wurde am 09.09.1922 gegründet. Zweck war der Erwerb und Fortbetrieb der unter der Firma Friedr. Wilh. Remy & Cie. bestehenden Geschäfte. Dies waren vor allem die Herstellung und der Handel mit Bleiweiss, Lacken, Lackrohstoffen und chemischen Produkten aller Art.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 309
Gewerkschaft Union zu Gotha
Kuxschein. Celle, 15.7.1918. Knickfalten. Unentwerteter Titel. Die Gewerkschaft war im Kalibergbau aktiv.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: VF



Los-Nr. 310
Gladbacher Rückversicherungs-AG
Aktien-Eintragungs-Certificat 1'500 Mark, Mönchengladbach, 15.8.1877. Gründeraktie (Auflage 2'000). Ursprünglich waren 300 Mark in bar einbezahlt und zwei Wechsel über 1200 Mark hinterlegt. Gesellschaftstrockenstempel. Schöne Umrandung. Originalunterschriften, u.a. des bedeutenden Gladbacher Industriellen **Wilhelm Prinzen**. Wilhelm Prinzen war im Jahre 1848 Deputierter der Nationalversammlung in der Frank-

furter Paulskirche. Doppelblatt, inwendig Auszug aus dem Gesellschaftsstatut und verschiedene Überschreibungen der Aktie mit Originalunterschriften. Eingetragen auf den **Hugo Haniel** (1810-1893) in Ruhrort. Gründung 1877. 1970 mit der Colonia-Versicherung in Köln verschmolzen. Heute AXA-Colonia.
Schatzpreis in CHF: 200 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: EF



Los-Nr. 311
Gronauer Rübenzucker-Fabrik GmbH
Gründer-Anteilschein 600 Mark. Gronau, 1.5.1894. Unentwerteter Titel. 1894 wurde die Firma in eine GmbH umgewandelt. 1987 wurde die Fabrik stillgelegt. Die Produktion wurde von der Zuckerfabrik Nordenstemmen übernommen. Diese gehört heute zur Nordzucker.
Schatzpreis in CHF: 200 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: EF

Los-Nr. 312
Hamburg Columbien Bananen Actien-Gesellschaft
Aktie 1'000 Mark. Hamburg, im Januar 1911. Gegründet im Jahre 1910 unter massgeblicher Beteiligung der Hamburg-Amerika-Linie (HAPAG) zur Übernahme der kolumbianischen Bananen-Konzessionen des Konsortiums Albingia.
Schatzpreis in CHF: 120 / 200
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: EF

Los-Nr. 313
Harmstorf AG
Aktie 100 DM. Flensburg, im Januar 1983. Die Gesellschaft wurde 1872 als Flensburger Schiffsbau-Gesellschaft gegründet. Im Februar 1875 wurde das erste Schiff fertiggestellt. 1982 wurde die Firma in eine GmbH umgewandelt und eine Tochter des Mehrheitsaktionärs, der Harmstorf AG. Nach einigen schwierigen Jahren und einem zwischenzeitlichen Konkurs erfolgte 1990 die Übernahme durch die Lübecker Reederei Egon Oldendorff.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 314
Helios Elektricitäts-Aktiengesellschaft - Lot: 2 verschiedene Titel
Aktien 1'000 Mark. Köln, 1.7.1899 (fleckig) und 1.7.1901. Unentwertete Titel und mit Couponbögen Die Firma wurde 1884 als Helios AG für elektrisches Licht und Telegraphenbau gegründet. Sie baute und betrieb Elektrizitätswerke im In- und Ausland. Mit der angebotenen Aktie wurde der Kauf der Bank für elektrische Industrie in Berlin finanziert. Doch das wurde zum Verhängnis: Die mit der Bank erworbenen Beteiligungen erwiesen sich in der Mehrzahl als notleidend. Daher musste Helios selbst ab 1905 in die Liquidation gehen.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: VF

Los-Nr. 315
Hohenlohesche Nährmittelfabrik AG
Teilschuldverschreibung 500 Reichsmark. Gerabronn, 1.2.1903. Von diesem Nennwert wurden nur 300 Stück ausgegeben. Die Gesellschaft wurde 1897 gegründet. 1922 erfolgte die Umfirmierung in Hohenlohe AG Kakao- und Schokolade und Nährmittelwerke zu Gerabronn. Ebenfalls seit 1922 bestand mit der ältesten deutschen Eiernudel- und Makkaronifabrik J. F. Schüle in Plüderhausen ein Interessenvertrag, weshalb es 1923 schliesslich auch zur Verschmelzung zur Schüle-Hohenlohe AG kam. Die Marke Schüle Gold Nudeln wurde 1954 schliesslich von Birkel übernommen.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

Los-Nr. 316
Industriegelände AG
Aktie 10'000 Mark. München, 4.9.1923. Eichenlaubumrandung. Gegründet im Jahre 1923. Zweck war der Erwerb und Verwertung von Baugelände jeder Art.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: UNC



Los-Nr. 317
Jünkerather Gewerkschaft
Kuxschein Nr. 798. Jünkerath, 2.1.1923. Im Jahre 1938 wurde dieser Kuxschein an die Demag AG mit Sitz in Duisburg übertragen. Im Jahre 1938 übernahm die Demag AG diese Gewerkschaft. Sie behielt den Namen weiter, bis 1960 sie komplett ind die Demag-Gruppe integriert wurde.
Schatzpreis in CHF: 300 / 350
Ausruf in CHF: 250 Erhaltung: EF

Los-Nr. 318
Kartenkunst Spielkartenfabrik AG Bad Reichenhall - Lot: 2 verschiedene Titel
Zertifikate 5 und 10 Aktien zu je 1'000 Mark. Unentwertete Titel. Bereits im Jahre 1925 erfolgte die Liquidation.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF



Los-Nr. 319
Kathreiners Malzkaffee-Fabriken GmbH
Prima-Wechsel über 16'654'185'000'000 Mark. 10.11.1923. Rückseitig auf drei Seiten mit 56 Stempelmarken versehen. Ein klassischer Relikt aus der **Inflationszeit** vor über 100 Jahren. Gegründet im Jahre 1829 durch Franz Kathreiner. Erst im Jahre 1928 erfolgte die Umwandlung in eine Aktiengesellschaft. In den späten 1990er Jahre erfolgte der Konkurs.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF



Los-Nr. 320
Kölnische Omnibus AG - Tram-Cars de Cologne SA
Obligation 500 Francs. Köln/Bruxelles, 22.6. 1893. Gegründet 1893 in Brüssel von 2 Köllner Ingenieuren und 6 Brüsseler Kaufleuten. Zweck war der Betrieb von Strassenbahnen in Köln.
Schatzpreis in CHF: 200 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

Los-Nr. 321
Kolonialwerte/Deutschland - Lot: 10 verschiedene Titel
Deutsche Kautschuk-AG, 1907 - Deutsche Südseephosphat-AG, 1925 - Gesellschaft Süd-Kamerun, 1910 - Samoa-Kautschuk-Compagnie, 1911 - Hamburgische Südsee-AG, 1913 - Afrika-Marmor-Kolonialgesellschaft, 1913 - Neu Guinea Compagnie, 1914 - Carl Bödiker & Co, 1914, 1915 und 1923 (rechter Rand verklebt).
Schatzpreis in CHF: 200 / 300
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 322
Leofilm AG in München
Aktie 1'000 Mark. München, 12.7.1923. Unentwerteter Titel mit Couponbogen. Die Gesellschaft wurde am 30. Juli 1923 gegründet. Zweck war die Herstellung, der Vertrieb und der Verleih von Filmen. Im Jahre 1929 erfolgte der Zusammenschluss mit der Rheinischen Filmgesellschaft Köln, der Nordfilm-Gesellschaft Hamburg und der Siegel Monopolfilm Dresden zu einem Konsortium deutscher Bezirksverleiher. Der Konkurs erfolgte im Jahre 1933.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 70 Erhaltung: EF



Los-Nr. 323
Lindi Schürfgesellschaft
Anteilschein 500 Mark. Coblenz, 20.2.1905. Unentwerteter Titel. Die Kolonialgesellschaft wurde 1905 mit einem Kapital von 50'000 Mark gegründet, eingeteilt in 100 Anteile. Geschäftszweck der

Firma waren die Mineraliensuche in Deutsch-Ostafrika und die Verwertung der Funde. 1904 erhielt die Gesellschaft vom Reichskanzler eine Konzession zur Gewinnung von Edel- und Halbedelsteinen sowie Graphit in Ostafrika.
Schatzpreis in CHF: 200 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: EF



Los-Nr. 324
Märkisch-Schlesischen Maschinenbau- und Hütten-Actien-Gesellschaft
Gründeraktie 200 Thaler. Berlin, 15.9.1871. Infolge einer Einrahmung ist an den Rändern rückseitig Klebespuren sichtbar. Bei der Gründung der Gesellschaft wurde die frühere Egells'sche Maschinenfabrik in Berlin-Tegel, die Fabrik sowie eine Eisenhütte samt Hochofen, Giesserei und Kesselschmiede in Schwientochlowitz (Schlesien) eingebracht.
Schatzpreis in CHF: 400 / 500
Ausruf in CHF: 260 Erhaltung: VF

Los-Nr. 325
Moll-Werke AG - Lot: 2 verschiedene Titel
Aktien 1'000 Mark. Chemnitz, März 1922 und September 1923. Ungelochte Titel. Gegründet 1922. Sie produzierte bis 1926 unter der Marke Mollmobil Kleinautos. Die Firma geriet bereits 1925 in Konkurs und die Firma Borcharding & Co übernahm die restliche Produktion.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

Los-Nr. 326
München - Lot: 13 verschiedene Titel aus den Jahren 1923 (meist) -1931
Hagen Bergbau AG - Bayerische Getreidekreditbank - Münchener Glühlampen-AG - Bewag Bayerische Woll-, Flachs- und Hanf-Verwertung - Wirtschaftsbank Bayern AG - Bayerische Malzbank - Metallwerke AG für Metallveredelung, 1922 und 1923 - Bayerische Handelsbank, Pfandbrief 100 Goldmark, 1.5.1931, 1.9.1926 und 1.12.1926, 200 Goldmark, 1.9.1926, 500 Goldmark, 1.5.1931.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 327
Münchener Lichtspielkunst - Lot: 4 verschiedene Titel zzgl. Dokumente
Aktien 1'000 Mark. München, 20.6.1920, 1.10.1921 und 3.2.1923 - Aktie 500 Reichsmark. Nicht nummeriert jedoch gelocht mit "**UNGILTIG**". München, 11.7.1927 - 5 zeitgenössische Reklameflyers. Die Gesellschaft wurde 1919 gegründet. In Geiselgasteig besass die Gesellschaft ein grosses Grundstück mit umfangreichen Atelier-Anlagen, die heutigen **Bavaria**-Filmstudios.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 328
Nationale Film-Schauspiel-Gesellschaft Lampadius & Co
Anteilschwein 1'000 Mark. Leipzig, 1.4.1921. Kleinere Fehlstellen im oberen Rand. Bisher waren nur die Titel mit Nummern 546, 548, 550 und 1037 bekannt.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF



Los-Nr. 329
Norddeutsche Union-Werke Werft, Maschinen- & Waggonbau AG
Aktie 1'000 Mark. Hamburg, 1.7.1921. Unentwerteter Titel. Eine der schönsten deutschen Aktien. Couponbogen liegt bei. Die Wurzeln der Gesellschaft liegen in der 1890 gegründeten Firma Schömer & Jensen Maschinenfabrik, Eisengiesserei, Schiffswerft und Kesselschmiede. Diese firmierte 1904 in Eiderwerft AG Schiffswerft, Kesselschmiede und Giesserei um. Von 1909 bis 1914 war der Betrieb auf Grund der Werftenkrise eingestellt. 1915 kam es zur Wiederaufnahme des Betriebs als Tönninger Schiffswerft und Maschinenfabrik, diese firmierte ab 1916 als Schiffswerft und Maschinenfabrik "Hansa" AG, die von 1921 bis 1924 als Norddeutsche Union-Werke firmierte. 1924 wurde die Werft abgerissen und 1933 auf dem Gelände ein Seefliegerhorst errichtet.
Schatzpreis in CHF: 600 / 800
Ausruf in CHF: 400 Erhaltung: VF

Los-Nr. 330
Orbis-Film AG München
Aktie über 20 Reichsmark. München, 6.3.1925. Unentwertet mit Couponbogen. Kleiner Einriss im unteren Rand. Die Gesellschaft wurde am 14.07.1921 gegründet. Erworben wurden 1923 die Filmfabrik AG in München und die ehem. Stuart-Webbs-Studios in Grünwald bei München.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: EF



Los-Nr. 331
Ostfilm AG
Aktie 1'000 Mark. Breslau, Juni 1923. Unentwertet mit Couponbogen. Gründung 1922 zum Verleih von Filmen sowie Handel mit sämtlichen Apparaten und Zubehör der Filmbranche. Filiale in Leipzig. 1929 im Handelsregister von Amts wegen gelöscht.
Schatzpreis in CHF: 1'200 / 1'700
Ausruf in CHF: 900 Erhaltung: EF

Los-Nr. 332
Portland-Cementwerk Berka a. Jlm
Teilschuldverschreibung 1'000 Goldmark. Bad Berka, 1.7.1928. Kleine Auflage von 400 Stück.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF

Los-Nr. 333
Preussische Landespfandbriefanstalt
5% Pfandbrief 50 Deutsche Mark. Wiesbaden, 15.3.1950. Keine Lochentwertung. Rückseitiger Hinweis: Einlösung vorgenommen durch Deutsche Pfandbriefanstalt Wiesbaden. Die Gesellschaft wurde am 22. Juli 1922 gegründet. Die Bank war 1943 das grösste öffentlich-rechtliche Grundkreditinstitut in Deutschland mit einem Umlauf an Anleihen von rund 384.000.000 RM.
Schatzpreis in CHF: 60 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 334
Rheinisch-Westfälisches Elektrizitätswerk
Mortgage Gold Bond $500. 1.11.1925. Unentwerteter Titel mit Coupons Nr. 39ff. Gründung 1898 durch die Elektrizitäts-AG vormals W. Lahmeyer & Co. Die Gesellschaft entwickelte sich zum grössten deutschen Versorgungsunternehmen (RWE).
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF

Los-Nr. 335
Rheinisch-Westfälisches Elektrizitätswerk
Mortgage Gold Bond $1'000. 1.11.1925. Unentwerteter Titel mit Coupons Nr. 39ff.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF

Los-Nr. 336
Rositzer Zucker-Raffinerie - Lot: 5 verschiedene Titel
Aktie 500 Mark. Rositz bei Altenburg, 18.12.1882 - Aktien 1'000 Mark. 29.10.1888, 7.4.1900, März 1920 und 10.3.1939. Unentwertete Titel. Die Gesellschaft wurde am 07.12.1882 gegründet. Es wurde Verbrauchszucker aller Art hergestellt. Nach 1949 firmierte das Unternehmen als VEB. In den Jahren 1964/65 wurde die Zuckerraffination aufgegeben und der Betrieb zur reinen Zuckerabfüllanlage umstrukturiert.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 337
Saarburg Moselle Export Company
Debenture £100. 27.9.1899. Ausgestellt auf **Baron von Eckhardtein**. Vierseitiges Dokument mit Originalunterschrift von Direktor J.C. Engelhard. Gegründet in London. Sie importierte Weine aus der deutschen Saar/Mosel-Region.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF

Los-Nr. 338
Salzmann & Comp. Kassel - Lot: 6 verschiedene Titel
Teilschuldverschreibung 200 Reichsmark Serie I, II, V, VII, X und XV. Jede Serie hat lediglich eine Auflage von 40 Stück. Gegründet wurde die Gesellschaft im Jahre 1876. Sie war ein überregional bedeutendes Unternehmen mit Werken in Sachsen, Schlesien und Böhmen. Im Jahre 1970 wurde der Betrieb geschlossen.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 339
Siemens Elektrische Betriebe AG - Lot: 10 verschiedene Titel
Teilschuldverschreibungen 500 und 1'000 Franken, Berlin im April 1901, Februar 1907, Juni 1912 und November 1913. - Teilschuldverschreibung

500 und 1'000 Franken, Juni 1908. Die Gesellschaft wurde am 16.01.900 mit Wirkung ab 01.10.1899 unter Übernahme der gleichnamigen GmbH gegründet. Am 18.09.1925 firmierte sie in Nordwestdeutsche Kraftwerke AG um. 1985 kam es zur Fusion auf die Preussen Elektra. Damit ist die Gesellschaft heute ein Teil von E.On.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF

Los-Nr. 340
Spinnerei Neuhof in Hof
Aktie 1'000 Mark. Hof (Saale), 7.6.1921. Blankett. Gegründet wurde das Unternehmen im Jahre 1896. In einer Baumwollspinnerei und einer Flachsspinnerei wurden Baumwollgarne, Zellwollgarne, Mischgarne und Leinengarne produziert. 1993 Umfirmierung in Neuhof Textil-Holding AG. Noch heute bestehende Gesellschaft.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

Los-Nr. 341
Stadt Stuttgart - Lot: 4 verschiedene Titel
Teilschuldverschreibungen 100, 500 und 5'000 DM. Stuttgart, im Dezember 1957 - Teilschuldverschreibung 1'000 DM. Stuttgart, Dezember 1956.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF

Los-Nr. 342
Stadtanleihen - 7 verschiedene Titel
Landeshauptstadt Karlsruhe, 1'000 Schweizer Franken, 1.10.1926 - Kreishauptstadt Heidelberg, 1'000 Schweizer Franken, 1.10.1926 - Stadt Freiburg im Breisgau, 1'000 Schweizer Franken, 20.9.1926 - Stadt Dortmund, 1'000 Schweizer Franken, 24.9.19126 - Stadt Berlin, 1'000 Mark, 8.5.1919 - Stadt Worms, 2'000 Mark, 15.1.1923 - Stadt Nürnberg, 1'000 Mark, 25.3.1920. Alle Titel sind unentwertet.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF

Los-Nr. 343
Thüringische Zuckerfabrik Walschleben - Lot: 2 verschiedene Titel
Aktie 1'000 Mark. Walschleben, 7.4.1923 - Vorzugsaktie B 900 Reichsmark. März 1927. Klebestellen im unteren Rand. Unentwertete Titel. Sie betrieb eine Zuckerfabrik, eine Zuckerraffinerie und eine Sirupfabrik. 1929 ging die Firma in Konkurs.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 344
Turbomotoren AG - Lot: 3 verschiedene Titel
Aktie 1'000 Mark. Stuttgart, März 1923 und Juli 1923 - Aktie 5'000 Mark. April 1923. Der Schweizer G.W. Müller, betrieb zuvor eine Automobilfabrik in Zürich, gründete 1923 in Stuttgart zwecks Produktion von Autos dieses Unternehmen. Die Fahrzeuge wurden in Autorennen eingesetzt.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: EF

Los-Nr. 345
Vereinigte Glanzstoff Fabriken AG - Lot: 4 verschiedene Titel
Zertifikate 1 (14.6.1928), 5 (12.1.1928), 15 (16.11.1927) und 60 (22.3.1928) Aktien zu je einem Fünfzehntel einer Stammaktie von 300 Reichsmark. Die Gründung erfolgte im Jahre 1899 in Wuppertal. Aus einem Versuchsbetrieb der Rheinischen Glühlampenfabrik bei Aachen wurde eine der grössten Kunstseidenfabriken des Kontinents. 1925 übernahm die J.P. Bemberg die Aktienmehrheit. In den 1970er Jahren wurde er Teil der niederländischen Akzo-Nobel-Gruppe.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 70 Erhaltung: VF


Fol. [illegible] Antheil-Schein N° [illegible]
Vereins-Zuckerfabrik, Querfurt, Rödiger & Cie.
Achthundert Thalern Preuss. Courant

Los-Nr. 346
Vereins-Zuckerfabrik, Querfurt, Rödiger & Cie
Antheil-Schein 800 Thalern. Querfurt, 31.12.1873. Gründerstück, ausgestellt auf Georg Roediger Amtmann in Scharfsee und von ihm auch unterschrieben. Unentwerteter Titel. Die Gesellschaft wurde 1873 gegründet. Da die Gesellschaft grosse Ländereien besass, wurden vorwiegend eigene Rüben verarbeitet.
Schatzpreis in CHF: 500 / 700
Ausruf in CHF: 350 Erhaltung: EF

Los-Nr. 347
Wendische Volksbank
Aktie 20 Goldmark. Bautzen, 19.9.1924. Das Institut existierte von 1919 bis 1937 nach deutschem Recht. Die Bank wurde vom Nationalen Komitee mit Beteiligung des tschechischen Bankkapitals gegründet und hatte das Ziel, die sorbischen Bauern und Handwerker zu unterstützen. Sie hatte mehrere Filialen und Agenturen in Lausitz und war auch auf deutsche Kunden ausgerichtet.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF


Mark 1000. No. 667
ACTIE
WILHELMSHAINER GABRINUS-BRAUEREI
1000 MARK.
Wilhelmshainer Gabrinus-Brauerei.

Los-Nr. 348
Wilhemlshainer Gabrinus-Brauerei
Aktie 1'000 Mark. Wilhelmshain, 1.2.1899. Gedruckt von Julius Mäser in Leipzig auf Stoff W 7. Wilhelmshain ist bekannt durch den Waldpark in Hanerau-Hademarschen in Schleswig-Holstein. **Heinrich Julius Mäser** (1848-1918) war ein deutscher Buchdrucker und Verleger.
Schatzpreis in CHF: 1'000 / 1'300
Ausruf in CHF: 800 Erhaltung: VF

Los-Nr. 349
Zucker - Lot: 9 verschiedene Titel
Demminer Zuckerfabrik, 1884 - Uckermärkische Zuckerfabriken AG in Strasburg, 1916 - Zuckerraffinerie Braunschweig, 1922 - Zuckerfabrik Rastenburg, 1924 - Zuckerfabrik Froebeln, 1923 und 1928 - Westdeutsche Zuckerwaren-Industrie, 1923 - Zuckerfabrik Jülich, 1929 - Zuckerfabrik Glauzig, 1929. Alle Titel sind unentwertet!
Schatzpreis in CHF: 300 / 450
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 350
Zuckerfabrik Dinklar
Aktie 300 Mark. Dinklaur, 11.6.1928. Unentwerteter Titel. Mit dieser Aktie war die Pflicht verbunden eine bestimmte Anzahl Zuckerrüben zu liefern. Grosse Abbildung der Fabrikanlagen. Die Zuckerfabrik wurde 1882 gegründet. 1967 übernahm die Gesellschaft die Zuckerfabrik Dingelbe, bevor das Unternehmen 1985 selbst in der Lehrter Zucker AG aufging.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

Los-Nr. 351
Zuckerfabrik Fraustadt - Lot: 4 Stücke
Aktien 1'000 Mark. Fraustadt, 26.8.1885, 22.10.1888 und Dezember 1921 (2x). Unentwertete Titel. Die Gesellschaft wurde 1880 gegründet. Es wurde weisser Zucker in Fraustadt und Glogau produziert. Die Zuckerfabrik wird heute von der Cukrownia Wschowa S.A. betrieben.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 352
Zuckerfabrik Gross-Düngen
Aktie 450 Mark. Gross-Düngen, Juli 1875. Unentwerteter Titel. 1963 erfolgte die Fusion mit der Zuckerfabrik Oestrum AG und wurde später ein Teil der Nordzucker AG.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 140 Erhaltung: EF

Los-Nr. 353
Zuckerfabrik Hasede-Förste
Aktie 300 Mark. Hasede, 1.11.1886. Sehr dekorativ mit grosser Fabrikabbildung. Unentwerteter Titel. Geschäftszweck war die Verarbeitung von Zuckerrüben. Diese Gesellschaft ist eine absolute Ausnahme unter den Zuckerfabriken: Sie war die einzige Zuckerfabrik, die nach dem Zweiten Weltkrieg nicht durch Fusion in einer anderen Gesellschaft unterkam. Stattdessen ging sie wenige Jahre später in Konkurs.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: EF

Los-Nr. 354
Zuckerfabrik Markranstädt
Aktie 3'000 Mark.Markranstädt, 15.1.1884. Ausgestellt auf Graf von Hohenthal und Bergen auf Knauthausen. Die Auflage betrug lediglich **120 Stück**. Unentwerteter Titel. Die Gesellschaft wurde 1884 gegründet. Zweck war die Herstellung und der Vertrieb von Zucker, dessen Nebenprodukten und Futtermitteln sowie Verwertung landwirtschaftlicher Erzeugnisse und alle damit zusammenhängenden Geschäfte. 1945 wurde die Gesellschaft verstaatlicht. Der Betrieb wurde 1990 stillgelegt.
Schatzpreis in CHF: 150 / 250
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF

Los-Nr. 355
Zuckerfabrik Nauen - Lot: 4 verschiedene Titel
Aktie 1'000 Mark. Nauen, 1.10.1889, 15.10.1905, Oktober 1920 (Einriss im unteren Falz und Klebestelle) und September 1922. Unentwertete Titel. Die Gesellschaft wurde am 28.12.1888 gegründet. Zusätzlich zur Zuckerfabrik besass die Firma auch das Rittergut Bredow. Die Gesellschaft stand zuletzt unter dem Einfluss der Zuckerraffinerie Tangermünde sowie von Rabbethge & Giesecke. 1962 verlagert nach Braunschweig und Umwandlung in eine GmbH.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 356
Zuckerfabrik Salzwedel
Aktie Litt. A. 600 Mark. Salzwedel, 1.9.1895. Klebestelle im Mittelfalz. Gründerstück. Unentwerteter Titel. Die 1895 gegründete Gesellschaft erzeugte Rohzucker. Für die Weiterverarbeitung bestand ein Vertrag mit der Zuckerraffinerie Tan-



germünde. Die Gesellschaft war zudem an zahlreichen Bahnen wie der Salzwedeler Eisenbahn, der Kleinbahn-AG Osterburg-Pretzier und der Altmärkischen Kleinbahn-AG beteiligt.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

Los-Nr. 357
Zuckerfabrik Strassburg U. M.
Aktie 300 Mark Lit. A. Strasburg i.d. Uckermark, 16.9.1891. Unentwerteter Titel. Die Firma wurde 1882 als Zuckerfabrik Strassburg U. M. gegründet. Es wurden Zucker hergestellt und landwirtschaftliche Erzeugnisse gelagert. Ab 15. 07.1916 lautete die Firma Uckermärkische Zuckerfabriken AG. Der Firmenmantel wurde 1964 nach Hamburg verlagert und zehn Jahre später aufgelöst. 1994 kam es zur Fortsetzung der Gesellschaft und zur Nachtragsabwicklung. 1998 firmierte die Gesellschaft als Uckermärkische Zuckerfabriken AG i. L. mit Sitz in Hamburg.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 70 Erhaltung: VF

Los-Nr. 358
Zuckerfabrik zu Königslutter vorm. Aug. Rühland & Co. AG
Aktie 250 Mark. Königslutter, 1.5.1920. Unentwerteter Titel. Druck auf Karton. Abbildung der Zuckerfabrik. Landwirte aus Königslutter gründeten 1920 die Gesellschaft. Ziel war es, die seit 1850 bestehende und in Liquidation gegangene Zuckerfabrik von Aug. Rühland & Co. zu übernehmen. 1929 kam es zu einer Namensänderung in Zuckerfabrik Königslutter AG. Nach weiteren Zusammenschlüssen entstand die Zuckerfabrik Königslutter-Twülpstedt AG.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 359
Zuckerfabrik zu Nörten - Lot: 2 verschiedene Titel
Geschäfts-Antheil 700 Mark. Nörten, 30.4.1896 - Geschäfts-Anteil 250 Reichsmark. Nörten-Hardenberg, 17.12.1933. Unentwertete Titel. Die Gesellschaft wurde 1873 gegründet. Die Fabrik wurde von der Braunschweigischen Maschinenbauanstalt errichtet. Der Name wurde später in Union-Zucker Süd Hannover GmbH abgeändert. Im Jahr 1993 wurde der Betrieb stillgelegt.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: VF

Los-Nr. 360
Zündwaaren-Manufaktur RHEIN
Aktie 1'000 Reichs-Mark. Mülheim am Rhein, 1.7.1887. Die Gründung erfolgte im Jahre 1881. Bereits 1910 stellte sie ihre Tätigkeit ein.
Schatzpreis in CHF: 150 / 180
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF

DOMINIKANISCHE REPUBLIK

Los-Nr. 361
Republica Dominicana - Credito Publico
Deuda Consolidada, 10 Pesos, Santo Domingo, [3. Julia] 187[5]
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

ECUADOR

Los-Nr. 362
Ecuador
Ecuatorian Provisional Bond or Land Warrant for £100 Sterling. Londres, 29.9.1855. Nach der Aufspaltung von Kolumbien in Venezuela, New Granada und Ecuador wurden die Schulden aufgeteilt. Ecuador legte die vorliegende Anleihe auf, um die Schuldenlast zu finanzieren.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

FINNLAND



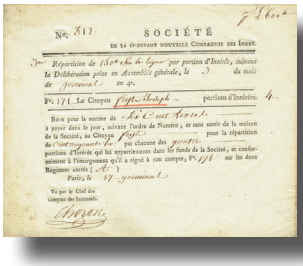
Los-Nr. 363
Abo Angfartygsaktiebolag
Aktie 250 Mark. Abo, 22.7.1893. Gründerstück. Kleine Auflage von 300 Titeln. 1893 gegründete Schifffahrtsgesellschaft mit Sitz in der finnischen Stadt Abo. Abo ist die schwedische Bezeichnung für die Stadt Turku, die älteste und drittgrösste Stadt Finnlands.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: UNC

FRANKREICH

Los-Nr. 364
Chemin de fer Sous-Marin entre la France et l'Angleterre
Propriété de part d'interêts 1'250 Francs. Paris, 30.3.1875. Es wurden lediglich 400 Anteile ausgegeben. Mit französischen Stempelmarken. Kleinere Falzeinrisse. Die Idee, Frankreich mit England auf der Schiene zu verbinden, ist nicht neu. Im Jahr 1802 schlug der französische Ingenieur Mathieu eine Strassenroute unter dem Ärmelkanal vor. Dies wurde während eines kurzen Friedens im Krieg zwischen Napoleons Frankreich und England vorgeschlagen.
Im Jahr 1857 arbeitete der Franzose Thomé de Gamond daran, Antworten auf die Probleme der Geologie, der Belüftung und der Verteidigung Englands zu finden, und sein Plan, einen Hafen auf halber Strecke auf der Sandbank von Varne zu bauen. Die Eisenbahngesellschaften konnten grosse Gewinne aus dem Bau eines solchen Tunnels erwarten und gemeinsam die Arbeiten finanzieren, aber die britische Regierung war zögerlich. Erst 1867, nach der Weltausstellung, wurde ein ernsthafter Entwurf vorgelegt und ein französisch-englisches Komitee gebildet, um den beiden Regierungen konkrete Vorschläge zu unterbreiten. Zwei Jahre später wurde eine Kommission mit der Prüfung betraut. 1874 wurde ein formeller Antrag auf eine Konzession gestellt, und durch das Gesetz vom 2. August 1875 erklärte die französische Assemblée Nationale die Idee für im nationalen Interesse liegend und vergab eine Konzession an eine Gesellschaft, deren Präsident ein sehr prominenter Politiker und Ökonom Michel Chevalier war, den französischen Teil einer Eisenbahn unter dem Kanal zwischen Frankreich und England. Die Verhandlungen über einen Vertrag zwischen den beiden Ländern wurden aufgenommen. das Protokoll wurde am 30. Mai 1876 unterzeichnet. Dieses französische Unternehmen und sein englisches Pendant begannen 1881 ernsthaft von den Klippen zwischen Dover und Folkstone und Sandgate westlich von Calais aus zu graben. 1882 stiess die englische Kompanie jedoch auf politischen Widerstand - die beiden Regierungen hatten sich über den Suezkanal und Kolonien in Afrika gestritten. Das britische Militär traute den Franzosen nicht, und 1883 wurde der weitere Bau des Tunnels verboten. In den 1980er Jahren wurde das Projekt durchgeführt, und 1987 begannen die Arbeiten auf beiden Seiten, die endgültige Eröffnung erfolgte 1994. Handsigniert von Michel Chevalier als Präsident. Nur 400 Stück ausgegeben und extrem selten.



Schatzpreis in CHF: 600 / 800
Ausruf in CHF: 400 Erhaltung: VF



Los-Nr. 365
Compagnie des Indes - Lot: 4 verschiedene Titel
Sehr interessante und seltene Dokumente aus den letzten Jahren des Unternehmens. Zinsanteile und Zutrittsrecht zur Generalversammlung 1790, für 2 Aktien zur Teilnahme an der Generalversammlung vom 26. Juli 1790 - 3 Bons über verschiedene Rückzahlungen. Paris, 29. April 1793 und im 2. und 4. Jahr der Republik Gegründet wurde diese berüchtigte 'Mississippi-Gesellschaft' vom schottischen Berufsspieler John Law. Sie brach nach einer bespiellosen Spekulation (in der Paris Börsengasse 'Rue Quincampoix') im Frühsommer 1720 zusammen.
Schatzpreis in CHF: 600 / 800
Ausruf in CHF: 450 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 366
Cie Financière et Commerciale du Pacifique
Aktie 500 Francs. Paris, 17.1.1882. Auf der dekorativ gestalteten Aktie sind chinesische und polynesische Bauern bei der Arbeit zu sehen. Die Gesellschaft spielte im Peruanisch-Chilenischen

Krieg von 1880 eine wichtige Rolle und wurde von dem berühmten Auguste Dreyfus unterstützt.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 367
Compagnie Française Pour le dessèchement et l'exploitation Du Lac Copaïs
Aktie 500 Francs. Paris, 25.2.1881. Dekorativ mit Landschaftsabbildungen, gestaltet vom belgischen Maler und Graphiker **Gustave Fraipont**. Das Unternehmen wurde 1867 gegründet. Zweck war die Trockenlegung und Kanalisierung des grossen Kopaissee. Das gelang der Gesellschaft auch. Seit 1887 ist die Kapais-Niederung trocken.
Schatzpreis in CHF: 70 / 100
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF

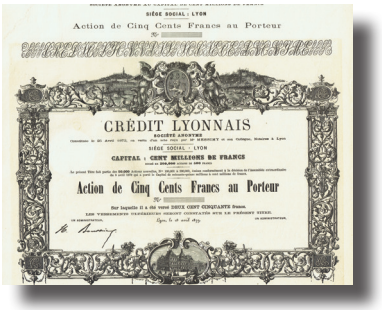


Los-Nr. 368
Compagnie Nouvelle du Canal de Panama
Action au Porteur Libérée Entièrement. 1894. Gestaltet von H. Braiser, der auch in der Platte signiert hat. Brauner Fleck in der oberen linken Ecke. Graf Ferdinand de Lesseps gründete 1858 die Suezkanal-Gesellschaft. Elf Jahre später wurde der 168 Kilometer lange Kanal eröffnet. Nachdem die Firma bereits 1874 schwarze Zahlen schrieb, stieg ihr Kurs fortan. Doch de Lesseps dachte bereits an den nächsten Coup: Er begann, Pläne für einen zentralamerikanischen Kanal zu entwickeln. 1880 gründete er daher die Compagnie Universell du Canal Interoceanique de Panama. Die auf 600'000 Aktien festgesetzte Emission war, dank der Suez-Hausse, schnell überzeichnet. Der 73 Kilometer lange Kanal sollte in sechs Jahren fertig gestellt werden. Zunächst lief es gut, und die weitere Finanzierung wurde durch die Ausgabe mehrerer Anleihen sichergestellt. Doch 1886 kam die Wahrheit ans Licht: Erst ein Sechstel der Erdmassen war bisher ausgehoben. Die Aktien fielen, und die Anleiheemissionen liessen sich nicht mehr komplett verkaufen. Am 1889 wurde die Liquidation der Firma verfügt. Mehr als 800.000 Franzosen hatten mit Aktien, Anleihen und Genussscheinen Geld im Wert von 1,8 Milliarden Goldfranc verloren. 1894 wurde dann die Compagnie Nouvelle du Canal de Panama S.A. gegründet, doch auch sie geriet 1899 in finanzielle Schwierigkeiten. 1906 beschloss der US-Kongress den Kanalbau, 1914 wurde der Panama-Kanal endlich eröffnet.
Schatzpreis in CHF: 1'200 / 1'500
Ausruf in CHF: 950 Erhaltung: VF

Los-Nr. 369
Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez
Certificat de un cinquième de Part au Porteur. Paris, 1.10.1930. Stärkere Gebrauchsspuren. Der 163 Kilometer lange Kanal wurde unter Leitung von Ferdinand de Lesseps in den Jahren 1859 bis 1869 angelegt. Damit gelang eine Verbindung vom Mittelmeer zum Roten Meer. Der Kanal wurde an der nur 113 Kilometer breiten Landenge von Suez angelegt. Eigentümerin wurde auf 99 Jahre die 1858 von Lesseps gegründete Suezkanal-Gesellschaft. Grossaktionär war die britische Regierung. Seit



dem anglo-ägyptischen Vertrag stand der Suezkanal unter dem Einfluss und der militärischen Bewachung durch Grossbritannien. Nach dem Abzug der britischen Truppen in den Jahren 1954 und 1955 löste der ägyptische Präsident Nasser die Suezkrise aus, in deren Folge er den Kanal verstaatlichte. Die Aktionäre erhielten eine Abfindung über 23 Millionen ägyptische Pfund. Im Gegensatz zur Panama-Gesellschaft war der Suezkanal ein grosser Erfolg für die Anleger.
Schatzpreis in CHF: 600 / 1'000
Ausruf in CHF: 500 Erhaltung: VF



Los-Nr. 370
Credit Lyonnais SA
Aktie F500, 1879, Lyon. Blankett. Schwarz. Die Crédit Lyonnais wurde 1863 in Lyon durch Henri Germain (1824-1905) zusammen mit einer grösseren Gruppe von berühmten Partnern wie Arles-Dufour, Enfantin, Talabot, Chevalier and Eugene II Schneider gegründet. Im Jahr 1872 übernahm die Bank die Rechtsform einer AG. Von 1878 bis zur Übernahme durch die Crédit Agricole im Jahr 2003, war die Crédit Lyonnais eine der drei grossen Banken Frankreichs.
Schatzpreis in CHF: 200 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: EF

Los-Nr. 371
Etablissements Kampmann
Aktie 1'000 Francs. Epinal, 20.3.1903. Ausgestellt auf die Kampmann & Cie. Rückseitig mit Übertragungsvermerken. Das Unternehmen stellte Strohhüte her.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

Los-Nr. 372
Etablissements Pozzo di Borgo
Zertifikat 5 Aktien zu je 100 Francs. Marseille, 1.1.1921. Randeinrisse mit rückseitigen Klebestellen. Das Unternehmen betrieb sieben Plantagen: Toupa, Grand-Bassam, Dabou, Avrankou, Cotonou, Porto-Novo und Adohon.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 373
Französische Filmpapiere - Lot: 60 verschiedene Titel
aus den Jahren 1906-1959. Phonographes & Cinématographes "LUX", 1906 - Franco-Film, 1928 - Cinema-Banque, 1909 - Etabl. Lick & des Brevets Paramount, 1925, Blankett - Cinématographes Eclipse, 1907 - Cinéma Family-Palaces - Aubert-Franco-Film, 1929 - Cinématographique La Suisse Cinéma, 1919 und viele andere.
Schatzpreis in CHF: 500 / 800
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: EF-VF



Los-Nr. 374
Grande Distillerie E. Cusenier Fils Ainé & Cie
Certificat d'actions Nominatives über 1 Action de 500 Francs, Paris, 28.03.1949. Grün, schwarz, Knickfalten. Eugène Cusenier gründete 1868 in Ornans, in der Nähe von Besançon seine erste Distillerie. Hier produzierte er hauptsächlich Kirsch und Absinthe. Das Geschäft wuchs schnell. Es konnten weitere Destillerien in Paris, Marseille, Cognac, Mulhouse und Brüssel, sowie Tochtergesellschaften in London, Buenos Aires, Montevideo, Mexico City, Shanghai und Calcutta gegründet werden. Seit 1977 ist das Unternehmen Teil der Pernod-Ricard Gruppe.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: VF

Los-Nr. 375
Macina-Niger SA
Aktie 100 Francs. Toulouse, 20.4.1921. Feines Design von Valat, das Merkur, ein Bauernmädchen, Afrikaner, kleine Engel und verschiedene Tiere zeigt - Elefanten, Strausse, Flamingos, Rinder, Schafe und Wappen von Toulouse. Die Macina ist eine grosse Schwemmlandebene, die vom Fluss Niger durchquert wird und von dem ein Teil für den Anbau von Reis und Baumwolle genutzt wird. Sie liegt heute im Osten Malis.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF



Los-Nr. 376
Manufacture de Caoutchouc Michelin & Cie
4½% Obligation F1000, Clermont-Ferrand 15. September 1930. Sehr selten. 1889 übernahmen die Brüder André und Édouard Michelin eine kautschukverarbeitende Produktionsstätte in Clermont-Ferrand und gaben ihr den Namen Michelin & Compagnie. Zwei Jahre später hatte Edouard Michelin bei der Reparatur eines Fahrradreifens die Idee für einen auswechselbaren Luftreifen. Er liess die Idee patentieren und legte damit den Grundstein für die weitere Entwicklung des Unternehmens. Im selben Jahr gewann der französische Radprofi Charles Terront die Erstauflage des Radrennens Paris–Brest–Paris auf Michelin-Reifen. 1895 nahm dann l'Eclair als erstes Auto auf Luftreifen an einem Autorennen von Bor-

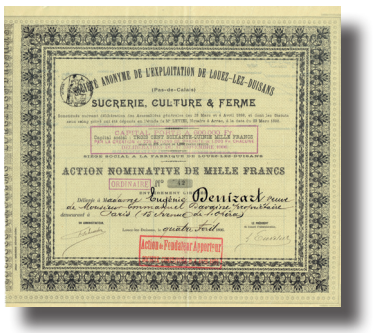
deaux nach Paris und zurück teil.
1900, ein Jahr nach der ersten Tour de France für Automobile und zur Pariser Weltausstellung, erschien der erste Michelin-Führer (Guide Michelin) in einer Auflage von 35'000 Stück. Im Jahr 1910 brachte Michelin die erste Strassenkarte heraus. Heute ist Michelin zweitgrösste Reifenhersteller der Welt nach Bridgestone.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF



Los-Nr. 377
Moulin Rouge Music-Hall et Bal
Part de Fondateur. Paris, 30.3.1910. Ein Klassiker! Das Moulin Rouge. Ein grosser Teil der Aktie zeigt ein Bild des nächtlichen Varietés mit Menschenmassen, die die Show sehen wollen! Die Gesellschaft wurde gegründet, um ein Varieté "et toutes industries annexes" zu betreiben. Wir fragen uns, was das wohl sein mag. Die neue Gesellschaft erwirbt die Pacht für das Grundstück von der Soc. Imm. de l'Olympia et du-Moulin Rouge. Ausserdem die Dekoration, die Kostüme und die Ausstattung von einer Vorgängergesellschaft, die einem Herrn Paul Ruez gehörte, gegen Ausgabe von Aktien und die Parts de Fondateur (einschliesslich dieser).
Schatzpreis in CHF: 900 / 1'500
Ausruf in CHF: 700 Erhaltung: VF

Los-Nr. 378
Panhard & Levassor
Aktie 2'500 Francs. 1950er Jahre. Gegründet 1886. Sie galt als älteste Autoherstellerin der Welt. 1965 wurde sie von Citroen übernommen und gehört heute zur Groupe PSA.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF

Los-Nr. 379
Pathé-Filmpapiere - Lot: 5 verschiedene Titel
Cinématographe Pathé Frères, Action de Priorité, 1907 - Cinématographes Théophile Pathé, Part de Fondateur, 1906 - Franco-Brésilienne du Pathé-Baby, Action, 1923 - Pathé Cinéma, Actions 100 Francs, 1924 + 1930.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: VF



Los-Nr. 380
SA de l'Exploitation de Louez-les-Duisans Sucrerie, Culture & Ferme
Aktie 1'000 Francs. Louez-les-Duisans, 4.4.1896. Es wurden nur 375 Aktien ausgegeben. Die Zuckerfabrik wurde 1896 in Louez-lez-Duisans im Departement Pas de Calais gegründet.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: EF



Los-Nr. 381
SA des Chemins de fer du Salève
Zertifikat 20 Prioritätsaktien zu je 25 Francs. Annemasse, 17. September 1921. Die Bahngesellschaft wurde 1887 gegründet und wurde 1893 als erste elektrische Zahnradbahn der Welt eröffnet. Die ganze Linie dieser ersten elektrischen Zahnradbahn der Welt führt zwar über französisches Gebiet, doch das Kapital kam aus der übrigen Schweiz. Insbesondere der damalige Schweizerische Bankverein wirkte aktiv an der Finanzierung mit. 1937 wurde der Betrieb auf dem letzten Teilstück eingestellt, nachdem bereits im Winter 1931/32 die Dörfer im Streckenabschnitt Étrembières - Monnetier - Mairie durch einen Autobusbetrieb erschlossen worden waren. Bereits 1938 war die gesamte Strecke abgebrochen. Die Aktien waren an der Börse von Genf kotiert.
Schatzpreis in CHF: 200 / 350
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: VF

Los-Nr. 382
Société Anonyme Française de Savonnerie & Parfumerie par le Procédés Margoles
Part de Fondateur. Paris, 15.10.1905. Prachtvolle Jugendstilgestaltung. Parfüm- und Seifenhersteller. Gegründet im Jahre 1905.
Schatzpreis in CHF: 70 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF



Los-Nr. 383
Société de la Tour Eiffel
Certificat Nominatif d'Actions de Jouissance 5 Actions, Paris 19[45]. Oben Wappen von Paris und Eiffelturm im Unterdruck. Hinten Dividendenstempel 1946-1950. In einem Vertrag zwischen der Stadt und Gustave Eiffel stellte die Stadt eine Subvention in Höhe von 1,5 Millionen Goldfranken für den Bau des Eiffelturms zur Verfügung. . Da Eiffel die restlichen Baukosten von insgesamt über sieben Millionen Franken selbst zu tragen hatte, sicherte ihm der Vertrag eine zwanzigjährige Nutzungskonzession zu. Die Finanzierung der restlichen Kosten erfolgte über diese "Société de la Tour Eiffel" mit einem Grundkapital von fünf Millionen Franken, von denen Eiffel die Hälfte übernahm; die andere Hälfte stellten zwei Pariser Grossbanken als Kredite zur Verfügung. Den Inhabern von Eiffelturm-Aktien, welche die höchsten Renditen in der französischen Börsengeschichte ausschütteten, war es erlaubt, den Turm einmal im Jahr kostenfrei zu benutzen. Der Turm wurde bald weltberühmt und zum Symbol von Paris und Frankreich schlechthin. Nachdem ihre 90-jährige Konzession im Jahr 1979 abgelaufen war, übernahm die Stadt Paris das Management des Turms. Einer der frühsten erhältlichen Eiffelturm Papiere. Selten.
Schatzpreis in CHF: 800 / 1'200
Ausruf in CHF: 500 Erhaltung: VF



Los-Nr. 384
Sté des Carrières de Guerville Près Mantes
Obligation 300 Francs. Paris, 30.11.1897. Es wurden lediglich 333 Obligationen ausgegeben. Illustriert durch **A. Renard**. Heute ist dieser ca. 80 Hektar grosse Kreidesteinbruch ein Natura-2000-Gebiet.
Schatzpreis in CHF: 300 / 450
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF



Los-Nr. 385
Société des Chèques Espéces
Aktie 100 Francs. Paris, 17.6.1910. Betrieben wurde für eine limitierte Anzahl von Kunden aus Handel und Industrie das Scheck- und Wechselgeschäft für die Einkaufs- und Absatzfinanzierung. Das maximale Geschäftsvolumen war dabei an die fest kalkulierbaren Umsätze der Kunden gebunden. Ausserdem wurde ein Einkaufsverbund organisiert, der den angeschlossenen Kunden den Warenbezug auf allen wichtigen Märkten zu günstigeren Grosshandelspreisen ermöglichen sollte.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: EF

Los-Nr. 386
Sté d'Exploitation du Théatre du Chatelet
Aktie 5'000 Francs. Paris, 9.11.1903. Kleine Auflage von lediglich 160 Stück. Das Theater wude im Auftrag von Baron **Haussman** zwischen 1860-1862 erbaut. In Anwesenheit der Kaiserin Eugénie wurde das Theater am 19. April 1862 eröffnet. 1979 übernahm die Stadt Paris das Theater.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF

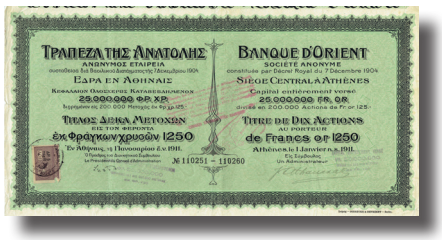
Los-Nr. 387
Société Luxe-Autos
Aktie 1'000 Francs. Paris, 1924. Kleine Auflage von 300 Titeln.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF



Los-Nr. 388
Venise à Paris SA
Aktie über 100 Francs. Paris, 18. März 1899. In Frankreich kamen Panoramen zu ihrer eigentlichen Blüte. In den meisten Fällen waren es Aktiengesellschaften, die das magische Spektakel finanzierten. Die Aktie dieser Gesellschaft, die für die Pariser Weltausstellung kreiert wurde, illustriert die Kanäle von Venedig mit dem Markusplatz und dem Dogenpalais im Hintergrund.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF

GRIECHENLAND

Los-Nr. 389
Banque de Commerce et d'Industrie de Volo S.A. - Lot: 3 verschiedene Titel
Zertifikate 1, 25 und 100 Aktien zu je 100 Drachmen. Volo, 1926. Dekorativer, griechischer Bankwert mit vier Vignetten, u.a. Bauer mit Ochsen vor einem Pflug. Text in Griechisch, teilweise auch in Französisch. Regionalbank in der Hauptstadt des griechischen Verwaltungsbezirks Magnesia am Golf von Volos.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF



Los-Nr. 390
Banque d'Orient SA
Zertifikat 10 Aktien zu je 125 Goldfrancs. Athen, 7.2.1904. Die National Bank of Greece gründete im Jahr 1904 die Banque d'Orient. 1932 fusionierte diese mit der National Bank of Greece. Im September 2011 kam neues Leben in die Aktien, die auf Gold-Francs lauten. Theodore Karyotis, Wirtschaftsprofessor an der University of Maryland (USA), taxierte den Wert einer Aktie auf aberwitzige **670 Milliarden Euro**.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: VF

Los-Nr. 391
Banque d'Orient SA - Lot: 3 verschiedene Titel
Aktien zu je 125 Goldfrancs. Athen, 1.7.1906, 1.7.1910 und 1.1.1926.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

GROSSBRITANNIEN

Los-Nr. 392
Alex. Robertson & Sons Limited
Zertifikat über diverse Anzahl Shares. 12.9.1919. Blankett. Bootswerft in Sandbank, Argyll und Bute, Schottland die von 1876 bis 1980 aktiv war. Alexander Robertson war bekannt für den Bau von Rennjachten. Bekannt waren auch die 12-Meter-Rennboote für den America's Cup: Sceptre (1958) und Sovereign (1964).
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

Los-Nr. 393
Argylls Limited - Lot: 2 verschiedene Ausgaben
Certificate 93 Ordinary Shares. 26.4.1909 - Certificate 30 Ordinary Shares. 6.3.1907. Stärkere Gebrauchsspuren. Bereits 1899 wurde unter Hozier Engineering Co Automobilie produziert. Im Jahre 1905 erfolgte die Umfirmierung in Argyll Motors Ltd. War der grösste Autohersteller Schottlands. Mangels Liquidität wurde 1914 der Konkurs eröffnet.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: VF

Los-Nr. 394
Bar-Lock Typewriter Company
Zertifikat 100 Cumulative Preference Shares. 6.1.1914. Überaus bekannter Schreibmaschinenhersteller. In den 1880er Jahre ermöglichte die vom New Yorker Uhrmacher Charles Spiro erfundene Barlock das sichtbare Schreiben wie wir sie bis Ende des 20. Jahrhunderts kannten. Sie wurde in den USA von der Columbia Typewriter Manufacturing hergestellt. 1953 wurde sie von der Byron Business Machines übernommen und 1958 verkaufte Byron das gesamte Büromaschinengeschäft an die Oliver Typewriter Manufacturing.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 395
Beeston Motor Company - Lot: 2 verschiedene Titel
Zertifikat 6 Ordinary Shares und 4 Preference Shares, 4.5.1898. Gegründet im Jahre 1897 mit Herstellung von Fahrrädern und Motorrädern. Ab 1898 wurden auch Automobile produziert die bald an die neu gegründete Beeston Motor Company ausgegliedert wurde. Bereits 1916 wurde die Firma aufgelöst.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

Los-Nr. 396
Britische Filmpapiere - Lot: 30 verschiedene Titel
aus den Jahren 1907-1961. Gaumont-British Picture Co, 1930 - Temple Cinemas, 1920+1922 - Cinematograph Theatres Investment Trust, 1910 - National Peopl's Palaces Ass., 1916 - Cinematograph Film Hiring Co, 1909 - Audible Filmcraft, 1930 - Coliseum Cinema (Southport), 1927 - Grand Theatre Croydon, 1930 - British Film Stock Co, 1919 - Celluloid Limited, 1907 - Anti-Dazzle Screens (Canada), 1929 - Broadcast Relay Service, 1957 - Victoria Picture Theatres, 1910+1911 - British Phototone, 1929 - Non-Inflammable Film, 1928 - Ass. British Picture, 1961 - Anti-Dazzle Screens, 1928 - Wireless Pictures (1928), 1929 - Trocadero Super-Cinema (Liverpool), 1921 - Camerascopes, 1931 - Filmphone, 1929 - Edibell Sound Film, 1929 - North Wales Cinemas, 1920 - British Art Films, 1921 - Wifa Films, 1937 - British Talking Pictures, 1934 - U.K. Films, 1937 - British and Foreign Films, 1928.
Schatzpreis in CHF: 500 / 700
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 397
British Industrial Plastics Limited
Zertifikat 250 Shares. 13.10.1954. Die Gründung erfolgte im Jahre 1894 als British Cyanides Company. Sie ist die älteste Herstellerin von Polymerwerkstoffen in England und eine der ältesten der Welt. Im Jahre 1936 erfolgte die Umfirmierung in British Industrial Plastics. 1961 wurde sie von der Turner and Newall übernommen. Heute unter BIP (Oldbury) Limited tätig.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 398
British Motor Cab Company - Lot: 4 verschiedene Titel
Zertifikate übr 1, 5 (Falzeinriss), 20 und 25 Shares über je £4 Sterling. 1910-14er Jahre. Zweisprachig in Französisch und Englisch. Englischer Automobilhersteller.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

Los-Nr. 399
Camberwell Palace of Varieties, Limited
Mortgage Debenture for £25. 27.1.1901. Insgesamt wurden 340 Obligationen ausgegeben. Das Londoner Theater war in der Ecke Orpheus Street an der Ostseite des Denmark Hill beheimatet. Es wurde am 20. November 1899 eröffnet und hatte in drei verschiedenen Zuschauerebenen, auf dem Balkon und der Galerie ein Fassungsvermögen von 2'117 Besuchern.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF



Los-Nr. 400
Compagnie Fermière des Eaux de Baden-Baden Limited
Zertifikat 250 Shares zu je £4. 1.3.1911. Hohe Shareszahl! Die Ende 1910 mit englischem und französischem Kapital gegründete Gesellschaft erwarb die Konzession zur Ausbeutung von Thermalquellen in Baden-Baden. Bereits wenige Jahre später markierte der Beginn des 1. Weltkrieges das Ende dieser ausländischen Unternehmung. Ausgestellt auf C.A. Weber-Marti aus Zürich und rückseitig zediert.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 140 Erhaltung: VF

Los-Nr. 401
De Lamar Company
Aktie £1 Sterling. London, 7.1.1902 Kapitän Joseph De Lamar erwarb die Grundstücke 1888 und baute sie auf, bis er diese im Jahre 1891 für 2 Millionen US-Dollar an diese Gesellschaft veräusserte. Das Unternehmen besass 40 Claims auf dem Berg De Lamar und besass auch das De Lamar Hotel. DeLamar, Idaho, liegt neun Meilen von Silver City im Owyhee County entfernt. Die Silbermine wurde 1916 als Untertagemine geschlossen.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: VF

Los-Nr. 402
Fellows Magneto Company
Zertifikat 10 Shares. 23.3.1921. Weltbekannter Radiohersteller. Gebrauchsspuren. Die Gründung der Gesellschaft erfolgte im Jahre 1916. Zuerst

wurden Magnetzündungen für Fahrzeuge hergestellt. Ab 1922 begann man mit der Herstellung von einfachen Quarzempfängern bis zu kompletten Funkempfängern, Verstärker, Lautsprecher und Kopfhörer. 1927 wurde die Produktion eingestellt.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

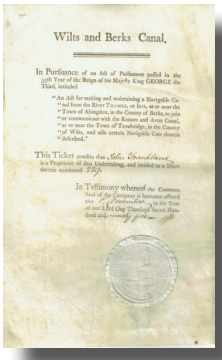
Los-Nr. 403
Liverpool Repertory Theatre, Limited - Lot: 2 verschiedene Titel
Zertifikat 20 Shares. 13.2.1933 - First Mortgage Debenture £50. 15.12.1921 (Auflage 340 Bonds). Die Gesellschaft wurde 1911 gegründet. Das Theater war im Liverpool Playhouse am Williamson Square in Liverpool untergebracht. 1999 wurde die Gesellschaft aufgelöst.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 404
Lyceum Liverpool
Aktie. 14.12.1931. Gebrauchsspuren. Ist heute ein denkmalgeschütztes Gebäude in der Bold Street in Liverpool. Erbaut 1802 als Zeitungskiosk und Englands erste Abonnementsbibliothek (1758-1942).
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

Los-Nr. 405
Norwich Union Fire Insurance Society Limited - Lot: 10 verschiedene Policen
aus den Jahren 1880-1919 mit Versicherungssummen zwischen £100-1'200 Sterling.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 406
Oriental Bank Corporation
Aktie £25. 6.11.1851. Sehr frühe Ausgabe. Die Bank wurde 1851 mit einem Kapital von 1,5 Millionen Pfund gegründet. Mehrere Jahre zahlte das Institut eine Dividende von 12 Prozent, geriet aber allmählich in Bedrängnis. 1886 wurde die Oriental Bank von der Oriental Bank Estates Co. Ltd. übernommen.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 70 Erhaltung: EF

Los-Nr. 407
Pandora Theatre Limited
Aktie £20. London, 5.1.1883. Das Theater lag am Leicester Square in London.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF


Wilts and Berks Canal.

Los-Nr. 408
Wilts and Berks Canal
Ticket des Eigentümers eines Anteils. 1.12.1795. Gegründet 1795, um einen schiffbaren Kanal zu bauen, der die Themse bei Abingdon, Berkshire, mit dem Kennet and Avon Canal bei Trowbridge, Wiltshire, verbindet und so London und Bristol miteinander verbindet. Der 84 km lange Kanal wurde 1810 eröffnet, aber 1914 wieder aufgegeben, nachdem 1901 ein Viadukt eingestürzt war. Ein grosser Teil des Kanals wurde in der Folgezeit unbefahrbar: Viele der Bauwerke wurden durch Abbrucharbeiten der Armee beschädigt, Teile der Strecke wurden zugeschüttet und in einigen Fällen überbaut. 1977 wurde die Wilts & Berks Canal Amenity Group mit dem Ziel gegründet, den Kanal vollständig zu restaurieren. Seitdem wurden mehrere Schleusen und Brücken restauriert und mehr als 13 km des Kanals wurden wieder bewässert. Das geprägte Papiersiegel zeigt einen Kanalfrachtkahn.
Schatzpreis in CHF: 500 / 800
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: EF

ITALIEN

Los-Nr. 409
Banco Ambrosiano
Certificato 10 Azioni nominative L1000 cadauna, Milano 16. Januar 1974. Grün. Mit Vignette des Heiligen Ambros und im Unterdruck das Bankgebäude am Largo Bortolo Belotti in Milano. Die berüchtigte Banco Ambrosiano wurde 1896 in Mailand gegründet. Ihren Namen erhielt sie nach dem Heiligen Ambros, dem Erzbischof der Stadt im 4. Jahrhundert. Die Bank erlebte in ihrer Geschichte einige Skandale. 1982 ging sie in Konkurs. Besonders berüchtigt ist ihr Vorsitzender, Roberto Calvi (1920-1982), und seine Mitgliedschaft in Licio Gelli's Loge Propaganda Due (P2). Die Vatikan Bank war der grösste Aktionär der Banco Ambrosiano. Das Gerüchte, dass der Tod Johannes Paul I im Jahr 1978 mit dem Ambrosiano Skandals in Verbindung stand, gab später die Vorlage für den Hollywood Film "The Godfather Part III". Im Jahr 1982 wurde in den Büchern der Bank ein Loch von mehr als einer Milliarde Franken entdeckt. Calvi floh in einer Nacht und Nebel Aktion unter einem falschen Pass. Bald darauf wurde er erhängt unter der "Blackfriars Bridge" in London aufgefunden.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF



Los-Nr. 410
Fabbrica Automobili Brixia-Züst
Zertifikat 5 Aktien zu je 25 Lire. Brescia, 4.5.1906. In Brescia wurden zwischen 1906 bis 1914 Automobile produziert. Die Gesellschaft gehörte der Züst Automobile. Der Schweizer Robert Züst gründete die Firma Ing. Roberto Züst Fabbrica Italiana di Automobili in Milano und produzierte ab 1905 Autos.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

Los-Nr. 411
Fabbrica Automobili Brixia-Züst
Zertifikat 25 Aktien zu je 25 Lire. Brescia, 4.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

Los-Nr. 412
Junior Fabbrica Torinese Automobili
Zertifikat 5 Aktien zu je 25 Lire. Torino, 30.5.1905. Gegründet wurde die Gesellschaft 1905. Im Jahre 1907 erfolgte die Fusion mit Officine Turkheimer per Automobili e Velocipedi. Autos unter der Marke "Junior" wurden bis 1909 produziert.
Schatzpreis in CHF: 500 / 700
Ausruf in CHF: 350 Erhaltung: EF



Los-Nr. 412



Los-Nr. 413
Monte Redimibile Secondo Città di Firenze
Staatsanleihe. Fierenz, 15. März 1725. Im mittleren Teil des Zertifikates ist das Wappen der Medici zu sehen. Die Medici waren durch Bankgeschäfte reich geworden und erlangten 1434, zunächst ohne Fürstentitel, die Herrschaft über Florenz. 1531 wurden sie Herzöge von Florenz und 1569 Grossherzöge der Toskana. So wurden sie schliesslich zur reichsten und politisch bedeutendsten florentinischen Familie. Der Name Medici wurde zu einem Synonym für ungeheuren Reichtum. Als Montes wurden im Mittelalter Italiens Staatsanleihen bezeichnet.
Alle italienischen Vorgründerstaaten, und hier vor allem die Kirche, hatten grossen Finanzbedarf. Dabei machte die Toskana mit ihrer Hauptstadt Florenz keine Ausnahme. Bei der von der Stadt und der Kirche von Florenz (Monte de Pietà) ausgegebenen Anleihe ist neben dem geschichtlichen Hintergrund und dem Alter auch die Gestaltung interessant. Im mittleren Teil des Zertifikates ist das Wappen der Medici zu sehen, rechts und links finden sich Brotsymbole. Das Stück stammt aus der Regierungszeit von Gian Gastone Medici, Grossherzog der Toscana, und ist auf Kalbspergament gedruckt.
Schatzpreis in CHF: 1'200 / 1'500
Ausruf in CHF: 950 Erhaltung: VF



Los-Nr. 414
Soccorso a Sollievo dei Romani / Unterstützung zur Hilfe an die Römer
Anteil L100, Roma, 30. April 1867. Rosa/rot. Dieser einem Geldschein ähnliche Anteil ist original vorne links vom legendären Freiheitskämpfer **Guiseppe Garibaldi** (1807-1882) signiert. Auf der Rückseite des Anteils ist Garibaldis Proklamation an die "Concittadini e Fratelli Italiani" mit der Haupaussage "Il principio che Roma appartine ai Romani" abgedruckt. Im September 1867 rief Garibaldi zum Marsch auf Rom auf. Die Stadt sollte befreit und dann zur Hauptstadt Italiens erklärt werden. Garibaldis Einheiten wurden jedoch am 3. November 1867 bei Mentana durch Truppen des Papstes und deren französische Hilfstruppen

zurückgeschlagen. Erst drei Jahre später gelang den italienischen Revolutionären die Einnahme der Stadt. Rom wurde die neue Hauptstadt Italiens. Der Volksbefreiungskämpfer gilt zusammen mit **Graf Camillo Benso Cavour** (1810-1861) und **Giuseppe Mazzini** (1805-1872) als das Helden-Triumvirat des italienischen Risorgimento, d. h. der neueren italienischen Nationalgeschichte, nach dem noch im entlegensten Winkel und kleinstem Weiler des heutigen Italiens die zentralsten Strassen und Plätze benannt werden. Innerhalb der italienischen Nationalbewegung des 19. Jahrhunderts verkörperte Garibaldi die schillerndste und mythenreichste Figur: ein charismatischer Abenteurer und "Mann der Tat", dem eine zähe Ausstrahlungskraft weit über Italien und Europa hinaus beschert war.
Schatzpreis in CHF: 400 / 600
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: EF

Los-Nr. 415
Società Anonima per la Costruzione del Ponte sull'Arno presso Figline
Aktie 1'000 Lire. 9.10.1843. Der Titel weist keine Annulationsstempeln auf. Gedruckt auf Pergament. Das Kapital der Gesellschaft, die mit Beschluss vom 29. April 1841 genehmigt und am 23. Juni desselben Jahres rechtlich gegründet wurde, war in 170 Aktien aufgeteilt, die später auf 200 erhöht wurden. Die Brücke wurde am 20. November 1843 in Betrieb genommen und die Gesellschaft erhielt eine auf 100 Jahre festgelegte Maut.
Schatzpreis in CHF: 180 / 220
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: VF



Los-Nr. 416
Società Automobili Lombarda
Zertifikat 20 Aktien zu je 25 Lire. Bergamo, 1.7.1905. Zweck war die Herstellung von Omnibussen, Schiffsmotoren und Automobilen mit der Marke Vetture Esperia. Bereits 1908 musste die Gesellschaft liquidiert werden. Die Esperia-Modelle wurden durch Macagno Giovanni produziert.
Schatzpreis in CHF: 1'200 / 1'500
Ausruf in CHF: 900 Erhaltung: VF



Los-Nr. 417
Società Italiana Automobili Darracq
Aktie 25 Lire. Napoli, 15.5.1906. Gründerstück. Gegründet wurde das Unternehmen durch Alexandre Darracq im Jahre 1906. Die Anonima Lombardo Fabbrica Automobili übernahm 1910 die Werksanlagen. Daraus wurde Alfa Romeo. Gründerstück.
Schatzpreis in CHF: 1'000 / 1'200
Ausruf in CHF: 700 Erhaltung: EF

JAPAN

Los-Nr. 418
Daiei Motion Picture Company
Aktie 50 Yen. 2.8.1954. Die Gesellschaft wurde 1942 als Dai Nippon Film Company gegründet. Sie war eine der grossen japanischen Filmgesellschaften in der Nachkriegszeit. Im Jahre 1971 erfolgte der Konkurs.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

Los-Nr. 419
Optionsscheine japanischer Unternehmen - Lot: 34 verschiedene Titel
aus den Jahren 1988-1991. Aicha Electric Co (1+4er) - Asahi Glass Company - Daio Papier - Daiwa Danchi Co - D'Urban Incorporated (1+4er) - Dynic Corporation - Kurosaki Refractories - Lion Corporation - Mitsubishi Electric (1+4er) - Mory Industries - Nisshin Stell Co (1+4er) - Prima Meat Packers - Renown-Look (1+4er) - Ryobi Limited - Sankyo Aluminium Industry - Shinko Shoji (1+4er) - SPC Electronics (1+4er) - Suminoe Textile - Sumitomo Construction - Takashimaya Company (1+4er) - Tobu Stores - Tosoh Corporation (1+4er) - Toyobo - Uny Co.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: UNC



Los-Nr. 420
Osaka City
Harbour Construction Loan 500 Yen. 1933. Zweck war die Finanzierung des Hafenausbaus.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: EF

KROATIEN

Los-Nr. 421
Banque Générale de Crédit Croate
Aktie 400 Kronen. Zagreb, 2.12.1920.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 422
Dubrovacka Elektricna Zeljeznica - Lot: 2 verschiedene Titel
Aktie 500 Kronen. Dubrovnik, 1.5.1912. Zwei schöne Abbildungen einer Strassenbahn und eines Pferdegespanns - Aktie 500 Dinar. 7.1.1928. Beide Titel haben eine Auflage von 1'000 Stück. Die Gesellschaft versorgte die kroatische Stadt Dubrovnik mit Strom und betrieb die örtliche Strassenbahn.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF

Los-Nr. 423
Jugoslavije tvornice filmova d.d. Zagrebu
Aktie 500 Kronen. Zagrebu, 1920. Vignette im Unterdruck. Filmtitel aus dem heutigen Kroatien.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: VF

Los-Nr. 424
Prve Hrvatske Stedionice (Erste Kroatische Sparkasse)
Aktie 1'000 Gulden. Zagreb, 1927. Die Bank wurde 1846 gegründet. Sie war das grösste Kreditinstitut Kroatiens. Filialen in über 30 anderen Städten (u.a. Beograd, Dubrovnik, Ljubljana, Maribor, Ossijek). An 14 anderen Banken und dutzenden von Industrieunternehmen beteiligt. Die Aktie war kotiert an den Börsen von Zagreb, Belgrad und Ljubljana.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 425
Siderosthen-Lubrose-Werke Dr. Zimmer & Co AG
Aktie 1'000 Kronen. Fiume, 25.2.1906. Siderosthen ist ein Rostschutz-, Dichtungs- und Isolierfarbe. Gegründet wurde die Gesellschaft im Jahre 1905 mit einem Kapital von 875'000 Kronen.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: EF

KUBA

Los-Nr. 426
Crédit Foncier Cubain - Banco Territorial de Cuba
Obligation 500 Francs. Habana, Cuba, 1.1.1912.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

MEXIKO

Los-Nr. 427
Agricola y Colonizadora de Tabasco y Chiapas - Lot: 3 verschiedene Titel
Zertifikate 1, 5 und 50 Aktien zu je 25 Pesos. Mexico, 25.7.1912. Abbildung eines Flusses mit Zuckerrohr und andere Pflanzen. Das Unternehmen besass in beiden Staaten (Tabasco und Chiapas) Ländereien.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

Los-Nr. 428
Institution for encouragement of irrigation works and development of agriculture SA - Lot: 2 verschiedene Titel
Gold Bond $100 oder 420 Mark oder 200 Pesos, mit Coupons Nr. 10ff und $500 oder 2'100 Mark oder 1'000 Pesos, mit Coupons Nr. 15ff. Beide Titel ausgegeben am 2.11.1908. Gründung 1908 aufgrund der Gesetze der Vereinigten Staaten von Mexico zur Förderung der Bewässerung und Entwicklung der Landwirtschaft.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: VF

Los-Nr. 429
Mexican Consolidated Stock
Bond Letter B über £150 sowie über ausstehende Zinszahlungen der Republik Mexiko. London, 1.3.1851. Unterschrieben durch den Finanzagenten der Republik Mexiko in London und im Namen des Komitees der mexikanischen Anleihegläubiger.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 430
Republica Mexicana
"Mexicana Green" 5% Bono de la Deuda Consolidada Exterior Mexicana, Série E, £200, $97 US GOLD. 1899. Vignette mit dem Escudo Nacional de México, dem goldenen Adler auf einem Kaktus sitzend, mit einer Klapperschlange im Schnabel. Mit Talon und Coupons 13-19, Series 39. Bankers Trust Company, New York Depositary. Druck American Banknote Company New York.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

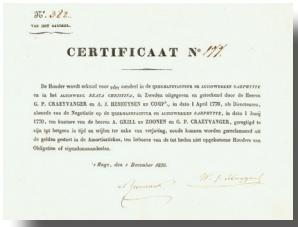
NIEDERLANDE

Los-Nr. 431
Beetwortelsuikerfabriek "FRISIA"
Aktie 100'000 Gulden. Franeker, 192. Blankett. Starke Farbflecken. Es wurden nur 40 Aktien ausgegeben. Sie verarbeitete in der Zeit von 1921 bis 1928 Zuckerrüben.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF-F

Los-Nr. 432
De Utrechtsche Beetwortel Suikerfabriek Reiger & Co
Action de Jouissance. Utrecht, 1.11.1889.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 70 Erhaltung: VF

Los-Nr. 433
Eerste Nederlandsch-Transvaalsche Goudmijn-Maatschappij / First Netherlands-Transvaal-Goldmining Company, Limited
Aktie £1, Amsterdam 1889.
Schatzpreis in CHF: 50 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 434
Heerenveensche Witte Bioscoop
Aktie 100 Gulden. Heerenveen, 1927. Es wurden nur 52 Aktien ausgegeben. Gegründet im Jahre 1912. Es war das älteste Kino in Friesland. Infolge der Konkurrenz Fernsehen musste das Kino 1973 schliessen. Beigelegt sind die Aktien der Internationale Tobis Maatschappij und Astra Film Maatschappij.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 70 Erhaltung: VF

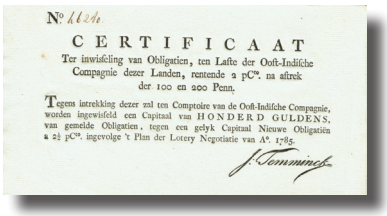


Los-Nr. 435
Ijzermanufactuur en Aluinwerken Garphytte en Aluinwerk Beat Christina
Certificaat. 's Hage, 1.12.**1836**. Der Inhaber dieses Certificaats besitzt 1 Aktie und 1 Anleihe der Firma Ijzer une eine Aktie der Firma Aluin. Diese beiden schwedische Unternehmen befinden sich in finanzielle Schwierigkeiten. Mit diesem Dokument wird bestätigt, dass die Einnahmen dieser Unternehmen in einen Fonds eingezahlt werden und der Inhaber seinen Anteil erhält.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: UNC

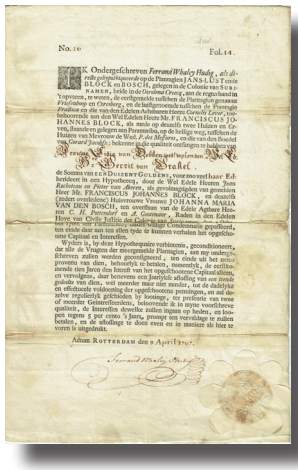
Los-Nr. 436
Koninklijke Nederlandsche Maatschappij tot Exploitatie van Petroleumbronnen in Nederlandsch-Indië (Royal Dutch Company for the Working of Petroleum Wells in Netherlands India)
s-Gravenhage, Juli 1920, Bewijs van Onder-Aandeel aan Toonder über 100 Gulden, Kapital 400'000'000 Gulden. Lochentwertet, rückseitig Text in drei Sprachen: Englisch, Holländisch, Französisch. Oben mit Steuermarken von 1922 und 1948. Die Gesellschaft wurde 1890 gegründet. König Wilhelm III. hatte sich mit 25 % an ihr beteiligt und der Aktiengesellschaft daher auch die Firmierung unter dem Titel Königliche gestattet. 1907 schloss Henri Deterding die Royal Dutch mit der Britischen "The Shell Transport and Trading Company p.l.c." zusammen. Die Besitzanteile lagen bei 60:40 für die niederländische Gesellschaft. Im Juli 2005 wurden beide Unternehmen zur Royal Dutch Shell plc vereinigt. Es ist eines der weltweit grössten Mineralöl- und Erdgasunternehmen.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF

Los-Nr. 437
Naamlooze Vennootschap Hollandsche Suiker-Raffinaderij
Aktie 1'000 Gulden. Amsterdam, 15.1.1863. Originalunterschriften. Die niederländische Zuckerfabrik wurde 1861 gegründet.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 438
Niederlande - Lot: 13 verschiedene Titel
aus den Jahren 1842-1938. Paleis voor Volksvlijt te Amsterdam, 1867 - Maatschappij tot Exploitatie van Zilvermijnen, 1877 - Nederlandsch-Indische Exploratie-Maatschappij, 1896 - Casino te 's Hertogenbossch, 1868, Blankett - Het Bestuur van Het Veenschap: Molenwijk en Aanhoorigheden te Smilde, 1873 - Reisbureau Rotterdam, 1912 - Onderlinge Rouwstalhouderij, 1919, mit neuen Coupons Nr. 47ff und Übertragungsvermerken bis 1968 - Paarden- en Veezerkering-Maatschappij Boerenbelang, 1904 - Gemeente 's-Gravenhage, Obligation 1938 - Bank der Vereenigde Staten van America, 1942 - 2 Wechsel aus Batavia von 1880 und 1886 und Wechsel von 1931.
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF-VF



Los-Nr. 439
Oost-Indische Compagnie
Certificat ter inwisseling van Obligation, ten Laste der Oost-Indische Compagnie dezer Landen, rentende 2 pCto. Na aftrek der 100 en 200 Penn. 1785. Druck auf Büttenpapier.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: UNC



Los-Nr. 440
Plantage Jans-Lust ende Block en Bosch - Colonie van Surinamen
Obligation 1'000 Gulden. Rotterdam, 9.4.1767. Druck auf Büttenpapier, innen Quittungen über Zinszahlungen, Knickfalten quer mit Einrissen, Rand ungleichmässig, papiergedecktes Siegel, Rarität. Die hier angebotene Anleihe war Teil eines für die damalige Zeit geradezu revolutionären Finanzsystems: Die holländischen Unternehmer im südamerikanischen Surinam (1667 bis 1975 holländische Kolonie) benötigten zum Aufbau und Unterhalt ihrer umfangreichen Zuckerrohr-, Kaffee- und Kakaoplantagen hohe Kredite, die sie von den Banken erhielten, nachdem sie ihre Ländereien als Pfand gegeben hatten. Die Bankinstitute gaben über die Schuldsummen der Pflanzer Anleihen aus, die - in kleine Beträge aufgeteilt - an Leute, die ihr Sparguthaben anlegen wollten, verkauft wurden. Dieses Knowhow gelangte später auch zum Berliner Kaufmann Bühring, einem Vertrauten des preussischen Königs Friedrich II. Auf dieser Grundlage schuf der Herrscher den Pfandbrief. Finanzhistorisch also ein bedeutendes Stück!
Schatzpreis in CHF: 300 / 500
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: VF

NORDAMERIKA

Los-Nr. 441
Air Canada
Zertifikat über diverse Anzahl Shares. Blankett. Die Gesellschaft wurde am 10.4.1937 als Trans-Canada Air Lines als Tochter der Canadian National Railway gegründet. Heut ist die Firma eine Tochter der ACE Aviation Holdings und Gründungsmitglied der Star Alliance.
Schatzpreis in CHF: 70 / 100
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF



Los-Nr. 442
Alaska Gold Company
Zertifikat 320 Shares. Portland, 1.8.1888. Bereits 1872 wurde in Alaska Gold entdeckt. Es waren Joe Juneau und Richard Harris, denen dies in Sitka gelang. 1873 folgten die Goldfunde in Circle und 1886 in Forty Mile. Städte wie Dawson City oder Juneau, die Hauptstadt Alaskas, wurden gegründet. Die Gesellschaft wurde am 19. Juni 1888 gegründet. Vignette mit Flussszene und Dampfer. Blindprägesiegel. Ausgegeben in der Zeit des Goldrausches.
Schatzpreis in CHF: 400 / 500
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: VF



Los-Nr. 443

Los-Nr. 443
Albany Northern Railroad
Bond $1'000. 1.3.1852. Zwei Autographen, die Wall-Street-Geschichte schrieben, auf einem Titel vereinigt. Rückseitig haben Watts Sherman, Mitinhaber des bekannten Bankhauses Duncan, Sherman & Co und **Erastus Corning** im Original unterschrieben (Unterschriften sind perfekt erhalten!). Von 1833 bis 1853 war Erastus Corning Direktor einer der ersten US-Eisenbahnen, der Utica and Shenectay RR. Unter der Leitung von Corning wurden zahlreiche New Yorker Bahnen zur New York Central zusammengefasst und Corning wurde erster Präsident dieses gewaltigen Eisenbahn-Imperiums. Danach wurde er Bürgermeister von Albany, Senator und Kongressabgeordneter. Die Albany Northern Railroad wurde 1851 gegründet. Sie ging bereits 1856 in Konkurs und wurde von der Albany, Vermont and Canada Railroad übernommen.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: EF

Los-Nr. 444
Aloha Airlines
Zertifikat über diverse Anzahl Shares. Blankett. Abbildung mit Firmenlogo. Aloha wurde 1946 auf Hawaii als Trans-Pacific Airlines Ltd gegründet und nahm später den Namen Aloha an. Die Fluggesellschaft mit Sitz in **Honolulu** bot hauptsächlich Flüge zwischen den verschiedenen hawaiianischen Inseln und Bodendienste für nichthawaiianische Fluggesellschaften an.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: UNC



Los-Nr. 445
American Express Company
Zertifikat 1 Share. New York, 1.3.1866. Mit Stempelmarke 5c US Internal Revenue (Scott R 24c). Originalunterschriften **Henry Wells** (1805-1878) als President, **William G. Fargo** (1818-1881) als Secretary und Alexander Holland als Treasurer. Im Jahr 1841 unternahm Henry Wells seine erste "Express"-Fahrt abwechselnd mit Bahn und Pferdekutsche von Albany (New York) nach Buffalo. Im Gepäck hatte er unter anderem Gold, Silber, Papiergeld sowie Wertpapiere für die Kaufleute in Buffalo. Neun Jahre später, am 18. März 1850, wurde die American Express Company gegründet. In ihr schlossen Henry Wells, William G. Fargo und andere ihr Postkutschengeschäft zusammen. Die Gesellschaft war allerdings auf eine Dauer von zehn Jahren beschränkt, so dass sie Silvester 1859 auf einen Schlag versteigert wurde. Käufer war eine neue Amexco, deren Eigentümer mit denen der alten Gesellschaft identisch waren. Daher wurden die ab Januar 1860 ausgegebenen Aktien neu gestaltet. Während die ersten Papiere eine Zugvignette enthielten, war auf den neueren Papieren ein Hundekopf abgebildet. 1868 fusionierte die Gesellschaft mit der Merchants Union Express zur American Merchants Union Express. 1873 kam es dann zur Umbenennung der Firma in American Express Company. Anfangs bot American Express keine Finanzdienstleistungen an. Da aber viele grosse Banken zu den Kunden gehörten, erkannte die Firma schnell, dass das Transportieren von Aktienzertifikaten, Währungen und anderen Bankgütern rentabler war als der Transport von grösserer Fracht. Ab 1882 nahm American Express Postanweisungen in seine Dienstleistungspalette auf. Dies war der Einstieg ins Finanzbusiness. Die ersten Reiseschecks gab die Firma 1891 aus. Erst im Oktober 1958 stieg die Gesellschaft ins Kartengeschäft ein. Nachdem die ersten "Karten" noch aus Papier waren, folgte 1959 die erste Plastikkarte. Die erste Kreditkarte, die Optima Card, bot American Express 1987 an. Heute wird rund ein Viertel aller Kreditkartentransaktionen in den USA mit einer Amex-Karte ausgeführt
Schatzpreis in CHF: 350 / 450
Ausruf in CHF: 250 Erhaltung: VF



Los-Nr. 446
American Express Company
Zertifikat 13 Shares. New York, 1.3.1866. Originalunterschriften **William G. Fargo** (1818-1881) als President und Alexander Holland als Treasurer.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF



Los-Nr. 447
American Express Company
Zertifikat 10 Shares. New York, 7.9.1858. Originalunterschriften **Henry Wells** (1805-1878) als President, **William G. Fargo** (1818-1881) als Secretary und Alexander Holland als Treasurer.
Schatzpreis in CHF: 1'200 / 1'500
Ausruf in CHF: 900 Erhaltung: VF



Los-Nr. 448
American Express Company
Certificate 4 Shares. New York, 28. August 1857. Originalsignatur von **William G. Fargo** (1818-1881) und **John Butterfield** (1801-1869).
Schatzpreis in CHF: 1'200 / 1'500
Ausruf in CHF: 900 Erhaltung: VF

Los-Nr. 449
American Merchants Union Express Co
Zertifikat 25 Shares. New York, 3.12.1868. Originalunterschriften William G. Fargo (1818-1881) als President. 1868 fusionierte die Gesellschaft mit der Merchants Union Express zur American Merchants Union Express. 1873 kam es dann zur Umbenennung der Firma in American Express Company.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF



Los-Nr. 450
American Rail-Way Manufacturing Co
2 Shares $100 each, New York, [10. Juni] 18[57]. Äusserst selten. Wie in der zentralen Vignette dargestellt, sollte diese frühe Gesellschaft eine völlig neuartige **Hochbahn** entwickeln und dieser in Carson City, Nevada, erstellen. Das Unternehmen scheiterte jedoch an den finanziellen und technischen Herausforderungen.
Schatzpreis in CHF: 400 / 600
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: EF

Los-Nr. 451
American Salvage Company
Zertifikat 20 Shares. 15.6.1916. Goldgedecktes Prägesiegel. Mit "Stock Transfer Tax" - 5 Cents-Marke. Frühes Bergungsunternehmen. An den Wracks wurden zuerst zylindrische Behälter angebracht. Danach wurde mit Druckluft der Auftrieb für die Hebung eingeblasen.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: VF

Los-Nr. 452
Atlantic, Mississippi & Ohio Rail Road Co
Zertifikat 1 Share. 1872. Original-Signatur **William Mahone** (1826-1895) als President. Starke Gebrauchsspuren. Die Gesellschaft wurde 1870 durch die Verschmelzung von vier Vorgängerbahnen gegründet. General William Mahone war Eisenbahnpionier und wurde im Sezessionskrieg Generalmajor und 1880 Senator von Virginia.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 453
Auburn Automobile Company
Zertifikat 10/Fiftieths of a Share. 2.1.1933. Die Gesellschaft produzierte von 1900 bis 1937 schnelle, gutaussehende und teure Luxusautomobile. 1940 erfolgte der Konkurs und die Fusion mit der Central Manufacturing Company zur Auburn Central Manufacturing (ACM) Corporation.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF



Los-Nr. 454
Aultman Company
Bond $100. 1.5.1895. Vor allem wurden zwischen 1901 bis 1905 Dampfwagen hergestellt. Ein Prototyp mit einem Ottomotor wurde 1901 gefertigt. 1905 wurde der Konkurs eröffnet.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: EF

Los-Nr. 455
Baltimore and Ohio Railroad Company
Zertifikat 10 Shares. Baltimore, 4.7.1835. Eine sehr frühe Ausgabe! Die Baltimore and Ohio Railroad (B&O) war die erste für den öffentlichen Verkehr vorgesehene Eisenbahn in den USA. Sie bestand vom 27. Februar 1827 bis zum 30. April 1987. Ab 1960 begann die Cheaspeake and Ohio Railroad, Aktien der B&O zu kaufen. 1987 wurde die B&O dann von der C&O endgültig übernommen und anschliessend in die CSX Transportation integriert.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF

Los-Nr. 456
Banken USA - Lot: 4 verschiedene Titel
Union National Bank, 1873 - Bank of Kentucky, 1854 - Bank of Charleston, 1875 - Farmers Deposit National Bank, 1906.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF



Los-Nr. 457
Baxter Electric Light Company
Share Certificate 100 Shares $25 each, New York 188[4]. Die Ursprünge der elektrischen Glühlampe geht schon auf die 1820er Jahre zurück, 1841 wurde das erste bekannte Patent auf eine Glühlampe vergeben. **Thomas Alva Edison** verbesserte die Glühlampe und erhielt 1880 ein Patent. Es war die erste praktisch wirklich nutzbaren Glühlampe. Diese wurde schnell weltweit eingesetzt und entwickelte sich zum Schlüsselprodukt der Elektrifizierung. Der nun neu entstehenden Elektromarktes war schon in den 1880er Jahren hart umkämpft, wobei auch zahlreiche Patentprozesse geführt wurden. Baxter, der kurz nach Edison eine weitere Verbesserung der Glühlampe erfand, war einer dieser Konkurrenten Edisons. Bekannt ist ein Sabotageakt, welcher 1884 in Jersey City vor New York, die Kabel der elektrischen Linien der "Baxter Electric Light" mit den Kabeln der "New Jersey Telephone und Telegraph Company" verbunden wurden und der Stadt einen die ersten Stromausfälle der Geschichte bescherte.
Schatzpreis in CHF: 300 / 500
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF



Los-Nr. 458
Beech Creek, Clearfield and South Western Railroad
Zertifikat 20 Shares. New York, 7.7.1883 sowie Empfangsbestätigung dieses Zertifikates vom 15.12.1883. 1886 erfolgte eine finanzielle Sanierung und Übernahme durch die Beech Creek Railroad. Die Geschäftsführung hielt die New York Central und Hudson River Railroad inne. Als Treasurer hat **Cornelius Vanderbilt II** (1843-1899) auf beiden Dokumenten im Original unterschrieben. Als Präsident hat William A. Wallace unterschrieben. Er war Senator für den Bundesstaat Pennsylvania.
Schatzpreis in CHF: 150 / 250
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF

Los-Nr. 459
Bellaire Street Railway Company
First Mortgage Gold Bond $500. 2.1.1888. Es wurden lediglich **60 Bonds** ausgegeben. Sehr selten. Gegründet im Jahre 1888. Die Strecke betrug lediglich 2.5 Meilen.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF



Los-Nr. 460
Boston Rubber Company
Zertifikat 2'914 Shares. Boston, 3.5.1894. Hohe Shareszahl obwohl gemäss Zertifikat nur 400 Shares ausgegeben wurde. Ausgestellt auf die United States Rubber Company (heute **Uniroyal**). Gegründet wurde Uniroyal im Jahre 1892 in Naugatuck, Connecticut. Das Unternehmen war einer der ersten 12 Werte im Dow Jones Industrail Average und wurde 1961 in Uniroyal umfirmiert.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF



Los-Nr. 461
Broad Mountain Improvement and Rail Road Company
Zertifikat 12 Shares. Philadelphia, 12.9.1856. Übergrosse Vignette zeigt immens langen Lorenzug. Gesellschaftszweck war der Betrieb einer Lorenbahn von den eigenen Kohlenbergwerken und Abholzungsgebieten in der Schuykill-Wildnis zum nächsten Bahnanschluss.
Schatzpreis in CHF: 300 / 500
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

Los-Nr. 462
Brückengesellschaften - Lot: 4 verschiedene Titel
Main Street Bridge Company, 1865 - Scarborough Valley Bridge Company, 1879 - Louisville Bridge Company, 1880 - Peoples Bridge Company of Harrisburg, 1889. Alle in sehr guter Erhaltung.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF



Los-Nr. 463
California Eastern Extension Rail Road
Bond $1'000. 1.10.1859. Unentwerteter Titel. Die Auflage betrug lediglich **100 Stück**. Die California Eastern Extension Railroad Company betrieb eine 15 Meilen lange Bahn von Lincoln nach Auburn in Kalifornien. Zweck war die Anbindung der Goldwäschergebiete in der Sierra Nevada an die Hauptlinie.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: VF

Los-Nr. 464
California Street Cable Railroad
Zertifikat 200 Shares. San Francisco, 13.3.1889. Die berühmte Cable Car von San Francisco mit ihren offenen Wagen ist wohl jedem ein Begriff. Die Lösung mit den Kabelwagen, um die Höhenunterschiede zu überwinden, war beispielhaft. Die Gründung geht auf den legendären Eisenbahnmagnaten **Leland Stanford** zurück. Der bekannte Schweizer Financier **Antoine Borel** aus Neuenburg war Mitbegründer dieser Bahn.
Schatzpreis in CHF: 120 / 180
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: VF

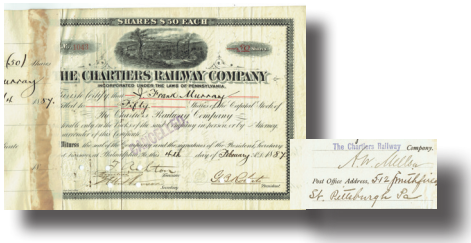


Los-Nr. 465
Central Branch Union Pacific Rail Road Co
Zertifikat 10 Shares. Boston, 8.3.1895. Unterzeichnet als Präsident von **Silas H.H. Clark**. Er war **Jay Goulds** wichtigster operativer Mitarbeiter im Westen der USA während der Expansion der Missouri, Kansas and Texas RR und war unter anderem auch an der Missouri Pacific und der Union Pacific RR beteiligt. Ursprünglich als Strecke von Atchinson westlich nach Colorado geplant und durch den Pacific Railway Act von 1862 als einer der Zweige der Union Pacific Railroad mit staatlichen Landzuteilungen versehen. Die Strecke wurde von der Union Pacific durch einen Aktienkauf von Jay Gould erworben und 1880 an die Missouri Pacific RR verpachtet. Mit dieser wurde sie 1909 fusioniert.
Schatzpreis in CHF: 1'200 / 1'500
Ausruf in CHF: 1'000 Erhaltung: EF



Los-Nr. 466
Central Pacific Railroad Company
Zweiseitiger Kaufvertrag über 640 Acres zum Preise von $1'920. 1.3.1881. Originalunterschrift von **Leland Stanford** (1824-1893). Leland Stanford war ein berühmter Eisenbahnunternehmer, Politiker und Begründer der Stanford University.
Schatzpreis in CHF: 1'000 / 1'500
Ausruf in CHF: 500 Erhaltung: VF

Los-Nr. 467
Chartiers Railway Company
Zertifikat 50 Shares. Philadelphia, 4.2.1887. Das



Zertifikat wurde auf **A.W. Mellon** übertragen und von ihm rückseitig auf dem aufgeklebten "stub" im Original unterschrieben. Andrew William Mellon, der legendäre Bankier und Industrieller, war von 1921 bis 1932 unter den drei Präsidenten Harding, Coolidge und Hoover Finanzminister der USA. Unterschriften von Mellon sind sehr selten auf Wertpapieren anzutreffen. Die 1853 gegründete Bahn betrieb die Strecke von Manfield nach Washington (Pennsylvania).
Schatzpreis in CHF: 600 / 800
Ausruf in CHF: 400 Erhaltung: VF

Los-Nr. 468
Chas. Pfizer & Co
Zertifikat 100 Shares. 18.2.1953. Ausgestellt auf **John Sterling Rockefeller** (1904-1988). Er war der Sohn von William Goodsell Rockefeller, Enkel von William Avery Rockefeller und Grossneffe von John D. Rockefeller. Er machte sich einen Namen in der Ornithologie und finanzierte viele Expeditionen. Die aus einer über 100jährigen Arzneimittel-Handelsgesellschaft hervorgegangene und 1942 gegründete Pfizer Inc. zählt zu den grössten Pharma-Unternehmen der USA.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF



Los-Nr. 469
Chester Creek and Brandywine Rail Road
Bond $500. Philadelphia, 1.1.1874. Unentwerteter Titel. Kleinere Falzeinrisse. Es wurden **250** Titel ausgegeben. Die projektierte 5 Meilen lange Bahnstrecke von Streat Road Station nach Pocopson Creek wurde nie gebaut. Sie wurde von der Wilmington and Northern Railroad übernommen. Grossaktionär war die Familie **DuPonts**, deren Pulverfabriken an der Strecke lagen.
Schatzpreis in CHF: 400 / 600
Ausruf in CHF: 250 Erhaltung: VF



Los-Nr. 470
Chicago, Burlington and Quincy Railroad
Zertifikat 100 Shares. 23.11.1880. Ausgestellt auf **William Henry Vanderbilt** (1821-1885) und von ihm rückseitig im Original unterschrieben. William H. Vanderbilt war der älteste Sohn von Commodore Cornelius Vanderbilt.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: EF



Los-Nr. 471
Cincinnati, Indianapolis, St. Louis and Chicago Railway Company
Zertifikat 100 Shares. Cincinnati, 1885. Ausgestellt auf **Collis Potter Huntington** (1821-1900) und von ihm rückseitig im Original unterschrieben. Das Zertifikat mit weiteren Exemplaren wurden wieder an ihn übertragen. Huntington begann seine grosse Karriere als Hausierer und betrieb später während des Goldrausches in Sacramento einen Gemischtwarenhandel. Er war einer der "Big Four", zusammen mit Leland Stanford, Mark Hopkins und Charles Crocker. Sie erstellten u.a. die erste transkontinentale Eisenbahnverbindung in Nordamerika.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: VF

Los-Nr. 472
City Railway Company of Pasadena
Zertifikat 220 Shares (**22.2%** des Kapitals). Pasadena, 7.12.1888. Hohe Shareszahl! Grosse Abbildung der Pferdebahn im Unterdruck. Sogenannte Horsecar-Linie, die von Chestnut zur Mountain View Avenue führte. 1894 wurde sie von der Pasadena and Los Angeles Electric Railway gekauft.
Schatzpreis in CHF: 120 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

Los-Nr. 473
Cole Motor Car Company - Lot: 5 verschiedene Titel
Zertifikat 8 Shares. 20.12.1910 - Zertifikat 100 Shares. 29.10.1913 - Zertifikat 100 Shares. 28.9.1918 - Zertifikat 5 Shares. 24.6.1920 - Temporary Certificat 10 Shares. 28.6.1916. Die Gründung erfolgte durch Joseph J. Cole im Jahre 1909. Bis 1925 wurden ausschliesslich Luxuswagen produziert. Sie setzte erstmals V8-Motoren ein. Obwohl die Unternehmung schuldenfrei dastand, entschloss Cole 1925 die unwirtschaftliche Fertigung zu schliessen und die Gesellschaft zu liquidieren. Originalunterschrift von **J.J. Cole** (gelocht).
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

Los-Nr. 474
County of Storey
Bond $1'000. City of Virginia, 15.12.1869. Mit $1 Foreign Exchange revenue stamp (Scott R 68c). Grossformatiger Titel mit übergrosser Abbildung. Kleine Auflage von lediglich **100 Stück**. Die Anleihe wurde zugunsten der Virginia and Truckee Railroad begeben um die Anbindung der Minengebiete an das überregionale Netz zu erreichen.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

Los-Nr. 475
Dayton & Michigan Railroad Company
Bond $1'000. 12.10.1853. Grossformatiger Titel. 20jährige Wandelanleihe.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 476
Deer Creek and Susquehanna Railroad
Mortgage Gold Bond $1'000. Unentwerteter Titel.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: EF



Los-Nr. 477
Delaware & Raritan Canal Company & Camden & Amboy Rail Road and Transportation Company
Zertifikat 10 Shares. Princeton, 1.6.1857. Sehr schönes Papier mit insgesamt vier Vignetten. Als Präsident hat **Edwin Augustus Stevens** (1795-1868) unterschrieben. Am 4. Februar 1830 erhielten die Stevensons eine Konzession für die Delaware & Raritan Canal Co und die Camden and Amboy Rail Road Co. Bereits im Februar 1831 verabschiedete der Staat New Jersey ein weiteres Gesetz, das eine Konsolidierung der beiden Gesellschaften gestattete. Diese Stevens-Gesellschaft agierte in den folgenden vier Jahrzehnten ausgesprochen erfolgreich. Sie beherrschte das Transportwesen im Staat New Jersey. Per 30. Juni 1871 wurde das gesamte Vermögen der Gesellschaft für 999 Jahre gegen eine üppige Dividendengarantie von 10% an die damalige Pennsylvania RR verpachtet. Die für die Zeit herausragend gestaltete Vignetten veranschaulichen eindrucksvoll den Entstehungszusammenhang zwischen Eisenbahn und Schifffahrt.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: VF



Los-Nr. 478
Denver, Texas and Fort Worth Railroad Co
Zertifikat 100 Shares. 31.8.1887. Nummer **1 (eins!)**. Ausgestellt auf **Grenville Mellen Dodge** (1831-1916) mit Originalunterschrift auf der Rückseite und als Präsident hat **Sidney Dillon** (1812-1892) unterschrieben. G. M. Dodge war Offizier der Unionsarmee und hatte das Kommando während des Atlanta-Feldzugs. Später war er Kongressabgeordneter, Geschäftsmann und Eisenbahnmanager, der am Bau der Transkontinentalen Eisenbahn beteiligt war. Sidney Dillon (1812-1892) war einer der bedeutensten Eisenbahnbauer der USA und einer der grössten Aktionäre der Union Pacific.
Schatzpreis in CHF: 400 / 500
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: EF

Los-Nr. 479
Detroit Aircraft Corporation
Zertifikat 2 Shares. 27.5.1936. Feine Vignette eines Eindeckers, eines Wasserflugzeugs und eines **Zeppelins** über der Stadt Detroit. Die 1933 gegründete Detroit Aircraft Corporation besass zahlreiche Luftfahrtunternehmen, darunter auch Lockheed, bis sie in Konkurs ging, als

Lockheed die schwereren Geschäfte des Unternehmens übernahm. Handsigniert von William Benson Mayo als Vizepräsident, der auch Chef-Energieingenieur der Ford Motor Company war.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF



Los-Nr. 480
Dubuque & Sioux City Railroad
Zertifikat 100 Shares. Iowa, 30.12.1879. **Morris K. Jesup** (1830-1908) hat als Präsident im Original unterschrieben. Morris Ketchum Jesup (1830-1908) kam 1837 nach dem frühen Tod seines Vaters nach New York, besuchte einige Privatschulen und begann seine berufliche Laufbahn schon mit 12 Jahren im Büro der Rogers Locomotive Works. Mit dieser Erfahrung startete er 1854 ein Zulieferergeschäft für Eisenbahnen, anschliessend machte er als Bankier ein Vermögen. 1899-1907 war er Präsident der Handelskammer des Staates New York, einer der Gründer und Hauptsponsoren des American Museum of Natural History, schliesslich auch president des Peary Arctic Club (Entdecker des Nordpols).
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

Los-Nr. 481
East Kentucky Coal, Lumber and Rail Road
First Mortgage Gold Bond $1'0000. New York, 4. 5.1874. Grossformatiger Bond. Die Gesellschaft war in Perry County tätig und betrieb Kohlelager in Cornettsville und Fusonia. Die Eisenbahn verband zweifellos die Bergbau- und Holzbetriebe mit ihren Märkten.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF



Los-Nr. 482
eBay Inc.
Zertifikat 1 Share. 7.4.2005. Das weltweit grösste Internet-Auktionshaus wurde 1995 gegründet.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 483
Eisenbahnbonds - Lot: 7 verschiedene Titel
Norwich & Worcester Railroad, $1'000, 1.3.1877 - Atchison, Topeka and Santa Fé Railroad, $1'000, 1.7.1889 - Kentucky Union Railway, $1'000, 2.7.1888 - Junction and Breakwater Railroad, $1'000, 1.2.1879 - Pennsylvania, Slatington and New England Railroad, $1'000, 1.7.1882 - Cleveland, Cincinnati, Chicago and St. Louis Railway, $1'000, 13.10.1890 - West Shore Railroad, $1'000, 5.12.1885.
Schatzpreis in CHF: 200 / 300
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 484
Eisenbahnbonds aus den Südstaaten - Lot: 4 verschiedene Titel
International Rail Road Company of Texas, $1'000, 1.8.1872 - Washington and Western Railroad, $1'000, 1.7.1882 - New Orleans, Baton Rouge & Vicksburg Railroad, £200 oder $1'000, 16.9.1872 - La Crosse, Jowa and South Western Railway, $1'000, 1.10.1883.
Schatzpreis in CHF: 400 / 500
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 485
Eisenbahnbonds aus New York - Lot: 7 verschiedene Titel
aus den Jahren 1867-1900. Lebanon Springs Rail Road, $1'000, 1867 und $500, 1881 - Lake Shore and Michigan Southern Railway, $1'000, 1897 - Broadway Surface Railroad, $1'000, 1885 und 1884 - New York Central and Hudson River, $1'000, 1898 und 1897
Schatzpreis in CHF: 350 / 550
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 486
Eisenbahnbonds aus Ohio und Indiana - Lot: 5 verschiedene Titel
aus den Jahren 1855-1872. Indiana Southern Railway, $1'000, 1866 - Cincinnati and Springfield Railway, $1'000, 1871 - Dayton, Xenia & Belpre Railroad, $1'000, 1855 - Plymouth, Kankakee and Pacific Railroad, $1'000, 1871 - Lake Erie, Evansville and South Western Railway, £200 oder $1'000, 1872.
Schatzpreis in CHF: 400 / 500
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 487
Eisenbahnbonds USA - Lot: 5 verschiedene Titel
aus den Jahren 1848-1856. Old Colony Railroad, $500, 1.12.1848 - Penobscot and Kennebec Railroad, $400, 1.9.1856 und $1'000, 2.10.1854 - Springfield, Mount Vernon and Pittsburgh Railroad, $1'000, 1.5.1853 - Lackawanna Rail Road, $500, 1.12.1856.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 488
Eisenbahnen aus Boston - Lot: 3 verschiedene Titel
aus den 1840-1860er Jahre! Bosten & Worcester Rail-Road, Zertifikat 2 Shares, 1866 - Boston and Providence Rail Road, Zertifikat 75 Shares, 1841 - Boston, Clinton and Fitchburg Railroad, Zertifikat 4 Shares, 1867.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 70 Erhaltung: VF

Los-Nr. 489
Eisenbahnen aus Chicago - Lot: 4 verschiedene Titel
Chicago and South Side Rapid Transit Railroad Company, 1894 - Chicago and Eastern Illinois Railroad, 1889 - Chicago, Burlington and Quincy Railroad, 1883 - Chicago, Rock Island and Pacific Railroad, 1956.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 490
Eisenbahnen aus den Südstaaten - Lot: 8 verschiedene Titel
aus den Jahren 1872-1896. Alle mit sehr schönen Eisenbahnvignetten. Virginia, Missouri and Western Railroad, 1890 - Winchester & Potomac Railroad, 1872 - Norfolk and Western Railroad, 1887 - Atlanta and Charlotte Air Line Railway, 1896 - Florence Rail Road & Improvement, 1888 - Mobile & Montgomery Railway, 1881 (ausgestellt auf die Louisville & Nashville RR) - Toledo, St. Louis & Kansas City Railroad, 1886 - St. Louis Merchants Bridge Terminal Railway, 1893.
Schatzpreis in CHF: 350 / 450
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 491
Eisenbahnen aus Iowa und Illinois - Lot: 4 verschiedene Titel
Peoria, Decatur & Evansville Railway, 1886, ausgestellt auf den bekannten Bankier **Henry Clews** - St. Louis, Alton and Terre Haute Railroad, 1883 - Indiana, Illinois and Iowa Railroad, 1899 - Mississippi & Missouri Railroad, 1856.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 492
Eisenbahnen aus Kalifornien - Lot: 3 verschiedene Titel
California Railway, 1899 - San Francisco and San Joaquin Valley Railway, 1895 - Yosemite Short Line Railway, 1905.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 493
Eisenbahnen aus New York - Lot: 4 verschiedene Titel
Oswego & Rome Railroad, 1866 - Montgomery and Erie Railway, 1866 - Lake Shore and Michigan Southern Railway, 1869 - Warwick Valley Rail Road, 1882.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

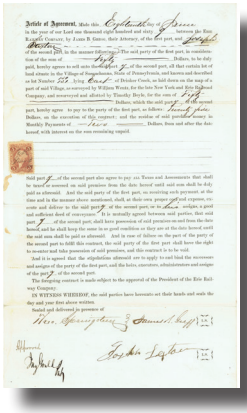
Los-Nr. 494
Eisenbahnen aus Ohio - Lot: 5 Titel
Danville, Olney and Ohio River Railroad, 1881 - Central, Ohio Railroad, 1862 - Little Miami Railroad, 1854 - Bellaire, Zanesville and Cincinnati Railway, 1890 (2x).
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 495
Eisenbahnen aus Pennsylvania - Lot: 8 Titel
Oil Creek & Allegheny River Railway, 1872 - Woodruff Sleeping & Parlos Coach, 1875 - Germantown Passenger Railway, 1916 - Pennsylvania & North Western Railroad, 1893, Originalunterschrift von Thomas A. Scott - Lewis Run Railway, 1917 - Pennsylvania Company, 1874 - West Chester and Philadelphia Railroad, 1879 - Sunbury & Lewistown Railway, 1876.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF

Los-Nr. 496
Eisenbahnen USA - Lot: 2 verschiedene Titel
New York and Harlem Railroad, Bond $10'000, 4.12.1900. Als Präsident hat **William K. Vanderbilt** (1849-1920) unterschrieben - Michigan Central Rail Road, Bond $5'000. 1.12.1885. Ausgestellt auf **Wm.K. Vanderbilt**. Auf der Rückseite hat er im Original unterschrieben.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: EF

Los-Nr. 497
Eisenbahnen USA - Lot: 5 verschiedene Titel
aus den Jahren 1839-1859. Mohawk and Hudson Railroad, 1839 - Chicago and Cincinnati Railroad, 1859 - Cayuga & Susquehannah Railroad, 1843 - Northern Rail Road, 1848 - Ohio & Pennsylvania Rail Road, 1853.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 498
Erie Railway Company
Hypothek $50. 18.6.1869. Originalunterschrift von **Jay Gould** (1836-1892) als Präsident. Unterschriften von Gould auf Erie-Dokumenten sind äusserst selten. Jay Gould 'Mephisto von Wall-Street' genannt, war einer der reichsten Männer



seiner Zeit; seine Methoden des Gelderwerbs stempelten ihn zugleich zum berüchtigtsten Spekulanten dieser Jahre.
Schatzpreis in CHF: 500 / 600
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: VF



Los-Nr. 499
Fernandina and Jacksonville Railroad
Sinking Fund Bond $1'000. Zugvignette, rückseitig von **E. H. Harriman** als Trustee im Original signiert. Unentwerteter Titel. Edward Henry Harriman (1848-1909) begann seine Karriere als er die Lake Ontario Southern 1881 reorganisierte. Später war er bei der Baltimore & Ohio, Illinois Central, Union Pacific und Central Pacific aktiv. In der Folgezeit verlor er die Schlacht mit James Hill um die Northern Pacific. Harriman gilt als der letzte grosse Eisenbahn-Tycoon der US-Geschichte.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF



Los-Nr. 500
Flint and Pere Marquette Railroad Co
Zertifikat 100 Shares. Easts Saginaw, 9.4.1890. Ausgestellt auf **William Waldorf Astor** (1848-1919) und von ihm rückseitig im Original unterschrieben. Die in Michigan ansässige Eisenbahnlinie wurde 1857 gegründet. Die erste, 172.5 Meilen lange Strecke, führte von Flint nach Pere Marquette. Später kam noch das 53.5 Meilen lange Teilstück von Flint nach Medland hinzu. Zudem wurde die Bay City and East Saginaw Railroad gepachtet. 1874 wurde eine Linie von Monroe am Lake Erie nach Ludington am Lake Michigan gebaut.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: VF



Los-Nr. 501
Florida Railway and Navigation
Zertifikat 100 Shares. 26.1.1888. Entstanden 1885 aus Zusammenschluss von drei Bahnen.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: EF



Los-Nr. 502
Fort Worth & Denver City Railway
Zertifikat 12 Shares. Fort Worth, 3.8.1896. Als Präsident hat **General Grenville M. Dodge** (1831-1916) im Original unterschrieben. Als einer der führenden Eisenbahnbauer und Lobbyisten seiner Zeit war Dodge über ein halbes Jahrhundert lang als Projektor, Bauherr, Finanzier und Direktor im Westen und Südwesten am Eisenbahnbau beteiligt. Er führte Landvermessungen für Persönlichkeiten wie Henry Farnum und Thomas Durant durch und wurde im Januar 1866 zum Chefingenieur der UNION PACIFIC RAILROAD ernannt. Unter seiner Aufsicht wurden innerhalb eines Jahres 568 Meilen Eisenbahnlinie fertiggestellt. Kurz nach der Panik von 1873 schloss sich Dodge JAY GOULD im Südwesten an, und während ihrer zehnjährigen Beziehung half Dodge bei der Fertigstellung und Konsolidierung von fast neuntausend Meilen Eisenbahnlinien.
Schatzpreis in CHF: 200 / 300
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF

Los-Nr. 503
Gearless Motor Corporation
Zertifikat 100 Shares. 31.3.1920. Abbildung eines Oldtimers im Unterdruck. Gegründet im November 1919 zur Produktion von Automobilen die bis 1923 dauerte. Es wurden Tourenwagen und Roadster mit Dampfmotoren hergestellt.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: VF

Los-Nr. 504
General Motors Corporation - Lot: 12 verschiedene Titel
Subscription Warrant 1/5 Share. 15.1.1919 - Subscription Warrant 14 Shares. 10.1.1920 - Zertifikat 100 Shares. 22.5.1931 und 2.1.1953 - Zertifikat 86 Shares. 13.11.1950. Druckunterschrift von **Charles E. Wilson** - 3 Aktienzertifikate 1966, 1968 und 1976 - Bond $1'000. 1954 und1976. Bond $5'000. 1969 - Bond $25'000 der General Motors Acceptance Corporation. 8.5.1975. Gegründet durch William C. Durant im Jahre 1908 als Holdinggesellschaft. Die erste Acquisition war Buick, die Durant bereits besass. Heute ist GM der weltgrösste Automobilproduzent.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF



Los-Nr. 505
Harlem River and Portchester Railroad
Bond $5'000. New York, 1.4.1877. Rückseitig von **William Waldorf Astor** (1848-1919) im Original unterschrieben. Er war der Grossenkel von John Jacob Astor und baute die Waldorf-Section des Waldorf-Astoria Hotels auf. Die Harlem River and Portchester Railroad wurde am 23.4.1866 gegründet. 1927 erfolgte die Übernahme durch die New York, New Haven and Hartford Railroad. 1969 erfolgte die Fusion mit der Penn Central und später in die Conrail.
Schatzpreis in CHF: 350 / 400
Ausruf in CHF: 250 Erhaltung: VF



Los-Nr. 506
Harlo Manufacturing Co. Inc.
Preferred Share 920/1000 $10 each, New York [1922]. Ausgestellt auf "John A. Roebling's Sons Co." und rückseitig Unterschrift von **Washington Augustus Roebling** (1837-1926) als President. Selten. Washington Augustus Roebling (1837-1926) war ein Pionier im Bau von grossen Hängebrücken. Nach dem Tod seines Vaters John A. Roebling übernahm er 1869 dessen Funktion als Chef-Konstrukteur beim damals grössten Bauprojekt der Geschichte, der weltberühmten Brooklyn-Bridge. Eines seiner wichtigsten Erfindungen war das neuartige "Caissonverfahren" zum Bau von Brückenpfeiler-Fundamenten unter dem Wasserspiegel. Dabei wurde ein nach unten offener Hohlkasten aus Holz von oben mit Gewicht gegen den Auftrieb beschwert und in das Wasser des East River abgesenkt. Mit Überdruck verdrängt die Luft das Wasser aus dem Hohlkasten. Roebling verband mehrere Caisson-Kästen, die durch Schleusen miteinander verbunden waren. Hierdurch konnten die Arbeiter den eigentlichen Arbeitsbereich für die Fundamente betreten und den Boden ausschachten. Wie viele seiner Arbeiter erkrankte Roebling 1872 an der damals unbekannte Dekompressionskrankheit, welche auf die Einwirkung des Überdruckes in seinen Caissons zurückzuführen war.
Schatzpreis in CHF: 700 / 1'200
Ausruf in CHF: 500 Erhaltung: VF

Los-Nr. 507
Harrisburg, Portsmouth, Mount Joy and Lancaster Rail Road - Lot: 2 Dokumente
Zertifikat 4 Shares. Philadelphia, 8.6.1858. Vignetten mit Portraits von William Penn und Benjamin Franklin, ferner 8 weitere dekorative Vignetten. Ausgestellt auf **Jacob Vanderbilt** - Bestätigung für den Bezug von 10 Shares.



20.8.1864. Originalunterschrift von **Jacob Vanderbilt**. Die Gesellschaft betrieb eine 36 Meilen lange Strecke von Harrisburg nach Dillerville, mit Station in Columbia. 1860 wurde die Bahn für 999 Jahre an die Pennsyvania Railroad verpachtet.
Schatzpreis in CHF: 750 / 900
Ausruf in CHF: 500 Erhaltung: EF

Los-Nr. 508
Houston & Texas Central Railway Company
General Mortgage, Sinking Fund Gold Bearing Bond $1'000. 1.4.1881. Gegründet wurde die Gesellschaft 1848 und unterhielt ein Eisenbahnnetz von 1'403 Kilometer. Die Strecke erstreckte sich schliesslich von Houston nach Norden bis Dallas und Denison mit Abzweigung nach Austin und Waco.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF

Los-Nr. 509
I.X.L. Gold and Silver Mining
Zertifikat 5 Shares. London, 10.12.1874. Abgebaut in Silver Mountain, Kalifornien. Die IXL war einer der frühesten und reichsten Claims in Alpine County.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF

Los-Nr. 510
Illinois Central Rail-Road Company - Lot: 2 verschiedene Titel
Construction Bond $500 und $1'000. New York, 1. April 1851. Beide mit unterschiedlicher Gestaltung. Sehr altes und gut erhaltenes Papier. Originalunterschrift von **Morris Ketchum**. Ketchum war Gründer und Inhaber des Bankhauses "Ketchum, Roger & Bement" und der Lokomotivfabrik "Rogers, Ketchum & Grosvenor". Da es sich zur Finanzierung um eine Neubaustrecke durch ein unerschlossenes Gebiet handelte, wurde auf der Rückseite des Bonds vorgerechnet, dass der gesamte Anleihebetrag samt Zinsen durch umfangreiche Sicherheiten, insbesondere öffentliches Land, mehr als ausreichend gedeckt seien.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF



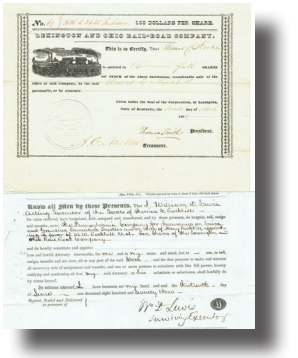
Los-Nr. 511
International Mercantile Marine Company
Zertifikat 20 Shares. 27.10.1915. Originalunterschrift von **Philip Albright Small Franklin** als Vizepräsident. Philip Albright Small Franklin (1871-1939) Präsident und Vorsitzender der International Mercantile Marine Company von 1916 bis 1936. Zum Zeitpunkt der Titanic-Katastrophe am 14. April 1912 war Franklin für das Büro und die Endhaltestellen der White Star Line in der International Mercantil Marine-Zentrale in New York City verantwortlich. Als er über Funk vom Untergang der Titanic erfuhr, ging er zunächst nicht vom Schlimmsten aus und sagte in einer Erklärung an besorgte Verwandte und Freunde der unglückseligen Passagiere des Schiffes und Pressereporter, die sich in dieser Nacht gegen 10:30 Uhr vor den Büros der White Star Line drängten: **"Es besteht keine Gefahr, dass die Titanic sinken wird. Das Schiff ist unsinkbar, und die Passagiere werden nichts als Unannehmlichkeiten erleiden."** Später, gegen 11:30 Uhr, bestand er darauf: "Wir hoffen, dass sich die Berichte der Virginian und der Parisian als richtig erweisen werden und dass sie mit einigen der Passagiere einlaufen werden (ausser denen, die sich bereits an Bord des Cunard-Linienschiffs Carpathia befinden)." Aber um Mitternacht gab Franklin den Ernst der Lage zu und sagte in einer Erklärung: "Ich hielt sie für unsinkbar, und ich stützte meine Meinung auf den besten Expertenrat. Ich verstehe es nicht." Sein kompetenter Umgang mit der damaligen PR-Krise in New York brachte ihm jedoch Lob von den Direktoren des IMM ein und wurde später zu gegebener Zeit befördert, da Joseph Bruce Ismay aufgrund dessen umstrittener Verbindung mit dem Schiff in Ungnade gefallen war. Ismay war vor der Titanic-Katastrophe einmal für die Präsidentschaft des IMM in Betracht gezogen worden.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: VF

Los-Nr. 512
Kanawha and Ohio Railway Company - Lot: 2 verschiedene Titel
Zertifikat 5 Shares. 1.7.1886 - Zertifikat 60 Prererred Shares. 1.7.1886. Titel von dieser Gesellschaft werden selten angeboten
Schatzpreis in CHF: 180 / 250
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: VF



Los-Nr. 513
Lake Keuka Navigation Company
Zertifikat 394 Shares (=**98.5%** des Kapitals). Penn Yan, 2.2.1890. Hohe Shareszahl. Ausgestellt auf **Charles W. Drake** Das Kapital betrug lediglich $20'000, eingeteilt in 400 Shares. Drake beendete den Seekrieg zwischen den Dampfbootgesellschaft indem er sämtliche Aktienanteile zukaufte. Geschichte ist beigelegt.
Schatzpreis in CHF: 350 / 500
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: VF

Los-Nr. 514
Lewis American Airways
Zertifikat 1'000 Shares. 27. Juli 1936. Kleines Kapital von $50'000. Gegründet 1931. Nebst Bau von Flugzeugen wurde auch ein Prototyp eines Dreiradautomobils konstruiert. **Paul M. Lewis** war von einem Gedanken fasziniert: Ein Aeromobil (fliegendes Auto) das auf Grund seines günstigen Preises für den Massenmarkt geeignet sein sollte. Ein Jahr nachdem er das Grunddesign entwickelt hatte, gründete Lewis die Lewis-American Airways. Er beauftrage Carl Doman und Ed Marks, den Wagen zu entwickeln und zu bauen. Obwohl die faszinierende Idee eines Aeromobils für viel Wirbel sorgte, wurde die Entwicklung schon kurze Zeit darauf eingestellt. Originalunterschriften der **Gebrüder Lewis**. Goldsiegel.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: EF



Los-Nr. 515
Lexington and Ohio Rail-Road Company
Zertifikat 10 Shares. 7.3.1836. Blindprägesiegel mit Dampflok. Es war die erste Bahnlinie in Kentucky. Ziel war die Erstellung einer Verbindung zwischen Lexington über Frankfort zum Flusshafen von Louisville an den Ohio-Fällen. Die Strecke wurde jedoch nicht fertig erstellt und der Börsencrash von 1837 führte zum Zusammenbruch. Der Staat beschlagnahme die Bahnlinie 1840. Die Wegrechte wurden später von den Eisenbahngesellschaften Louisville & Frankfort und Lexington & Frankfort erworben. Später erfolgte der Zusammenschluss zur Louisville, Cincinnati and Lexington Railroad.
Schatzpreis in CHF: 500 / 700
Ausruf in CHF: 350 Erhaltung: EF

Los-Nr. 516
Lionel Corporation
Zertifikat 100 Shares. 21.7.1948. Vignette mit Modelleisenbahn und Kind. Bekannter Modelleisenbahnbauer aus Amerika.
Schatzpreis in CHF: 180 / 250
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF

Los-Nr. 517
Memphis, Clarksville & Louisville Rail Road
Bond $500. Clarksville, 1.3.1860. Die Strecke wurde an die Louisville & Nashville RR Co. verpachtet und betrieben.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

Los-Nr. 518
MGM/UA Entertainment
Zertifikat 1 Share. 4.5.1985. 1982 erfolgte die Fusion zwischen Metro-Goldwy-Mayer (MGM) und der fast bankrotten United Artists zur MGM/UA Entertainment Company.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 519
Microsoft Corporation
Zertifikat 1 Share. 16.1.2008. Der Softwarekonzern wurde am 04.04.1975 von Bill Gates und Paul Allen gegründet.
Schatzpreis in CHF: 120 / 180
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: UNC



Los-Nr. 520
Milwaukee and Beloit Rail Road Company
Zertifikat 20 Shares. 10.3.1857. Sehr altes und unbekanntes Papier.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: VF



Los-Nr. 521
Milwaukee and St. Paul Railway Company
Zertifikat 10 Shares. 1.7.1872. Als Präsident hat **Russell Sage** (1816-1906) im Original unterschrieben. Als häufiger Partner von Jay Gould sammelte er bei verschiedenen Transaktionen ein Vermögen an. Russell Sage (1816-1906) betrieb schon in frühen Jahren einen Grosshandel in Troy. 1852 wurde Sage dann in den Kongress gewählt. Dort blieb er nur vier Jahre, da er den Verlockungen der Börse erlag. In späteren Jahren arbeitete Sage vor allem mit **Jay Gould** zusammen und half diesem auch in schwierigen Situationen des Öfteren in grossem Stil mit Barem aus. Sage ging im Gegensatz zu Gould allerdings nur sehr selten grosse und nicht kalkulierbare Risiken ein. Vielmehr konzentrierte er sich darauf, den Spekulanten Geld zu leihen und die Aktien als Sicherheiten einzubehalten. Der Zinssatz lag dabei nicht selten bei mehr als 20 Prozent. Dies führte dazu, dass der "Money King", wie ihn später sein Biograf Paul Sarnoff nannte, 1869 des Wuchers angeklagt wurde. Fortan durfte er nur noch maximal sieben Prozent Zins verlangen. Doch der clevere Sage wusste sich zu helfen: Er lieh kein Geld mehr aus. Stattdessen übertrug er den Spekulanten das Recht, eine gewisse Anzahl Aktien zu einem festgelegten Preis bis zu einem festgelegten Datum von ihm zu beziehen. (Call-Option). Gleichzeitig hatte er das Recht, die gleiche Menge Aktien zu den gleichen Konditionen an den Spekulanten zu verkaufen (Put-Option). Nun kaufte Sage selbst die gewünschte Aktienanzahl, und fertig war der Aktienkauf auf Kredit. Über die Prämie der Calls und Puts bestimmte Sage seinen Zins, ohne dass ihn jemand des Wuchers anklagen konnte. **Sage gilt daher als Erfinder des Put-Call-Systems sowie der Straddles.** Bei seinem Tod im Jahr 1906 hinterliess der für seine Sparsamkeit und seinen Geiz bekannte Sage mehr als 70 Millionen Dollar. Er galt zu dieser Zeit als einer der reichsten Männer Amerikas. Seiner Frau ist es zu verdanken, dass das Vermögen in der Sage-Stiftung landete, aus der heute noch wohltätige Projekte finanziert und unterstützt werden.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF



Los-Nr. 522
Milwaukee and St. Paul Railway Company
Zertifikat 100 Shares. 12.1.1872. Als Präsident hat **Russell Sage** (1816-1906) im Original unterschrieben.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: VF

Los-Nr. 523
Missouri, Kansas and Texas Railway
Zertifikat 100 Shares. New York, 31.8.1891.



Ausgestellt auf **William A. Rockefeller** (1841-1922) und von ihm rückseitig im Original unterschrieben.
Schatzpreis in CHF: 500 / 800
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: VF

Los-Nr. 524
Montgomery and West Point Rail Road
Bond $1'000. Montgomery, 1.6.1867. Kompletter Couponbogen mit Abbildung einer fahrenden Eisenbahn auf jedem einzelnen Coupon. Auflage nur 375 Titel. Die Gesellschaft wurde 1843 gegründet um eine Eisenbahn von West Point in Georgia nach Montgomery in Alabama zu bauen. 1870 wurde die Gesellschaft dann von der Western Railway of Alabama übernommen.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 70 Erhaltung: VF



Los-Nr. 525
Mount Washington Railway Company
Zertifikat 98 Shares. Concord, 1.2.1898. Ausgestellt auf die Montreal Railroad of Concord. Eindrucksvolle Vignette der ersten Zahnradbahn der Welt mit zwei Zügen, die sich auf einer steilen Holzbrücke am Berg begegnen. Die erste Bergbahn der Welt mit Zahnradantrieb, die Mount Washington Railway, wurde ab 1866 von Sylvester Marsh errichtet. Sie erklimmt den Mount Washington, New Hampshire, USA und wurde 1869 eröffnet. Zwei Jahre später eröffnete N. Riggenbach mit der Vitznau-Rigi-Bahn die erste Zahnradbahn in Europa. Die Mount Washington Railway ist heute noch in Betrieb, überwindet auf einer Länge von 4,8 km einen Höhenunterschied von 1'097 Metern. Nahe der Talstation liegt das später durch das Währungsabkommen weltberühmt gewordene Bretton Woods. Vom Mount Washington wird gesagt, dass man hier "das schlechteste Wetter auf der Welt" vorfindet. Und in der Tat wurde hier einer der tiefsten Temperatur von - 44 Grad Celsius gemessen, und mit fast 400 km/h wurde hier auch schon die höchste jemals auf der Erde ausserhalb eines Tornados gemessene Windgeschwindigkeit registriert.
Schatzpreis in CHF: 300 / 500
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: VF

Los-Nr. 526
Mount Washington Railway Company
10 Shares à $100, Concord, N. H., [25. Oktober] 189[8]. Die prachtvolle Vignette zeigt die erste Zahnradbahn der Welt mit zwei Zügen an einer Schlüsselstelle der Bahn, die sogenannte Jakobsleiter. Mit Trockensiegel der Gesellschaft. Sehr selten.
Schatzpreis in CHF: 600 / 800
Ausruf in CHF: 400 Erhaltung: EF



Los-Nr. 527
Napa and Sonoma Wine Company
Zertifikat über diverse Anzahl Shares. St. Helena, 1870er Jahre. Blankett, jedoch vom Gründer **Jacob Beringer** im Original unterschrieben. Das Unternehmen wurde 1872 mit Charles Krug als Präsident und Jacob Berringer als Sekretär gegründet. Dieses Unternehmen war eines der ersten börsennotierten Weinunternehmen. Signiert "Jac Beringer". Krug und Beringer waren Pioniere der kalifornischen Weinindustrie.
Schatzpreis in CHF: 300 / 500
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF



Los-Nr. 528
New Jersey Junction Railroad Company
4 % First Mortgage Bond $1000, New York 1886. Hinten und vorne auf dem Titel zwei herrliche Stahlstich-Vignetten mit Blick auf den Weehawken Terminal am Hudson River mit vielen Segel- und Dampfschiffen. Die Gesellschaft wurde 1886 gegründet zur Erstellung von Anschluss- und Verbindungsgleisen zwischen verschiedenen Bahngesellschaften, welche die Bahnhöfe von Jersey City, Hoboken und Weehawken anfuhren. Die gesamten Anlagen wurden sofort für 100 Jahre an den Alleinaktionär New York Central and Hudson River RR verpachtet. 1952 wurde die Gesellschaft ganz von der New York Central übernommen. Der Bond war garantiert durch die New York Central and Hudson River Railroad Company. Die Hauptgläubiger waren **J. Pierpont Morgan** und **Harris C. Fahnestock**.
Schatzpreis in CHF: 400 / 600
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF



Los-Nr. 529
New York Central and Hudson River
Consolidation Certificate (nummeriertes Teilblankett). New York, um 1870. Das Stück wurde von **William Henry Vanderbilt** (1821-1885) als Präsident im Original unterschrieben.
Schatzpreis in CHF: 200 / 300
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF

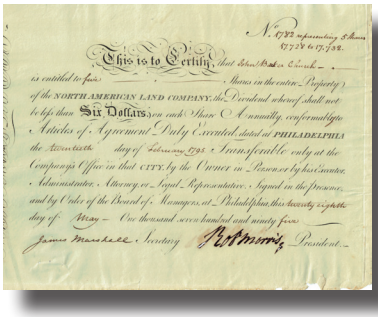
Los-Nr. 530
New York, Boston, Albany and Schenectady Rail Road Company
First Mortgage Gold Bond $1'000. 1.10.1880.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF



Los-Nr. 531
New York, Lake Erie and Western Railroad
Zertifikat über diverse Anzahl Shares. Ca. 1880er Jahre. Unterschrieben, nummeriert jedoch nicht ausgestellt. Die Erie Railway Company ging 1878, nach der finanziellen Schlacht um diese Bahn zwischen **Daniel Drew, Jay Gould und James Fisk gegen Cornelius Vanderbilt**, in Konkurs und wurde als New York, Lake Erie and Western Railroad Company reorganisiert. Diese Gesellschaft ging nach der Börsenpanik im Jahre 1893 ebenfalls in Konkurs und wurde 1895 als Erie Railroad Company ebenfalls reorganisiert. Ein überaus interessantes Zeitdokument.
Schatzpreis in CHF: 350 / 450
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: UNC



Los-Nr. 532
Newport News & Mississippi Valley
Zertifikat 100 Shares. 27.5.1881. Als Präsident hat **C.P. Huntington** im Original unterschrieben. Collis Potter Huntington (1821-1900) gilt neben Leland Standford, Charles Crocker und Mark Hopkins als einer der Big Four of California, die mit der Central Pacific Railroad den wesentlichen Teil der Transcontinentalen Eisenbahn bauten. Nach Abschluss dieses Projektes wandte sich Huntington der Idee einer südlichen Ost-West-Verbindung zu und gründete dafür die Southern Pacific Railroad. Zusammen mit Leland Standford war Huntington eindeutig der aktivste der Big Four.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF



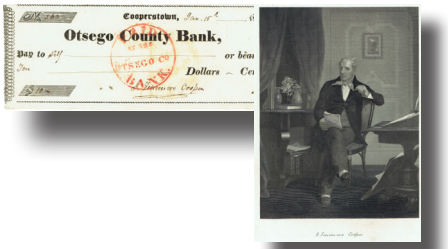
Los-Nr. 533
North American Land Company
Zertifikat über 5 Shares. Philadelphia, 28. Mai 1795. Als Präsident hat **Robert Morris** und als Sekretär **James Marshall** im Original unterschrieben. Robert Morris war Mitunterzeichner der Unabhängigkeitserklärung von Amerika und massgeblicher Financier des Krieges. Ebenfalls war er Mitbegründer der 'Bank of America' und bis 1784 amerikanischer Finanzminister.
Schatzpreis in CHF: 550 / 650
Ausruf in CHF: 400 Erhaltung: EF



Los-Nr. 534
Northwest Equipment Co of Minnesota
Zertifikat 500 Shares. New York, 1.11.1889. Ausgestellt auf **John D. Rockefeller** und von ihm rückseitig im Original unterschrieben und übertragen an William Rockefeller. Die Northwest Equipment Company wurde im Jahr 1888 gegründet. Das Unternehmen vermietete an die Northern Pacific eine grosse Anzahl von Dampflokomotiven und eine Vielzahl von Personen- und Schnellzugwagen und verkaufte schliesslich 1897 seine gesamte Ausrüstung an die reorganisierte Northern Pacific Railway Company.
Schatzpreis in CHF: 2'000 / 2'500
Ausruf in CHF: 1'200 Erhaltung: VF

Los-Nr. 535
Öffentliche Anleihen USA - Lot: 7 verschiedene Titel
aus den Jahren 1863-1886. Teilweise zugunsten von Eisenbahngesellschaften ausgegeben. County of Anson, $1'000, 1871 - Confederate States of America, $1'000, 1863 - City of Oswego, $500, 1871 - Town of Volney, $500, 1868 - Town of Sodus, $500, 1870 - Town of Sandy Creek, $100, 1870 - City of Providence, $1'000, 1886.
Schatzpreis in CHF: 300 / 350
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: VF

Los-Nr. 536
Ohio and Mississippi Railroad
Construction Bond $500. 1.3.1856. Für das Alter in Top-Erhaltung. Drei sehr schöne Vignetten mit Eisenbahnzug, berittene Indianer und Farmer der Schweine füttert. Rückseitig mit Abbildung des Streckennetzes.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: VF



Los-Nr. 537
Otsego County Bank
Check $10. Cooperstown, 15.1.1849. Originalunterschrift von **James Fenimore Cooper** (1789-1851). Fenimore Cooper ist in vielerlei Hinsicht eine Schlüsselfigur der amerikanischen Literatur. Neben Washington Irving war er der erste amerikanische Schriftsteller, der von seinen Büchern leben konnte. Nach dem Vorbild Sir Walter Scotts schrieb er die ersten historischen Romane und die ersten Seefahrts-Romane der amerikanischen Literatur. Besonders bekannt sind bis heute seine fünf "**Lederstrumpf**"-Romane.
Schatzpreis in CHF: 180 / 250
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF

Los-Nr. 538
Pan American Airways Corporation
Aktienzertifikat für 4 Aktien (Certificate for less than 100 Share, orange), Delaware, [23. Juni 1933] ausgestellt auf **James S. McDon(!)ell**



und von ihm hinten unterschrieben. Unternehmensigel von 1928 und Druckunterschriften von **H. Preston Morris**, Sekretär, und **J. T. Trippe**, President. Gegenzeichnung von The Chase National Bank of the City of New York. Lochentwertung.
Die Pan American Airways wurde von **Juan T. Trippe** (1899-1981) im Jahr 1927 in Key West, Florida gegründet. Dieser hatte einen Auftrag der US-amerikanischen Regierung für einen regelmässigen Luftpostverkehr zwischen Key West (Miami) in Florida und Havanna (Kuba) erhalten. Die erste Langstrecke der Pan Am führte ab dem Jahr 1931 von Miami nach Buenos Aires. Es folgten rasch weitere Strecken. Als erste Fluggesellschaft bot PanAm ab 22. November 1935 Transpazifikflüge an, die mit Martin M-130 Flugbooten von San Francisco nach Manila (Philippinen) führten und fünf Tage dauerten. Ab 1939 richtete Pan Am die erste Passagier-Linienverbindung über den Nordatlantik ein, die von New York (Long Island) über die Azoren nach Lissabon und weiter nach Marseille führte. Pan Am war mit ihrem weithin bekannten Logo und dem Rufzeichen "Clipper" eine kulturelle Ikone des 20. Jahrhunderts. Im Jahr 1955 führte die Gesellschaft als erste Strahlpassagierflugzeugen und im Jahr 1967 die neuartigen Boeing 747, des sogenannten Jumbojets, ein. Im Jahr 1991 meldete Pan Am Insolvenz an. Nachdem Teile des umfangreichen Streckennetzes an United Airlines veräussert worden waren, wurde die Gesellschaft von Delta Air Lines übernommen.
Schatzpreis in CHF: 200 / 300
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF



Los-Nr. 539
Panama-California Exposition San Diego 1915
Zertifikat 7 Shares. 20.4.1915. Die Ausstellung wurde vom 1. Januar 1915 bis 1. Januar 1917 durchgeführt. Gefeiert wurde die Eröffnung des Panamakanals.
Schatzpreis in CHF: 400 / 700
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: VF

Los-Nr. 540
Pennsylvania Academy of the Fine Arts
Aktie $25. Philadelphiaa, 3.5.1860. Grünes Blindprägesiegel. Gegründet im Jahre 1805 durch **Charles Willson Peale**. Sie ist das älteste heute noch bestehende Kunstmuseum der USA. Das Museum ist weltweit berühmt für seine Sammlungen amerikanischer Kunst (Gemälde, Skulpturen, Arbeiten auf Papier) des 19. Und 20. Jahrhunderts. In den Archiven finden sich wichtige Zeugnisse der amerikanischen Kunstgeschichte. In den Jahren 1811 bis 1969 veranstaltete die Pennsylvania Academy of the Fine Arts jähr-

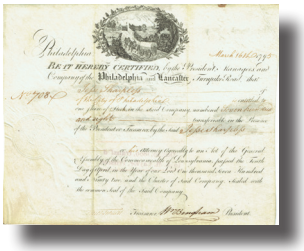


liche Kunstausstellungen. Viele der ausgestellten Werke erwarb die Akademie selbst. Heute können Studenten an der Akademie den Abschluss Bachelor of Fine Arts der University of Pennsylvania sowie den Master of Fine Arts erwerben.
Schatzpreis in CHF: 500 / 800
Ausruf in CHF: 350 Erhaltung: EF



Los-Nr. 541
Pensacola and Atlantic Railroad Company
Zertifikat 4 Shares. New York, 8.10.1881. Unentwerteter und bei der Fusion nicht eingelöster Titel. Gegründet im Jahre 1881 mit dem Zweck in Florida eine Eisenbahnstrecke von Pensacola bis zum Apalachicola River in der Nähe von Chattahoochee in einer Länge von ca. 160 Meilen zu bauen. Grossaktionärin war die Louisville and Nashville Railroad. 1891 erfolgte die Fusion.
Schatzpreis in CHF: 350 / 400
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF

Los-Nr. 542
Peoria & Bureau Valley Railroad Company
Zertifikat 41 Shares. 14.9.1870. Originalunterschrift von **Thomas C. Durant** als Präsident. Durant zählt zusammen mit Farnam, den Gebrüdern Ames sowie Grenville Dodge zu den Erbauern der Union Pacific, die den östlichen Teil der Transkontinentalen Eisenbahn verlegte. Thomas C. Durant organisierte die Credit Mobilier und war dadurch bei der Geldbeschaffung auch die treibende Kraft innerhalb der Union Pacific. Die 46'946 Meilen lange Eisenbahn wurde 1853 gegründet, um die Stadt Peoria mit Bureau Valley, Illinois, zu verbinden.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: VF



Los-Nr. 543
Philadelphia and Lancaster Turnpike Road
Aktie. Philadelphia, 16.3.1795. Originalunterschrift von **William Bingham**. Bei der Ausstellung dieser Aktie im Jahre 1795 wurde der Name und die Aktiennummer auskorrigiert. Pergament mit Ganzkupferstich und Vignette. Schönes Blindprägesiegel. Älteste Aktie mit einer Abbildung aus den USA. Vignette: Pferdewagen auf der Mautstrasse vor dem Schlagbaum. William Bingham (1752-1804) erarbeitete sich bereits in jungen Jahren ein Vermögen in Westindien. Nach seiner Rückkehr in die Vereinigten Staaten gründete er 1781 die Pennsylvania Bank. Als President der Philadelphia and Lancaster Turnpike war er einer der Pioniere des amerikanischen Strassenbaus. Die Gesellschaft kassierte noch bis 1911 Mautgebühren, ehe der Staat Pennsylvania die Firma übernahm. Bingham durfte noch selbst die Früchte seiner harten Arbeit ernten: Er war der erste Dollar-Millionär.
Schatzpreis in CHF: 350 / 450
Ausruf in CHF: 250 Erhaltung: VF

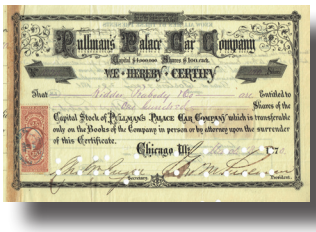


Los-Nr. 544
Philadelphia Germantown & Norristown Rail Road
141 Shares Capital Stock $50 each, Philadelphia [5. November] 18[34]. Im Zentrum detaillierter Stich mit früher Zugskomposition. In den Ecken die Portraits von Washington, Penn, Franklin und wahrscheinlich Fulton. Druck Draper Underwood Bald & Spencer. Ausgestellt auf die **Thomas Biddle & Co**. dem Bruder des grossen Financiers Nicholas Biddle. Strich-Kreuz-entwertet. Frühste Ausgabe ohne Vignette mit allegorischer Figur der Ausgaben nach 1839 unten links (Cox S-50a). Nicht zu verwechseln mit den gängigen späteren Ausgaben. Eine der ältesten US-Eisenbahnpapiere. Die Philadelphia, Germantown and Norristown Railroad ist eine der ältesten Eisenbahnen Nordamerikas. Sie wurde 1831 gegründet und eröffnete 1832 ihre erste Linie. 1870 wurde die Strecke an die Die Philadelphia and Reading Railroad verpachtet.
Schatzpreis in CHF: 600 / 800
Ausruf in CHF: 400 Erhaltung: VF



Los-Nr. 545
Poughkeepsie, Hartford and Boston Railroad
Second Mortgage Bond $1'000. 1.9.1875. Die 1866 gegründete Gesellschaft wurde 1875 reorganisiert. Sie betrieb die Strecke von Poughkeepsie bis zur Staatsgrenze von Connecticut.
Schatzpreis in CHF: 180 / 250
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF

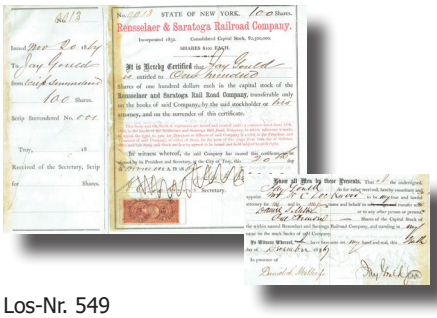
Los-Nr. 546
Pullman's Palace Car - Pullman Company - Lot: 4 verschiedene Stücke
Zertifikat 2 Shares. 15.3.1884. Pullman Company Zertifikate 13, 50 und 100 Shares, 1910-1935. George Mortimer Pullman (1831-1897) gründete die Pullman Palace Car Company. Sie wurde innerhalb weniger Jahre die grösste Waggonbaufirma der Welt. Bereits vier Jahre vor Inbetriebnahme der transkontinentalen Eisenbahn stellte Pullman Versuchsmodelle seiner Schlafwagen her. Die Union Pacific übernahm 1869 einige davon.
Schatzpreis in CHF: 180 / 200
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: VF



Los-Nr. 547
Pullman's Palace Car Company
Zertifikat 100 Shares. Chicago, 18.3.1870. Mit brauner Stempelmarke. Originalunterschrift von **George Mortimer Pullman** (1831-1897).
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF



Los-Nr. 548
Raquette Lake Railway Company
Zertifikat 15 Shares. Juni 1899. Original-Signatur von **Collis Potter Huntington** als President. Ausgestellt auf **William C. Withney** (1840-1915) und von seinem Sohn **Harry Payne Whitney** rückseitig unterschrieben. W.C. Whitney wurde für seine Taten in der Schlacht von Chickamauga mit einer Ehrenmedaille ausgezeichnet. Collis Potter Huntington (1821-1900) gilt neben Leland Standford, Charles Crocker und Mark Hopkins als einer der Big Four of California, die mit der Central Pacific Railroad den wesentlichen Teil der Transcontinentalen Eisenbahn bauten. Nach Abschluss dieses Projektes wandte sich Huntington der Idee einer südlichen Ost-West-Verbindung zu und gründete dafür die Southern Pacific Railroad. Zusammen mit Leland Standford war Huntington eindeutig der aktivste der Big Four.
Schatzpreis in CHF: 300 / 350
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: VF



Los-Nr. 549
Rensselaer & Saratoga Railroad
Zertifikat 100 Shares. City of Troy, 20.11.1861. Ausgestellt auf **Jay Gould** und von ihm rückseitig im Original unterschrieben. Jay Gould 'Mephisto von Wall-Street' genannt, war einer der reichsten Männer seiner Zeit; seine Methoden des Gelderwerbs stempelten ihn zugleich zum berüchtigtsten Spekulanten dieser Jahre.
Schatzpreis in CHF: 800 / 1'000
Ausruf in CHF: 550 Erhaltung: VF

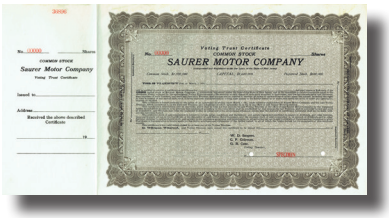


Los-Nr. 550
Richmond & York River Rail Road
Bond $1'000. Richmond, 1.1.1866. Anleihezweck war der Wiederaufbau der im Krieg total zerstörten 38.3 Meilen Strecke von Richmond zum Hafen Westpoint. Die Auflage betrug laut Text nur 300 Stück und die Tilgung erfolgte bereits 1877. Die Gesellschaft baute und betrieb eine 63 Kilometer lange Eisenbahnstrecke zwischen Richmond und West Point. Nachdem die Gesellschaft 1893 in Schwierigkeiten geriet, reorganisierte sie J. P. Morgan in das Southern Railway System.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF



Los-Nr. 551
Ringling Bros. - Barnum & Bailey Combined Shows Inc
Zertifikat 1 Share. 5.1.1970. Die Gründung erfolgte 1871 durch Showman Phineas Taylor Barnum. Der seit Jahren im Zirkusgeschäft tätige Charles Ringling, sein ursprünglicher Name war Gungeling, kaufte 1907 für die stattliche Summe von £410'000 die Barnum & Bailey's. Nach diesem Zusammenschluss konnte sich das Unternehmen zu Recht als "der Welt grösster Zirkus" bezeichnen.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: UNC

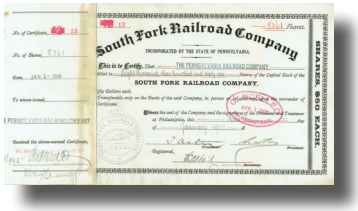
Los-Nr. 552
Roseland Railway Company - Lot: 3 verschiedene Titel
Zertifikat 84 Shares (**=42%** des Kapitals), 6.10.1892. Ausgestellt auf **Abram S Hewitt** - Zertifikate über je 1 Share. 10.4.1920 und 7.1.1949. Kleines Kapital von $20'000 eingeteilt in 200 Shares. Mit einer Streckenlänge von 0.95 Meilen verband sie die Orte Caldwell nach Essex Falls. Die Erie Railroad besass indirekt die Mehrheit am Kapital.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF



Los-Nr. 553
Saurer Motor Company
Zertifikat über diverse Anzahl Common Shares. Undatiert. Nullgeziffert. C.P. Coleman der Geschäftsführer der Mack Brothers Motor Car Company erwarb 1911 die Lizenz zum Nachbau des Saurer-LKW des ehemaligen Schweizer Herstellers Adolph Saurer AG. Er gründete die Saurer Motor Company und errichtete die Produktionsanlagen in Plainfield (New Jersey). Einer der massgeblichen Investoren war das Bankhaus **J.P. Morgan**, welches ausserdem auch Anteile an der Mack Brothers Motor Car Company hielt. Auf dessen Betreiben wurden beide Gesellschaften am 23. September 1911 zur International Motor Truck Company zusammengelegt. Das Aktienkapital betrug 2,6 Millionen US-Dollar. Beide Marken blieben vorerst erhalten; die Holdinggesellschaft koordinierte deren Verkäufe. 1922 erfolgte eine weitere Reorganisation. Saurer wurde aufgegeben, Mack wurde zur Mack Truck, Inc.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: UNC



Los-Nr. 554
Schuykill and Lehigh Valley Railroad Co
Zertifikat 39'906 Shares (**=99.76%** des gesamten Kapitals). 19.5.1905. Ausgestellt auf die **Lehigh Valley Railroad Company!** Gegründet am 9. März 1887. Zweck war der Bau, Betrieb und Unterhalt einer Eisenbahn von Lehigh Valley nach Blackwood mit mehreren Zweiglinien. Die Länge der eingleisigen Bahn betrug 41.5 Meilen. Am 19. Mai 1905 übernahm die Lehigh Valley Railroad die Gesellschaft.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: VF



Los-Nr. 555
South Fork Railroad Company - Lot: 2 Titel
Zertifikate 522 Shares (=**21.75%** des Kapitals), Philadelphia, 11.1.1892 und Zertifikat 8'361 Shares (**=99.5357%** des Kapitals), Philadelphia, 1.1.1902. Beide Zertifikate lauten auf den Hauptaktionär Pennsylvania Railroad. Die Streckenlänge betrug lediglich 16.57 Meilen. Einzigartiges Paar. Die Kapitalerhöhung am 1.1.1902 erfolgte für die Übernahme der Scalp Level Rilroad.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: VF

Los-Nr. 556
South Gila Canal Company
First Mortgage Gold Bond £100 Sterling. 1.1. 1892. Vignette mit Obstgärten mit Bewässerungskanal. Originalunterschrift vom Präsidenten O.F. Thornton und C.L. Montgomery.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: EF

Los-Nr. 557
South Mountain Railroad
First Mortgage Gold Bearing Bond $100. 1.2. 1873. Grosse Vignette mit zwei Zügen in einem Tal und Landvermessern, zwei Vignetten mit Capitol und Independence Hall, Original-Signaturen William H. Bell als President und Jacob G. Heilman als Secretary. Die Gesellschaft plante eine 55 Meilen lange Eisenbahnstrecke von Harrisburg nach Hamburg im Staat Pennsylvania. Nach sechs Jahren waren gerade mal vier Meilen fertig gestellt.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

Los-Nr. 558
St. Louis, Lawrence and Denver Rail Road Company
First Mortgage Bond $1'000. City of Lawrence, 1.5.1871. Die Eisenbahngesellschaft betrieb die 61 Meilen lange Strecke von Pleasant Hill nach Lawrence. Die Bahn war Teil der Pacific Railroad of Missouri.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF



Los-Nr. 559
Standard Oil Company
Zertifikat 17 Shares. Cleveland, 29.4.1878. Ausgestellt auf W.C. Andrews. Vorderseitig original unterschrieben von **John Davison Rockefeller** (1839-1937) als Präsident, **Henry Morrison Flagler** (1830-1913), als Secretary. Am 10. Februar 1870 wurde die Firma Rockefeller, Andrews and Flagler mit einem Grundkapital von $ 1,0 Mio. in die heute schon legendäre Standard Oil Company umgewandelt. Ihre fünf Gründer waren John D. Rockefeller, sein Bruder William Rockefeller, Henry M. Flagler, Stephen Vandenburg Harkness und der Chemiker Samuel Andrews. John D. Rockefeller stieg 22 jährig mit einer kleinen Firma auf dem Raffinier-, Transport- und Verkaufssektor in das Ölgeschäft ein und erreichte durch den Bau von Pipelines, zahlreichen Ankäufen und Übernahmen eine mächtige Monopolstellung. 1878 erreichte der Anteil seiner Standard Oil Comp. 95 % des gesamten Erdölmarktes. 1911 löste das Oberste Bundesgericht durch das Anti-Trust-Gesetz die Standard Oil auf. John D. Rockefeller besass letztlich das grösste Privatvermögen, das jemals in der Neuzeit zusammengetragen wurde und verwendete einen erheblichen Teil für Stiftungen. Aus der Standard Oil (Esso) Rockefellers gingen zahlreiche, grosse Ölkonzerne hervor, wie Exxon, Mobil-Oil, Standard Oil of California und Standard Oil of Indiana. Henry M. Flagler zog sich nach dem Tod seiner Frau aus dem Ölgeschäft zurück und ging nach Florida. Hier plante er die notwendigen Veränderungen der Infrastruktur, baute die erste Ostküsteneisenbahn bis Miami, gründete entlang der Linie einige Hotels und legte den Grundstein für die Städte Miami und West Palm Beach (1890). Erst durch diese Aktivitäten wurde Florida für den Tourismus erschlossen. 1904-1912 verlängerte er unter grossen technischen Problemen seine Eisenbahn über die Atolle bis nach Key West.
Schatzpreis in CHF: 3'500 / 4'500
Ausruf in CHF: 2'500 Erhaltung: EF

Los-Nr. 560
Staten Island Rail-Road Company
Zertifikat 200 Shares. 25.5.1854. Von **William Henry Vanderbilt** (1821-1885), Sohn von Cornelius Vanderbilt, als President im Original unterschrieben. Die Staten Island war die erste Eisenbahninvestition der Vanderbilt Familie. Die Linie führte von der Schiffsanlegestelle der Vanderbilt-Linie, Clifton, bis Tottenville. 1883 wurde die Linie von der Baltimore and Ohio Railroad



übernommen. "Cancelled" Tinte wurde fachmännisch entfernt.
Schatzpreis in CHF: 400 / 500
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: VF



Los-Nr. 561
Stutz Motor Car Company of America
Zertifikat 5 Shares. 20.1.1937. Gegründet 1911 als Ideal Motor Car Company folgte im Juni 1913 die Umfirmierung in Stutz Motor Car Company of America. Sie war als Hersteller von schnellen Autos bekannt, produzierte den ersten Sportwagen und ab 1924 Luxusautos für die Reichen und Berühmten. Als die Produktion 1935 endete wurden über 35'000 Autos hergestellt worden. Im April 1937 meldete die Firma den Konkurs an.
Schatzpreis in CHF: 500 / 700
Ausruf in CHF: 350 Erhaltung: VF

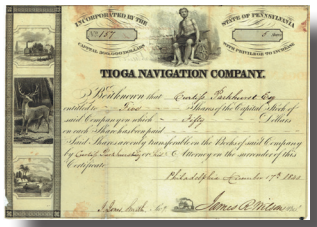
Los-Nr. 562
Tallahassee Railroad Company
Bestätigung, dass Sam Reid als Eigentümer von 6 Shares am Kapital der Gesellschaft beteiligt ist. Ausgestellt im Office of the Tallahassee RR am 22. Juli 1859. Die Bahngesellschaft hatte während ihres Bestehens verschiedene **Banknoten** herausgegeben. Die Streckenlänge betrug 21 Meilen als Nebenarm der Pensacola & Georgia Railroad. Laut Railroad-Manual von H. Poor standen nur 132 Stammaktien aus, da der Bau fast ausschliesslich über Vorzugsaktien finanziert wurde. Als Sekretär und Präsident zeichnete ein und dieselbe Person, was bei sehr kleinen Gesellschaften üblich war.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF

Los-Nr. 563
Tehuantepec Company
Bond £125. 1.11.1853. Original-Signatur **A. G. Sloo**. Eine Investorengruppe um Judah P. Benjamin gründete diese Gesellschaft. Mit 220 Kilometern ist der Isthmus von Tehuantepec im Bundesstaat Oaxaca die schmalste Stelle von ganz Mexico. Er bildet die Grenze zwischen Nord- und Mittelamerika. Die Gesellschaft unternahm 1853 einen ersten Versuch, an dieser schmalen Stelle den Golf von Mexico mit dem Golf von Tehuantepec auf der pazifischen Seite mittels Eisenbahn zu verbinden. 1857 erlosch die Gesellschaft, da eine Konzessionsauflage nicht erfüllt werden konnte.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

Los-Nr. 564
Thomas A. Edison Incorporated
Zertifikat 10 Shares. 30.1.1945. Ausgestellt auf **Charles Edison** und von ihm zwei Mal unterzeichnete. Charles Edison (1890-1969) war der erste Sohn des berühmten Erfinders Thomas Alva Edison. Nach Abschluss seines Studiums



arbeitete er für die Thomas A. Edison, Inc. und wurde 1927 deren Präsident. 1941 bis 1944 war er Gouverneur des Bundesstaates New Jersey und 1940 US-Marineminister.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: VF



Los-Nr. 565
Tioga Navigation Company
Zertifikat 5 Shares. Philadelphia, 17.12.1840. Der Titel ist leicht fleckig. Die Gesellschaft erhielt bereits 1828 eine Konzession für den Bau eines Kanals bzw. einer Eisenbahn zwischen den Kohlengruben im Norden Pennsylvanias und der Grenze von New York. 1851 wurde die Gesellschaft als Tioga Railroad Company reorganisiert.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF

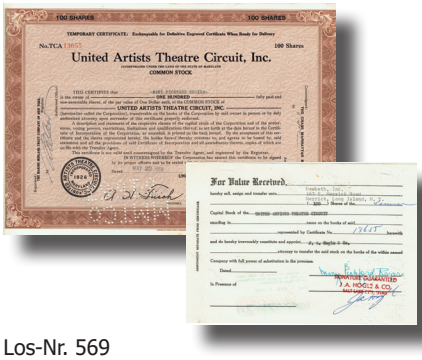
Los-Nr. 566
Toledo and Ohio Central Railway
Zertifikat 10 Shares. 17.4.1912. Ausgestellt auf **William K. Vanderbilt Jr.** mit rückseitiger Originalunterschrift.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: EF

Los-Nr. 567
Toledo, Peoria & Warsaw Railway Company - Burlington Division
First Mortgage Bond $1'000. 1.6.1871. Die Auflage betrug lediglich 250 Stück. Kleinere Randeinrisse, Oben rechts kleine Fehlstelle. Leichte Verfärbungen. Die Gesellschaft wurde 1863 als Toledo, Peoria & Warsaw Railroad gegründet. Sie betrieb die Strecke von der Staatsgrenze Indiana nach Warsaw. Diese war 220 Meilen lang. Nach einem Konkurs wurde die Firma dann als Toledo, Peoria & Western Railway reorganisiert. 1893 übernahmen schliesslich Pennsylvania Company sowie die St. Louis, Keokuk & Northwestern Railroad grosse Aktienpakete.
Schatzpreis in CHF: 150 / 250
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF

Los-Nr. 568
Troy, Salem & Rutland Rail Road - Lot: 2 verschiedene Titel
Zeichnungsbestätigung 200 Shares. 1.8.1865. Unentwertete Originalunterschrift von **Jay Gould** - Zertifikat 200 Shares. August 1865. Originalunterschriften von Jay Gould auf dem Zertifikat (entwertet) und auf der Souche (unentwertet). Jay Gould 'Mephisto von Wall-Street' genannt, war einer der reichsten Männer seiner



Zeit; seine Methoden des Gelderwerbs stempelten ihn zugleich zum berüchtigtsten Spekulanten dieser Jahre.
Schatzpreis in CHF: 800 / 1'000
Ausruf in CHF: 550 Erhaltung: EF



Los-Nr. 569
United Artists Theatre Circuit
Zertifikat 100 Shares. 22.5.1956. Ausgestellt auf **Mary Pickford Rogers** und von ihr auf separaten Erhaltsbestätigung im Original unterschrieben. **Mary Pickford** (1893-1979), mit Spitznamen "America's Sweetheart", war eine sehr bekannte kanadische Schauspielerin und Filmproduzentin der Stummfilm- und frühen Tonfilmzeit. Sie war Mitbegründerin des unabhängigen Filmvertriebes United Artists.
Schatzpreis in CHF: 500 / 700
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: EF

Los-Nr. 570
USA - Lot: 5 Titel
City of Jersey City, Refunded Water Gold Bond $50'000, 1904 - Gold School Bond $1'000, 1913 (Auflage 137 Stück) und 1912 (Auflage 200 Stück) - Standard Paper Manufacturing Company, Zertifikate 10 und 240 Shares. 1941.
Schatzpreis in CHF: /
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 571
Utica, Ithaca and Elmira Railroad Company
First Mortgage Sinking Fund Bond $1'000. 11.5. 1872. Pro erstellte Meile wurden 25 Bonds ausgegeben. Der Betrieb wurde 1871 eröffnet. Sie stellte diesen schon nach 7 Jahren wieder ein
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF

Los-Nr. 572
Weaverville & Shasta Wagon Road Co
Zertifikat 3 Shares. Weaverville, 6.12.1860. Vignette, die ein Gespann mit Planwagen zeigt. Es wurden lediglich **200 Shares** ausgegeben. Kurzer, aber besonders schwieriger Bergweg, den zuerst Indianer, dann Trapper der Hudson Bay Co und dann Siedlerzüge gen Westen benutzten. Der Rücktransport von Gold über dieselbe Strecke führte zur Etablierung von Niederlassungen von Express-Unternehmen und des berühmten Pony-Express. Vorliegendes Zertifikat trägt die unentwertete Unterschrift von **William Lowden**, dem Reiter des Pony-Express, welcher bei



dem historischen Rennen gegen Wells Fargo die Depesche des Präsidenten von San Francisco nach Oregon trug. Bedeutendes Dokument aus dem sprichwörtlich "wildesten" Westn der USA.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF



Los-Nr. 573
Western Rail Road Company of Alabama
Bond $1'000. 2.1.1871. Sehr kleine Auflage von lediglich **100 Stück!** Für das Alter in einem sehr guten Zustand
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: VF

Los-Nr. 574
Weymann Motor Bodies - Lot: 2 verschiedene Titel
Zertifikate 10 Shares Preferred Stock und 100 Shares Common Stock. 15.11.1928. Die Gesellschaft wurde 1923 in London gegründet. Sie stellte Karosserien für Automobile nach dem System Charles Weymann (1889-1976) her. Autohersteller wie **Rolls-Royce, Bentley, Rover** u.a. verwendeten die Karosserie von Weymann. Im Jahre 1932 erfolgte die Fusion mit der Metro-Cammell zu Metro Cammell Weymann.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF



Los-Nr. 575
Wilmington and Northern Rail Road Co
Bond $500. 1.12.1887. Originalunterschrift von **Henry Algernon Du Pont** (1838-1926) Enkel des aus Frankreich stammenden E.I. DuPont de Nemours, dem Schiesspulverfabrikanten und Begründer des heutigen Chemieunternehmens. Rückseitig Originalunterschrift von **Victor Du Pont**. Seltenes Exemplar mit zwei Du Pont-Unterschriften.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF

Los-Nr. 576
Yellowstone Park Association
Zertifikat 150 Shares. 19.5.1891. Durch Kongressbeschluss von 1872 wurde der Yellowstone-



Nationalpark "als öffentlicher Park zum Vergnügen und zur Wohltat des Volks für alle Zeiten gewidmet". Er war der erste Nationalpark der Welt. Berühmt ist der Park durch seine Geysire, allen voran der auch auf der Aktie abgebildete "Old Faithful", dessen heisses Wasser alle 65 Minuten 35-45 Meter hochspringt. Starken Einfluss auf die touristische Erschliessung des Parks durch die Yellowstone Park Association nahm auch die Familie Gibson, deren Originalunterschriften sich auf einigen der Aktien finden. **Paris Gibson** (1830-1920), Gründer der Stadt Great Falls, Montana, war einer der einflussreichsten Industriellen, Demokrat und Mitglied der verfassunggebenden Versammlung des Staates Montana, 1901 wurde er Senator.
Schatzpreis in CHF: 800 / 1'000
Ausruf in CHF: 700 Erhaltung: EF



Los-Nr. 577
Yellowstone Park Association
Zertifikat 523 1/3 Shares. City of St. Paul, 4.10. 1907. Ausgestellt auf den Präsidenten **H.W. Child**. Vignette mit Wasserfall.
Schatzpreis in CHF: 700 / 800
Ausruf in CHF: 550 Erhaltung: EF

Los-Nr. 578
Yosemite Short Line Railway Company
4½% Goldbond $100, San Francisco 1909. Mit grosser YSL Lokomotive, sowie Liberty und Kalifornischer Bär. Mit Coupons 9-80 von Bond gelöst. In exzellentem Zustand. Die Yosemite Short Line Railway sollte als Schmalspurbahn im bekannten Yosemite National Park verkehren. Von der geplanten fast 100 Kilometer langen Strecke wurden nur 14 Kilometer gebaut, da nach dem Erdbeben in San Francisco 1906 die weitere Finanzierung 1906 ausblieb. Die Bahn wurde 1917 aufgegeben.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF

Los-Nr. 579
Yukon Crude Oil Company
100 Shares $2.5 each, San Francisco [1899]. Mit grosser Vignette eine Föderungsanlage. Steuermarken hinten. Frühe Öl-Aktie aus Alaska. Das Werk war jedoch in Los Angeles in Kalifornia. Falz eingerissen.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: VF

Aktuelle News finden Sie unter www.hiwepa.ch

ÖSTERREICH/K.U.K. MONARCHIE

Los-Nr. 580
AG der Marosludas-Bistritzer Vicinal-Eisenbahn AG - Lot: 2 verschiedene Titel
Stammaktie 100 Kronen. August 1886 - Prioritäts-Actie 200 Gulden. Klausenburg, 7.11.1886. Eine Eisenbahnlinie, die Marosludas mit Beszterce verbindet. Heute liegen beide Städte in Rumänien.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

Los-Nr. 581
Agram-Samoborer Localeisenbahn
Prioritäts-Actie 200 Kronen. Budapest, Februar 1900. Zweisprachig Ungarisch und Deutsch.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 582
Allgemeine Verkehrsbank
Aktie 200 Gulden. Wien, 1. Jänner 1873. Stärkere Gebrauchsspuren. Gegründet wurde das Institut im Jahre 1864. Im Frühjahr 1927 wurde sie von der Bodencreditanstalt und nach deren Auflösung von der Creditanstalt-Bankverein übernommen.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

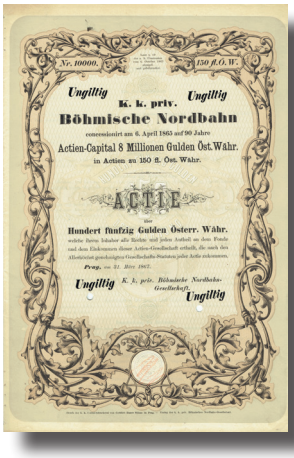
Los-Nr. 583
Bács-Bodrogher Local Eisenbahn AG
Stamm-Aktie 100 Gulden. Budapest, Januar 1889.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

Los-Nr. 584
Bank für Oberösterreich und Salzburg
Aktie 200 Schilling. Linz, im Februar 1957. Die Bank wurde 1869 gegründet. Das Institut entstand mit Hilfe der Wiener Handelsbank für den Produkten- und Warenverkehr aus der alten Firma J. M. Scheibenpogen's Eidam. 1920 wurden die seit langem bestehenden umfangreichen Beziehungen zum Land Oberösterreich durch Aktienübernahme gefestigt. Heute noch unter Oberbank aktiv.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 585
Békés-Csanáder Local-Eisenbahn AG
Stamm-Actie 200 Kronen. Gyulan, 15.10.1893. Die Strecke betrug 82 Km und verband die Orte Szarvas-Oroshaza-Mezöhegyes.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF



Los-Nr. 586
Bielitz-Bialaer Electricitäts- und Eisenbahn-Gesellschaft
Aktie 100 Gulden. Bielitz, im December 1896.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: VF



Los-Nr. 587
Böhmische Nordbahn - Lot: 3 verschiedene Titel
Aktie 150 Gulden. Prag, 31.3.1867. Blankett - Obligationen 300 und 1'500 Mark. 31.8.1882. Das Bahngebiet der Gesellschaft lag in Nordböhmen zwischen Prag, Bodenbach, Turnau und Rumburg. Anfang 1908 wurde die Gesellschaft verstaatlicht.
Schatzpreis in CHF: 350 / 500
Ausruf in CHF: 250 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 588
Boldvathaler Localeisenbahn
Stamm-Actie 200 Kronen. Budapest, 15.12.1895.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 589
Bozen-Meraner Bahn
Aktie 100 Gulden. Wien, 1.7.1882. Grössere Falzeinrisse. Kleinere Klebestellen im oberen Rand. Die Bahn wurde am 05.10.1881 eröffnet. Sie betrieb die 31 km lange Strecke Bozen-Sigmundskron-Siebeneich-Terlan-Vilpian-Gargazon-Lana-Burgstall-Untermais-Meran.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF



Los-Nr. 590
Brassó (Kronstadt)-Haromszeker Local-Eisenbahn - Lot: 2 verschiedene Titel
Stamm- und Prioritätsaktie über je 200 Gulden. Budapesten, Juni 1890. Kleinere Randeinrisse. Gegründet 1890 in Budapest, um lokale Eisenbahnen und Strassenbahnen aus Brasov, Zentralrumänien, damals Teil Ungarns, zu bauen und zu betreiben. Notiert an den Börsen in Berlin und Frankfurt, und die meisten Aktien befanden sich im Besitz der Eisenbahnbank, Frankfurt. Text auf Ungarisch und Deutsch.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

Los-Nr. 591
Bregenzerwaldbahn
Schuldverschreibung 2'000 Kronen. Wien, 16.11.1900. Zwei Entwertungslochungen. Das Unternehmen betrieb die 35 Kilometer lange 760-mm-Schmalspurbahn Bregenz-Bezau. Nachdem der Verkehr eingestellt worden und die Strecke schon teilweise zurück gebaut war, reaktivierten die Eisenbahnfreunde des Verein Bregenzerwaldbahn die Strecke wieder. Heute fahren auf dem letzten Teilstück nach Bezau wieder Nostalgie-Züge.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 592
Brünner Local-Eisenbahn-Gesellschaft - Lot: 2 verschiedene Titel
Aktie 200 Kronen. Brünn, Juni 1909 - Schuldverschreibung 200 Kronen. 15.5.1900. Die Auflage dieses Nennwertes betrug 800 Stück. Die Eisenbahngesellschaft wurde 1896 gegründet. Sie besass fünf Linien um Mährisch-Ostrau mit einer Gesamtlänge von 20 Kilometern.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF



Los-Nr. 593
Budapester Strassen-Eisenbahn-Gesellschaft
Aktie 100 Gulden. Budapest, 23.12.1908. Text auf Ungarisch und Deutsch.
Im Gegensatz zu den Schuldverschreiben werden die Aktien dieser Gesellschaft sehr selten angeboten.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

Los-Nr. 594
Budapester Vicinalbahnen A.-G.
Partial-Obligation 2'000 Kronen. Budapest, 3.11. 1911. Zweck der Anleihe war die Finanzierung zum Ausbau der Strecke Budapest-Kerepes auf Doppelspur.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF



Los-Nr. 595
Buschtěhrader Eisenbahn - Lot: 2 verschiedene Titel
Actie Litt. B 200 Gulden für die Strecken Priesen-Carlsbad-Eger und Priesen-Komotau-Weipert. Prag, 1.1.1873. Blankett mit Blindprägesiegel - Genuss-Schein für die verloste Actie. 1.7.1870. Die Bahn wurde 1855 gegründet. Sie betrieb die 237 Kilometer lange Hauptstrecke Prag-Priesen-Komotau-Eger samt Zweigstrecken. 1896 wurde die Bahn verstaatlicht.
Schatzpreis in CHF: 550 / 700
Ausruf in CHF: 350 Erhaltung: EF

Los-Nr. 596
Csakathurn-Agramer Eisenbahn AG
Stammactie 200 Gulden. Budapest, 14.5.1885. Das Kapital für diese Bahn wurde vornehmlich in Deutschland besorgt, weshalb die Aktien auch nur an den Börsen Berlin und Frankfurt gelistet waren.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: EF

Los-Nr. 597
Deutsche Bodenbank
Zertifikat 10 Aktien zu je 400 Kronen. Wien, 1.7.1920. Die Bank wurde am 25. Dezember 1918 gegründet. Zweck der Firma war die Erhaltung und Förderung deutschen Grund- und Gebäudebesitzes sowie der mit diesem Besitz zusammenhängenden gewerblichen, kaufmännischen und industriellen Unternehmungen. Der Schwerpunkt der Aktivitäten lag in Oberösterreich und in der Steiermark.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

Los-Nr. 598
Donau-Eipelthal Localeisenbahn
Zertifikat 10 Stamm-Actie zu je 200 Kronen. Budapest, 1.11.1907. Jugendstil-Umrandung. Text in Ungarisch und Deutsch. Die Strecke wurde gebaut, um das Ipoly-Tal von der Mündung in die Donau in der Nähe von Esztergom zu verbinden. Das Gebiet liegt heute in der Slowakei.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF

Los-Nr. 599
Drauthal (Kiskoszeg-Siklos-Barcser) Localeisenbahn AG
Stamm-Actie 200 Kronen. Budapest, 30.3.1912.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 600
Dráva-Száva Vidéki Helyi Érdekű Vasút Részvénytársaság (AG der Vereinigten Lokaleisenbahn des Drau-Save Gebietes)
Zertifikat 10 Stammaktien zu je 200 Kronen. Budapest, Juni 1907. Grosse Abbildungen von Holzschlag, Schafherde mit Hirte, Eisenbahn, Stadtansicht u.a.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 601
Dux-Bodenbacher Eisenbahn - Lot: 7 verschiedene Titel
Schuldverschreibung 150 Gulden oder 100 Thaler. Teplitz, 1.10.1871. Rote Strichentwertung - Prioritäts-Obligation 150 Gulden oder 100 Thaler. Bodenbach, 9.7.1869. Blankett. Blaue Strichentwertung. Rechter Rand mit Klebestellen - Prioritäts-Obligation 150 Gulden oder 100 Thaler. Teplitz, 1.10.1871. Blankett - Schuldverschreibung 300 Gulden. Teplitz, 2.7.1891 - Schuldverschreibungen 200, 2'000 und 10'000 Kronen. Teplitz, 16.10.1893. **Komplette Serie!** Die Gründung erfolgte 1869. Im Jahre 1892 wurde die Bahn verstaatlicht.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 70 Erhaltung: VF



Los-Nr. 602

Los-Nr. 602
Éclairage au Gaz de la Ville de Gratz - Société Germanique sous la raison Sociale: Édouard le Guerney et Cie.
Action F500, Paris 25. Mai 1850. Blankett. Die in Paris ansässige Gesellschaft hatte seit 1846 eine 50-jährige Konzession zum Aufbau der Gasbeleuchtung in der österreichichen Stadt Graz. Siehe Abbildung auf Seite 51.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF

Los-Nr. 603
Eisenbahn Pilsen-Priesen (Komotau)
Schuldverschreibung 150 Gulden. Prag, 1.10. 1884. Die Bahn wurde bereits 1870 gegründet. Die Strecken befanden sich in Böhmen (im heutigen Tschechien). Am 1. Januar 1884 wurde die Gesellschaft verstaatlicht.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 604
Eisenbahn Wien-Aspang
Schuldverschreibung 200 Gulden. Wien, 20.12. 1886. Rückseitig Klebestellen im unteren Rand.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 605
Elektrische Lokalbahn Wien-Landesgrenze nächst Hainburg - Lot: 15 Titel
Schuldverschreibungen 200 (5X), 400 (6x) und 2'000 (4x) Kronen. Wien, 9.4.1914. Die 1912 gegründete Gesellschaft betrieb die 62 Kilometer lange Strecke von Wien nach Wolfsthal. Diese wurde als Pressburger Bahn bezeichnet.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 606
Gailthalbahn Arnoldstein-Hermagor - Lot: 2 verschiedene Titel
Schuldverschreibungen 100 und 1'000 Gulden in Noten, Wien, 6.4.1894. Die Gesellschaft wurde 1893 gegründet. 1922 wurde der Sitz von Wien nach Klagenfurt verlegt. Die Strecke führte von Arnoldstein nach Hermagor.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF

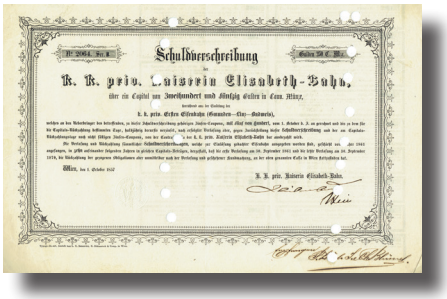
Los-Nr. 607
Galizische Carl Ludwig-Bahn
Schuldverschreibungen 100, 300 und 1'000 Gulden. Wien, 1.7.1890. Die Gesellschaft wurde 1859 gegründet. Sie betrieb die Strecke Krakau - Lemberg - Reichsgrenze (Polen).
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 608
Göllnitzthal Eisenbahn
Genuss-Schein. Budapest, 2.1.1896. Kleiner Falzeinriss. Die Bahn wurde 1883 gegründet. Sie betrieb die 33 Kilometer lange Strecke von Margiczan (Margitfalva) nach Schmöllnitz.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 609
Grazer Tramway-Gesellschaft - Lot: 2 verschiedene Titel
Aktie 400 Kronen. Graz, 1.7.1908 und 1.1.1922. Die Strassenbahn Graz wurde 1878 als regelspurige Pferdebahn eröffnet. Die ab 1898 elektrisch betriebene Strassenbahn verfügt über ein Streckennetz von insgesamt 66,4 Kilometern Länge.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

www.hiwepa.ch

Los-Nr. 610
Graz-Köflacher Eisenbahn und Bergbau-Gesellschaft - Lot: 2 verschiedene Titel
Schuldverschreibungen 400 und 2'000 Kronen. Wien, September 1902. Die Gesellschaft wurde 1855 durch die Voitsberg-Köflach-Lankowitzer Gewerkschaft gegründet. Neben Kohlebergwerken besass die Firma auch ein Kalkwerk und eine Glasfabrik. Zum Bahnbesitz der Firma zählten die Strecken Graz-Köflach, Lieboch-Wies und 23 kleinere Industriebahnen.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

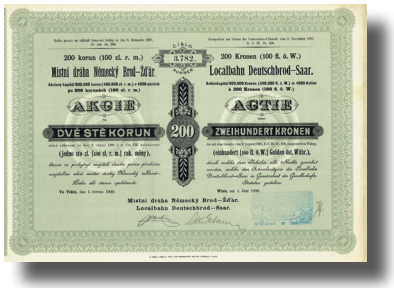


Los-Nr. 611
Kaiserin Elisabeth-Bahn - Lot: 2 verschiedene Titel
Schuldverschreibung 250 Gulden. Wien, 1.10. 1857. Finanzierung der Linie Gmunden-Linz-Budweis) - Schuldverschreibung 400 Mark. Wien, 1.7.1883. Die Wurzeln der Gesellschaft reichen bis 1822 zurück. Damals widmete sich Prof. Franz Anton Ritter von Gerstner den Vorarbeiten für eine übers Gebirge führende Eisenbahn zwischen Donau und Moldau. 1824 erhielt er die Konzession für die Bahn. Es dauerte jedoch über 30 Jahre, bis die Kaiserin Elisabeth Bahn unter der Regie der gleichnamigen Gesellschaft entstand. Bereits 1881 wurde die Bahn dann verstaatlicht und die Aktien in Staatsschuldverschreibungen umgewandelt.
Schatzpreis in CHF: 350 / 500
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 612
Kaschau-Oderberger Eisenbahn
Partial-Schuldverschreibung 10'000 Kronen. Budapest, 28.7.1908. Hoher Nennwert. Die Gesellschaft erhielt 1866 die Konzession zum Bau einer Bahn, die das preussische Eisenbahnnetz in Schlesien auf kürzestem Weg mit dem Ungarns verbinden sollte. 1872 war die 362 Kilometer lange Hauptlinie von Oderberg (Österreichisch Schlesien) nach Oberungarn (heute Teil der Slowakei) fertig gestellt. 1874 schloss sich die Firma mit der Eperjes-Tarnower Eisenbahn zusammen.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: EF

Los-Nr. 613
Kronprinz Rudolf-Bahn (Salzkammergut-Bahn) - Lot: 3 verschiedene Titel
Schuldverschreibung 200 Gulden Silber, Wien, 1.4.1884 - Schuldverschreibung 400 Mark, 1. 4.1884 - Schuldverschreibung 400 Kronen, 9.5. 1893. Die Gründung erfolgte im Jahre 1866. Bereits 1883 wurde die Gesellschaft verstaatlicht.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 614
Lemberg-Czernowitz-Jassy Eisenbahn-Gesellschaft - Lot: 4 verschiedene Titel
Aktie 200 Gulden. Wien, 1.11.1866 (Lemberg-Czernowitz EB). Mit rückseitigen Klebestellen - Aktie 200 Gulden. 1.11.1868 (Lemberg-Czernowitz-Jassy EB). Schuldverschreibung 200 Gulden. 15.11.1894 - Schuldverschreibung 300 Gulden. 1.11.1884. Gegründet 1864, um diese Hauptlinie zu bauen und zu betreiben. Eine Endstation befand sich in Österreich, später in Polen und heute in der Ukraine, die andere in Rumänien. 356 km waren in Österreich, 224 km in Rumänien.
Schatzpreis in CHF: 120 / 180
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: VF-F



Los-Nr. 615
Localbahn Deutschbrod-Saar- Lot: 2 verschiedene Titel
Aktie 200 Kronen. Wien, 1.6.1900 - Schuldverschreibung 400 Kronen. 30.6.1902. Es wurden lediglich 4'000 Aktien ausgegeben. Gegründet 1900 für den Bau der 32 km langen Strecke Deutschbrod-Saar, aber 1904 kam eine 62 km lange Verlängerung von Saar nach Tischnowitz hinzu. Die Mehrheit der Aktien wurde von den Regierungen Böhmens und Mährens gezeichnet.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: EF

Los-Nr. 616
Localbahn Göpfritz-Gross-Siegharts
Schuldverschreibung 2'000 Kronen. Wien, 1.5. 1900. Lochentwertet. Es wurden lediglich 620 Titel ausgegeben.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF

Los-Nr. 617
Localbahn Gross-Priesen-Wernstadt-Auscha
Stamm-Actie 200 Gulden. Wien, 21.2.1890. Gründerstück. Die Bahngesellschaft wurde am 26. Juli 1889 vom Kaiser auf 90 Jahre konzessioniert.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

Los-Nr. 618
Localbahn Kühnsdorf-Eisenkappel - Lot: 2 Titel
Schuldverschreibung 2'000 Kronen. Wien, 15.5. 1901. Die Auflage betrug lediglich 350 Stück. Die Streckenlänge betrug 17.54 km.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF

Los-Nr. 619
Localbahn Lambach-Haag - Lot: 2 verschiedene Titel
Schuldverschreibungen 400 und 2'000 Kronen. Wien, 15.5.1901. Die Auflagen betrugen 750 bzw. 400 Stück. Die Bahn wurde 1899 konzessioniert. Sie besass eine normalspurige Lokalbahn von Lambach über Bachmaning nach Ober-Gmain und Haag. Der Betrieb erfolgte durch die österreichischen Bundesbahnen ÖBB.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 620
Localbahn Mauthausen-Grein - Lot: 3 verschiedene Titel
Schuldverschreibungen 400, 2'000 und 10'000 Kronen. Wien, 18.4.1906. Die 1905 konzessionierte Bahn betrieb die Lokalbahn von Krems nach Grein.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 621
Localbahn Reichenberg-Gablonz
Genuss-Schein zur Tilgung gelangte Prioritäts-Actie. Wien, 1.7.1891. Die Bahn wurde im Jahre 1888 gegründet.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

Los-Nr. 622
Localbahn Schwarzenau-Zwettl - Lot: 4 verschiedene Titel
Stamm-Actie 200 Gulden. Wien, 1.7.1896. Auflage 2'245 Titel. Klebestellen im oberen und rechten Rand - Schuldverschreibung 400 Kronen. 30.6.1904, Auflage 425 Stück - Schuldverschreibungen 400 und 2'000 Kronen. 28.12.1900. Gegründet 1895, um die bestehende Schwarzenaubahn zu erwerben und bis Zwettl zu verlängern. Bau der Strecke zwischen Zwettl und Martinsberg sowie Waidhofen-Zlabings. Im Jahre 1941 wurde die Gesellschaft verstaatlicht.
Schatzpreis in CHF: 180 / 250
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF

Los-Nr. 623
Localbahn St. Pölten-Kirchberg a.d. Pielach-Mank
Aktie 200 Kronen. Wien, 1.8.1898. Gründerstück. Die Gründung dieser Schmalspurbahn erfolgte im Jahre 1898. Im Juli 1908 erfolgte die Umfirmierung in Niederösterr.-steierische Alpenbahn. Die Mariazellerbahn ist heute noch in Betrieb.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 624
Localbahn Stankau-Bischofteinitz-Ronsperg
Stamm-Aktie 200 Kronen. Prag, 1.7.1907. Zweisprachig Tschechisch und Deutsch. Die 21,7 Kilometer lange Strecke wurde 1898 konzessioniert und am 06.08.1900 eröffnet.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

Los-Nr. 625
Localbahn Starkenbach-Rochlitz
Stamm-Actie 200 Kronen. Wien, 31.12.1899. Gründerstück. Die Gesellschaft hat am 29.08. 1898 ihre Konzession erhalten. Es wurden 4.000 Stamm-Aktien zu je 200 Kronen emittiert.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF

Los-Nr. 626
Localbahn Stramberg-Wernsdorf - Lot: 2 Stück
Genuss-Schein für eine getilgte Aktie. Wien, 28. 9.1910 und 20.6.1907. Kleine Verbindungsbahn mit 6.3 km Betriebslänge. Die Aktien wurden sukzessive durch Auslosung zurückbezahlt.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: VF



Los-Nr. 627
Lokalbahn Absdorf-Stockerau - Lot: 3 verschiedene Titel
Aktie und Zertifikat über 25 Aktien zu je 200 Kronen. Wien, 15.7.1903 - Schuldverschreibung 400 Kronen. Wien, 30.7.1903. Es wurden lediglich 2'400 Aktien ausgegeben, so dass Aktienzertifikate **extrem selten** sind. Die Gesellschaft betrieb die 16,5 Kilometer lange Strecke Stockerau-Absdorf-Hippersdorf. Diese war Teil der Verbindung von Wien nach Krems.
Schatzpreis in CHF: 600 / 800
Ausruf in CHF: 460 Erhaltung: EF

Los-Nr. 628
Lokalbahn Lambach-Vorchdorf-Eggenberg
Aktie 200 Kronen. Lambach, 31.10.1903. Blankett. Es wurden nur 2'855 Aktien ausgegeben. Die Gesellschaft wurde 1903 zum Bau der elf Kilometer langen Strecke von Lambach nach Vorchdorf gegründet. Die Betriebsführung erfolgte durch die österreichische Bundesbahn.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 629
Lokalbahn Lemberg (Kleparów) -Jaworow
Prioritäts-Aktie 400 Kronen. Lemberg, Februar 1903. Die Eisenbahngesellschaft wurde 1898 gegründet. Sie betrieb die Strecke Lemberg-Kleparów-Janów sowie ab 1903 die Bahnstrecke Janów-Jaworów. Auf den Linien wurden teilweise Lokomotiven, teilweise aber auch Strassenbahnen eingesetzt.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 630
Lokalbahn Lemberg (Kleparów)-Jaworów
Prioritäts-Aktie 400 Kronen. Lemberg, Februar 1903. Die Eisenbahngesellschaft wurde 1898 gegründet. Sie betrieb die Strecke Lemberg-Kleparów-Janów sowie ab 1903 die Bahnstrecke Janów-Jaworów. Auf den Linien wurden teilweise Lokomotiven, teilweise aber auch Strassenbahnen eingesetzt.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 631
Lokalbahn Peggau-Übelbach
Stammaktie Lit. B 100 Kronen. Graz, 10.1.1918. Die Bahnstrecke wurde am 3. September 1919 eröffnet. Im Jahre 1942 wurde die Gesellschaft verstaatlicht.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF

Los-Nr. 632
Lokalbahn Ruprechtshofen-Gresten
Aktie 100 Schilling. Wien, 15.10.1928.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

Los-Nr. 633
Lokalbahn Stammersdorf-Auersthal
Aktie 200 Kronen. Wien, 18.6.1903. Die Gesellschaft wurde 1903 gegründet und betrieb die Bahnstrecke von Stammersdorf nach Auersthal.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF

Los-Nr. 634
Lokalbahn Unterach-See - Lot: 2 verschiedene Titel
Stamm-Aktie 400 Kronen. Auflage 450 Stück. - Prioritäts-Aktie 400 Kronen. Auflage 300 Stück. Blankett. Gmunden, 15.4.1910. Die Bahn wurde im Jahr 1907 als Stern & Hafferl Elektrische Lokalbahn Unterach-See gegründet. 1910 kam es zur Umfirmierung in Lokalbahn Unterach-See. Die Gesellschaft betrieb eine Schmalspurbahn von Unterach am Attersee bis See am Mondsee.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 70 Erhaltung: EF



Los-Nr. 635
Maria Theresia Österreichische Kaiserin (1717-1780)
Ernennungsurkunde für **Frantz Joseph Toussaint** als Berater und Finanzminister der Kaiserin. Wien, 8. 8. Juni 1741. Der volle deutsche Eine Abschrift des Dokuments ist beigefügt. VF. Beeindruckendes Dokument mit dem grossen Siegel der Kaiserin. Es ist in ausgezeichnetem Zustand und trägt die deutliche Signatur von **Kaiserin Maria Theresia**. Franz Joseph Toussaint war viele Jahrzehnte lang Berater von Maria Theresias zukünftigem Ehemann Franz Stephan von Lothringen, später Franz I. (1708-1765). Toussaint, der selbst aus Lothringen stammte, verdankte seine beeindruckenden Funktionen als "Geheimer Kabinetts-Sekretär" und "Geheimrat für Finanzen" auf seine ausserordentlichen Talente im Umgang mit Geld, seinen guten Instinkt für gewinnbringende Transaktionen und seine fast pedantischen Praktiken in der Buchhaltung.
Seit 1731 begleitete Toussaint **Franz Stephan von Lothringen** (der 1737 Grossherzog der Toskana wurde) und Franz I. Kaiser des Heiligen Römischen Reiches im Jahre 1745) auf allen wichtigen Reisen und hatte Kontakte mit allen grossen Banken in Europa. Er verwaltete die lothringischen Landgüter von Franz I. und koordinierte alle Korrespondenz für die Toskana mit den Regierungsbeamten in Florenz. Er beriet Franz I. und leitete seine Investitionen in Immobilien, Häuser, Schmuck, Gold und Fremdwährungen sowie alle seine Kredite und Austauschgeschäfte in London, Paris, Venedig und Amsterdam. Im Jahre 1736, acht Jahre nach seiner Heirat an Maria Theresia hatte Franz I. bereits einen so beträchtlichen Reichtum angehäuft, dass er ihm eines leihen konnte Millionen Gulden an die Monarchie und einer ihrer grössten Gläubiger zu werden.
Toussaint war so erfolgreich bei der Erzeugung von Reichtum, der ihm sogar der Alchimie vorgeworfen wurde. Er erhöhte nicht nur den Reichtum seines Meisters, konnte er auch persönlich und offiziell am finanziellen Aufschwung teilhaben. Da diese Ernennungsurkunde beweist, dass Maria Theresia auch die offensichtlichen finanziellen Talente Toussaints nutzte. Im Jahre 1745 Toussaint erhielt den Titel Reichs-Baron und wurde zwei Jahre später Baron (Freiherr). In den 1750er Jahren kaufte Toussaint mehrere grosse Ländereien für sich und gründete die erste Säbelmanufaktur der Habsburger Imperium. Franz Joseph Toussaint starb am 22. Mai 1762 im Palais der Kaiserin in Wien.
Von Renate Zedinger: "Franz Stephan von Lothringen (1708-1765): Monarch, Geschäftsführer, Mäzen".
Schatzpreis in CHF: 4'000 / 6'000
Ausruf in CHF: 3'000 Erhaltung: EF

Los-Nr. 636
Mittenwaldbahn - Lot: 4 verschiedene Titel
Schuldverschreibungen 200, 1'000, 2'000 und 10'000 (Auflage nur 600 Stück) Kronen. Innsbruck, 14.5.1912. **Kompletter Satz!** Die elektrische Lokalbahn wurde in den Jahren 1907 bis 1912 erbaut. Die Mittenwaldbahn, im Volksmund auch Karwendelbahn genannt, fährt noch heute auf den Strecken in den deutschen und österreichischen Alpen.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 637
Mocsolád-Tab-Siófoker Localeisenbahn
Prioritätsaktie 200 Kronen. Budapest, Oktober 1906. Falzeinriss im oberen Rand.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 638
Montafonerbahn AG Schruns/Vorarlberg
Aktie 100 Reichsmark. Schruns/Vorarlberg, im Februar 1941. Die Gesellschaft wurde 1904 gegründet und die 12.7 km lange Bahn Ende 1905 eröffnet. Bald erwog man auch die Verlängerung nach Davos, jedoch nie realisiert. Sie ist heute die letzte Privatbahn im Bundesland Vorarlberg.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 639
Nagyvarad-Belenyes-Vaskohi Vasut
Stamm-Actie 100 Gulden. Nagyvaradon, 5.10. 1884. Diese Gesellschaft betrieb die dampfbetriebenen Strassenbahnen in der Stadt.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 640
Neusiedler Seebahn AG
Aktie 200 Gulden. Budapest, 1.9.1897. Die Konzession wurde 1897 erteilt zum Bau einer einspurigen Normalspurbahn Neusiedl am See-Pamhagen-Fertoszentmilos-Celldömölk.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

Los-Nr. 641
Niederösterreichische Landes-Eisenbahn - Lot: 3 verschiedene Titel
Schuldverschreibungen 200, 500 und 1'000 Kronen. Wien, 22.9.1906. Diese Anleihen dienten zur Finanzierung der im Lande Niederösterreich zu erbauenden Lokalbahnen.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF



Los-Nr. 642
Niederösterreichische Landes-Eisenbahn - Lot: 4 verschiedene Titel
Schuldverschreibungen 200, 1'000, 2'000 und 10'000 Kronen. Wien, 15.5.1903. Diese Anleihen dienten zur Finanzierung der im Lande Niederösterreich zu erbauenden Lokalbahnen.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: VF

Los-Nr. 643
Niederösterreichische Waldviertelbahn - Lot: 3 verschiedene Titel
Aktie 2. Emission 200 Kronen. Wien, 14.10.1902 - Schuldverschreibungen 400 und 2'000 Kronen. Wien, 11.10.1902. Die Bahn wurde 1899 gegründet, um die Strecken zwischen Gmünd (an der Strecke der Österreichischen Staatsbahnen) nach Litschau, Heidenreichstein und Gmünd nach Gross Gerungs zu bauen, insgesamt 82 km.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: VF

Los-Nr. 644
Niederösterreichisch-steierische Alpenbahn (früher Lokalbahn St. Pölten-Kirchberg a/d.-Pielach-Mank) - Lot: 2 Stück
Aktien 2. Emission. St. Pölten, im Jahre 1908. Gegründet im Jahre 1898 als Lokalbahn St. Pölten-Kirchberg. 1908 erfolgte die Umfirmierung.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF

Los-Nr. 645
Nyitra-Üzbeg-Radosnaer Vicinalbahn AG
Stamm-Actie 200 Kronen. Budapest, 20.10.1909. Gründerstück. Die Gesellschaft wurde 1909 gegründet. Sie betrieb ein Eisenbahnnetz von 24 Kilometern.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF

Los-Nr. 646
Oravicza-Németbogsán-Resiczabányaer Local-Eisenbahn-AG
Prioritäts-Actie 200 Kronen. Budapest, Januar 1917. Die Eisenbahngesellschaft wurde 1907 gegründet. Zunächst wurde die Strecke von Németbogsán nach Resicza und ab 1909 auch von Oravicza nach Zsidovin betrieben.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF

Los-Nr. 647
Österreichische Nordwestbahn - Lot: 3 verschiedene Titel
Schuldverschreibungen 200 Gulden, Wien, 1.10. 1871 und 1.3.1871 - Schuldverschreibung 200 Mark. Wien, 1.3.1903. Die K. k. privilegierte österreichische Nordwestbahn war ein 1868 gegründetes Eisenbahnunternehmen, dessen Hauptverbindung von Wien nach Mittelgrund an der damaligen österreichisch-sächsischen Landesgrenze führte. Weitere Strecken lagen in Niederösterreich, Böhmen und Mähren.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF



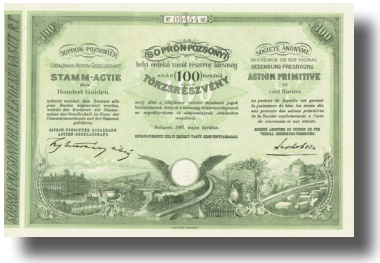
Los-Nr. 648
Petrozsény-Livzény-Lupényer Lokal-Eisenbahn
Stamm-Actie 100 Gulden. Budapest, 15.5.1891.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: VF

Los-Nr. 649
Prag-Duxer Eisenbahn - Lot: 2 Stück
Aktien 150 Gulden. Prag, 1.7.1871. Blanketts! Die 1871 gegründete Bahn betrieb die Strecke Prag-Brüx-Klostergrab-Moldau. 1884 übernahm die Staatsbahn die Betriebsführung, acht Jahre später wurden auch die Bahnanlagen vom Staat übernommen. Geblieben ist der Gesellschaft ihr Bergwerksbesitz.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF

Los-Nr. 650
Prag-Duxer Eisenbahn - Lot: 3 verschiedene Titel
Aktien 150 Gulden. Prag, 1.7.1871 und Smichov bei Prag, 1.1.1883 - Schuldverschreibung 1'500 Mark. 15.6.1896. Falzreinrisse mit rückseitigen Klebestellen. Die 1871 gegründete Bahn betrieb die Strecke Prag-Brüx-Klostergrab-Moldau. 1884 übernahm die Staatsbahn die Betriebsführung, acht Jahre später wurden auch die Bahnanlagen vom Staat übernommen. Geblieben ist der Gesellschaft ihr Bergwerksbesitz.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 651
Raab-Oedenburg-Ebenfurther Eisenbahn - Lot: 3 verschiedene Titel
Actie 200 Gulden. Budapest, 1.2.1876 und 1.8.1884 - Prioritäts-Partial-Obligation 400 Mark. 1.10.1897. Die Bahn wurde 1872 gegründet. Sie verband Györ, Sopron und Ebenfurt.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 652
Somogy-Szobb-Barcser Localbahn-AG
Stamm-Actie 100 Gulden. Budapest, 11.4.1890. Die Bahnlinie wurde am 17. September 1890 eröffnet.
Schatzpreis in CHF: 50 / 70
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF



Los-Nr. 653
Sopron-Pozsonyer (Oedenburg-Pressburger) Localbahn AG
Stamm-Actie 100 Gulden. Budapest, Mai 1897. Die Strecke von Oedenburg über Vulka-Pordany und Ligetfalu nach Pressburg wurde am 18.12.1897 eröffnet.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 654
Steyrthalbahn-Gesellschaft - Lot: 3 verschiedene Titel
Aktie 100 Gulden. Steyr, 31.3.1889, 31.3.1890 und 31.3.1891. Die Gesellschaft erhielt am 15.09.1887 ihre Konzession und wurde 1888 gegründet. Sie betrieb die 39,8 Kilometer lange Strecke von Garsten nach Klaus. Am 01.03.1982 wurde der Betrieb eingestellt.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: EF

Los-Nr. 655
Stubaithalbahn
Aktie 200 Kronen. Innsbruck, 15.10.1903. Die 1903 gegründete Gesellschaft betrieb die 18 Kilo-

meter lange Schmalspurbahn Innsbruck-Natters-Mutters-Kreit-Telfes-Fulpmes.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF



Los-Nr. 656
Südbahn-Gesellschaft - Lot: 8 verschiedene Titel
Aktie 200 Gulden. Wien, Mai 1883. Mittlere Randeinrisse im rechten Rand - Schuldverschreibung 400 Mark. 1.7.1885 - Genuss-Actien. 1.1.1896 und 1.1.1875 - Südliche Staats-, Lombardisch-Venetianische und Central-Italienische Eisenbahn. Obligation 200 Gulden. Wien, Juli 1883. Klebestellen auf der Rückseite - Chemin de fer Danube-Save-Adriatique. Obligation und Zertifikat 5 Obligation. Vienne, 16.10.1923 - Donau-Save-Adria Eisenbahn-Gesellschaft. Aktie 40 Goldfranken. 1.10.1931.
Die Südbahn-Gesellschaft wurde 1858 konzessioniert. Das Streckennetz betrug fast 1.000 km. Die Bahn war die bedeutendste der KuK-Monarchie. Die wesentlichen Strecken führten von Wien nach Triest und von Bleiburg nach Weitlanbrunn. Nach dem Ersten Weltkrieg lag das Bahnnetz der Gesellschaft in fünf Staaten. Durch neue Verträge entging die Südbahn ihrer Zerschlagung.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: VF

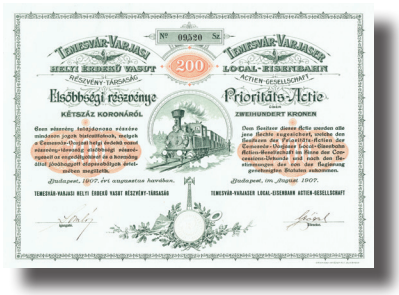
Los-Nr. 657
Szatmar-Nagybanyai Vasuttarsasag
Prioritätsaktie. Budapest, 14.12.1883. Eisenbahn von Szatmar (heute eine zwischen Ungarn und Rumänien geteilte Region) nach Baia Mare/Nagybanya (Rumänien).
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF

Los-Nr. 658
Szent-Lörincz-Szlatina-Nasicer Local-Eisenbahn
Aktie 200 Kronen. Budapest, 15.8.1894. Die Gesellschaft wurde 1894 gegründet. Sie betrieb die 24 km lange Strecke Baranya-Szt. Lörincz-Baranya-Sellye (eröffnet am 21.05.1895) sowie die 69 km lange Strecke Baranya-Sellye-Nasic (eröffnet am 23.12.1895).
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF

Los-Nr. 659
Szilágyságer Vicinal-Eisenbahn-AG
Prioritäts-Aktie 100 Gulden. Budapest, 1.7.1887.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 660
Szombathely-Pinkaföi Lokalbahn
Aktie 100 Gulden. Budapesten, 17.12.1888.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 661
Temesvár-Varjaser Local-Eisenbahn AG - Lot: 2 verschiedene Titel
Prioritäts-Actie 200 Kronen. Budapest, August 1907 - Hinterlegungsbestätigung über 10 Prioritätsaktien bei der Gesellschaft. Budapest,



20.2.1911. Die Gesellschaft wurde 1907 gegründet. Sie baute die 29 Kilometer lange Strecke von Temesvár nach Varjas.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: EF

Los-Nr. 662
Töketerebes-Galszecs-Varannoer Localeisenbahn AG
Stamm-Actie 200 Kronen. Budapest, 1.6.1908. Text auf Ungarisch und Deutsch. Betrieb einer 30,5 km langen Strecke zwischen Töketerebes und Varanno.
Schatzpreis in CHF: 50 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF

Los-Nr. 663
Torontaler Localbahnen - Lot: 2 verschiedene Titel
Obligationen 1'000 und 2'000 Kronen. Nagy-Becskerek, 1.1.1898. Gegründet im Jahre 1887.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF

Los-Nr. 664
Ungarische Nordwest Local Eisenbahn Actien Gesellschaft
Stamm-Actie 200 Kronen. Budapest, 14.3.1897 und 15.11.1900. Text in Deutsch, Ungarisch und Französisch. Gegründet 1897 in Budapest für den Bau einer Eisenbahnstrecke zwischen Nitra (heute in der Slowakei) durch Leopoldov bis zur ungarischen Grenze (114 km).
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 665
Ungarische Südost-Localbahn AG
Stamm-Actie 200 Kronen. Budapest, Mai 1896. Die Gesellschaft besass eine Konzession für 90 Jahre zum Betrieb der Strecke Versecz-Marosillye. Diese konnte 1898 eröffnet werden.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF

Los-Nr. 666
Ungarische Westbahn (Stuhl Weissenburg-Raab-Graz)
Aktie 200 Gulden. Buda-Pesten (Pest-Ofen), 1.1.1871. Die Konzession wurde 1869 vergeben und die Eröffnung fand 1873 statt. Die Hauptstrecke Stuhlweissenburg-Graz (307 km) führt oberhalb des Plattensees in ost-westlicher Richtung von Ungarn nach Österreich, ausserdem Flügelbahn Raab-Czell (68 km). 1888 ging der grösste, in Ungarn liegende Teil der Bahn im Zuge der Verstaatlichung an die Ungarische Staatsbahn die Strecke in der Steiermark an die österreichische Staatsbahn.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: VF

Los-Nr. 667
Ungthal-Local-Eisenbahn - Lot: 2 verschiedene Titel
Stamm-Actie 200 Kronen. Budapest, Juni 1893 - Genuss-Schein. 20.1.1920. Die Gesellschaft wurde 1893 gegründet. Sie betrieb die Strecke Ungvar-Dubrinicis-Nagy Berezna (42,5 km). Ab-



bildungen von zwei Signalmasten sowie andere eisenbahntechnische Einrichtungen, Eisenbahn fährt aus Tunnel aus. Zweisprachig ungarisch/deutsch.
Schatzpreis in CHF: 300 / 350
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF

Los-Nr. 668
Vereinigte Arader und Csanader Eisenbahnen - Lot: 2 verschiedene Titel
Prioritäts-Aktien 100 Gulden. Arad, 1.3.1886 und 1.4.1894. Die Gesellschaft wurde 1882 gegründet. Die Hauptstrecke der Bahn führte von Brad nach Szegedin.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: VF



Los-Nr. 669
Vereinigte Localeisenbahnen des Drau-Save Gebietes
Zertifikat 10 Aktien zu je 200 Kronen. Budapest, Juni 1907. Text auf Ungarisch und Kroatisch. Eisenbahnlinie im Komitat Baranya, Südungarn.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 670
Vereinigte Pozsony-Komaromer Localbahn
Stamm-Actie 1'200 Kronen. Budapesten, 1.12.1904.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 671
Vereinigte Szeged-Nagykikinda-Nagybecskereker Localbahn AG - Lot: 2 verschiedene Titel
Stamm-Actie 1'200 Kronen und 1/6 Stamm-Actie 200 Kronen. Budapesten, 5.1.1901. Die Gründung der Bahn erfolgte im Jahre 1900.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

Los-Nr. 672
Vereinigte Temes- und Somogyer Komitats-Localeisenbahnen AG - Lot: 4 verschiedene Titel
Obligationen 200, 400, 2'000 und 4'000 Kronen. Budapest, 31.12.1913. Kompletter Satz! Die Gesellschaft entstand 1913 durch Fusion der Mocsolád-Táb-Siofoker Localeisenbahn AG mit der Tamesvár-Varjaser Localeisenbahn AG. Die Strecke ist noch heute Teil der Bahnverbindung von der Hauptstadt Budapest zum Plattensee.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: VF

Los-Nr. 673
Versecz-Kubiner Localbahn AG
Prioritäts-Actie 500 Kronen. Budapesten, August 1894.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: EF

Los-Nr. 674
Vinkovce-Brckaer Lokal-Eisenbahn - Lot: 2 verschiedene Titel
Stamm-Actie 200 Gulden. Budapest, 9.9.1885 und 20.4.1893.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

Los-Nr. 675
Warasdin-Golubovecer Localbahn-AG - Lot: 2 verschiedene Titel
Stamm-Actie 200 Gulden. Budapest, 28.1.1889 - Prioritätsaktie 200 Gulden. Budapesten, 28.1.1889. Die Bahn wurde am 07.05.1886 auf 90 Jahre (gerechnet ab dem Datum der Betriebseröffnung) konzessioniert. Es wurde auch die Flügelbahn Ocura-Sct.-Jacob betrieben.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

Los-Nr. 676
Wien-Pottendorf-Wr.-Neustädter-Bahn
Aktie 200 Gulden. Wien, 6.6.1874. Konzessioniert 1869/72 für die Strecken Meidling-Pottendorf und Wr.-Neustadt-Ebenfurt-Pottendorf-Unter-Waltersdorf. Die Betriebsführung oblag der Südbahn und ab 1924 von der ÖBB. 1953 ging die Bahn in Liquidation.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 677
Zillertalbahn
Genussschein für eine eingelöste Vorzugs-Aktie über 300 Reichsmark. Jenbach, 30.9.1939. Unentwerteter Titel mit kompletten Couponbogen. Gegründet im Jahre 1899 und 1902 erfolgte die Betriebseröffnung. 1956 Umfirmierung in Zillertaler Verkehrsbetriebe AG.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF



Los-Nr. 678
Zsebely-Lieblinger Localeisenbahn AG
Stamm-Actie 200 Kronen. Budaepst, Oktober 1905.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: EF

Los-Nr. 679
Zsolna-Rajeczer Localbahn Actien-Gesellschaft
Stammaktie 200 Kronen. Budapest, 2.5.1899. Dreisprachiger Titel in Ungarisch, Deutsch und Französisch.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF

PHILIPPINEN

Los-Nr. 680
Consolidated Mines Inc.
Zertifikat 95'000 Shares. 12.11.1946. Auf Beiblatt mit vielen Stempelmarken. Gegründet im Jahre 1934, betrieb die Gesellschaft Kupferminen auf der philippinischen Insel Marinduque. Gefördert wurde Kupfer, Gold, Eisen und Mangan.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

POLEN

Los-Nr. 681
Akcja Imienna Cukrowni Kościańskiej Spólki Akcyjnej
Aktie 500 Zloty. Koscian, 26.1.1930. Ausgestellt auf Ambasador Dr. Alfred Chlapowski z Bonikowa. Dekorative Gestaltung mit Fabrikansicht. Rückseitig mit Stempelmarke.
Schatzpreis in CHF: 100 / 150
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: UNC



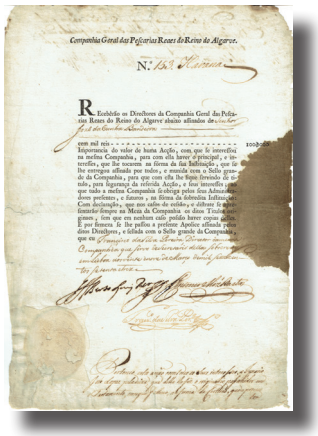
Los-Nr. 682
Aktiengesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb "SATURN"
Zertifikat 10 Aktien zu je 2'500 polnische Mark. Kopalnia, 1921. Die Gesellschaft wurde 1900 mit einem Kapital von 375 Millionen Mark gegründet.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF

Los-Nr. 683
Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft
Bescheinigung über 1 Genussschein. Bruxelles, 22.1.1912. Der Inhaber dieser Bescheinigung hat die nachstehend bezeichneten Aktien bzw. Genussscheine durch Vermittlung der durch untenstehende Unterschrift quittierten Bankfirma an das Kaiserlich Russische Finanzministerium gegen Zahlung von 171 Rubel 2 Kopeken per Aktie und 71 Rubel 2 Kopeken per Genussschein ausgehändigt.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

PORTUGAL

Los-Nr. 684
Companhia de Cabinda SA
Zertifikat 10 Aktien zu je 4$50 Escudos. Lisboa, 9.11.1918. Die 1903 gegründete Kolonialgesellschaft war in Cabinda aktiv. Es wurden Kaffee und Kakao angebaut.
Schatzpreis in CHF: 70 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 685
Companhia Geral das Pescarias Reaes do Reino do Algarve
Aktie 100$000 Reis. Lissabon, 21.3.**1793**. Die Auflage betrug 800 Stück. Rückseitig mehrere



Übertragungsvermerke. Kleinere Randeinrisse und grösserer Farbfleck auf der rechten Seite. Seit den 1730er-Jahren ging die Fischereitätigkeit in Portugal merklich zurück. Der portugiesische Premierminister **Sebastiao José de Carvalho e Melo** (1699 - 1782), 1st Marquis of Pombal, schrieb sich auf die Fahnen, dies zu bekämpfen. Am 15. Januar 1773 wurde per Königlichem Dekret daher die Gesellschaft gegründet. Sie hatte das Monopol auf die Fischerei in der Algarve. Sitz des Unternehmens war Lissabon, wo auch drei der vier Direktoren sassen. Der vierte sass in der Algarve. Die Konzession wurde immer wieder bis 1836 erneuert.
Schatzpreis in CHF: 600 / 1'000
Ausruf in CHF: 500 Erhaltung: VF

Los-Nr. 686
Empreza Insular da Guine
Aktie 100$00 Escudos. Lisboa, 3.6.1923. Herrlich gestaltete Aktie, die zeigt, wie Mercur und Industrie auf die Insel blicken. Es sind unter anderem Palmen, Hütten, Häuser, Fabrikgelände, ein Schiff und ein Leuchtturm zu sehen. Die 1921 gegründete Gesellschaft betrieb den Schiffsverkehr zwischen dem Festland und der Insel.
Schatzpreis in CHF: 130 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF



Los-Nr. 687
Fabrica de Faiancas das Caldas da Rainha
Namenaktie 1. Serie über 20$000 Reis. Lissabon, 30. Juni 1884. Die Aussergewöhnlichkeit der Aktie besteht darin, dass sie praktisch wie ein Bild gestaltet ist. Der elffarbige Steindruck wurde von dem berühmten Zeichner und Keramiker Raphael Bordallo-Pinheiro (1847-1905) entworfen. Dieses Hand-Lithographie-Druckverfahren mit der zusätzlichen Blindprägung der Manufaktur auf der Doppelseite ist so kostspielig, dass es für den Aktiendruck so gut wie nie eingesetzt wurde. Ohne Zweifel eines der schönsten Wertpapiere,

das je geschaffen wurde und dem Sammlermarkt zur Verfügung steht.
Schatzpreis in CHF: 1'500 / 2'000
Ausruf in CHF: 1'000 Erhaltung: EF

RUMÄNIEN

Los-Nr. 688
Scakovaer Volksbank
Aktie 100 Kronen. Csakova, 1.2.1896. Text in Deutsch und Ungarisch. Dekorativer Titel mit Abb. Bienenstock, Bauer und Bäuerin. Eine Bank aus Ciacova, einer kleinen Stadt im Banat in Rumänien.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

RUSSLAND



Los-Nr. 689
Bessarabisch-Taurische Agrar-Bank
Pfandbrief 10'000 Rubel. Odessa, 1911. SPECIMEN. Der Titel weist Stockflecken auf und hat kleinere Einrisse in den Rändern.
Schatzpreis in CHF: 300 / 450
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: VF

Los-Nr. 690
Kaiserlich russische Regierung
Certificaat (Anleihe) für 1'000 Rubel in Assignaten, Amsterdam, 7.12.1824. Vierseitiges Dokument auf Büttenpapier mit Coupons.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: VF



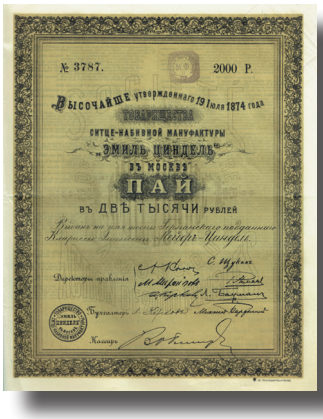
Los-Nr. 691
Kaiserreich Russland
Bond 720 Rubel oder £111 Sterling. 1822. Falzeinrissen mit rückseitigen Klebestellen. Dreisprachiger Titel. **Nathan Rothschild** hat diese russische Anleihe lanciert und den Titel oben rechts im Original unterschrieben. Diese Anleihe war über 160 Jahre an der Londoner Börse notiert. Die Anleihe wurde grösstenteils getilgt. Es befinden sich nur noch wenige Titel im Umlauf.
Schatzpreis in CHF: 450 / 750
Ausruf in CHF: 360 Erhaltung: VF-F

Los-Nr. 692
Kaiserreich Russland
Bond 720 Rubel oder £111 Sterling. 1822. Falzeinrissen mit rückseitigen Klebestellen. Dreisprachiger Titel. **Nathan Rothschild** hat diese russische Anleihe lanciert und den Titel oben rechts im Original unterschrieben.
Schatzpreis in CHF: 300 / 350
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: VF-F



Los-Nr. 693
Kohlen-Handel und Industrie Aktiengesellschaft Paul Boeckel
Aktie 100 Rubel. St. Petersburg, 1913. Gegründet im Jahre 1899 war der Zweck der Handel mit Steinkohle, Koks, Gusseisen, Ziegeln u.a. Ferner betrieb sie Brikettfabriken.
Schatzpreis in CHF: 350 / 450
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: EF

Los-Nr. 694
Kursk-Kiew Eisenbahn-Gesellschaft - Lot: 2 verschiedene Titel
Aktie und Zertifikat über 5 Aktien zu je 20 Pfund Sterling. 1866/67. Die 1866 gegründete Gesellschaft wurde später zur Kursk-Kiew-Woronesch-Eisenbahn. Sie war eine der wichtigsten Bahnen in Russland. Die Aktie weist oben kleinere Randeinrisse auf. Das Zertifikat weist viele Abstempelungen auf. Viersprachig: Russisch, Englisch, Deutsch und Französisch.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 140 Erhaltung: VF



Los-Nr. 695
Société de la Manufacture Emile Zundel à Moscou
Aktie 2'000 Rubel. Moskau, 14.12.1911 Die Auflage betrug nur 1'500 Stück. Die erste Moskauer Kattunmanufaktur wurde 1825 von einem nicht näher bekannten Fabrikanten Bucher gegründet. Der russische Staatsbürger französischer Abstammung **Emile Emiliewitsch Zundel** erwarb die Fabrik 1847 und wandelte sie am 19. Juli 1874 in eine Aktiengesellschaft um. Die Kattunmanufaktur galt neben der Manufaktur des ebenfalls französischen Industriellen Albert Hubner als die modernste Fabrik der Stadt. Die Fabrik war der grösste Einzelproduzent unter den 148 Betrieben im ganzen Land. Text in Russisch, Name und Nennwert im Unterdruck auch in französischer Sprache. Rückseitig Statutenauszug in russischer und französischer Sprache.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF

SCHWEDEN

Los-Nr. 696
SAAB Aktiebolag
Stamaktie Serie A 100 Kronen. Linköping, 10.12. 1968. Saab, Hersteller von Flugzeugen, Automobilen und Nutzfahrzeugen entstand unter dem Einfluss der Wallenberg-Familie. Die ersten Flugzeuge wurden 1940 fertig gestellt. Nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges stieg die Firma in die Automobilproduktion ein. 1967 kam es zur Fusion mit dem führenden schwedischen Nutzfahrzeughersteller Scania-Vabis. Später kam die Gesellschaft zu General Motors und musste im Februar 2009 in Folge der Wirtschaftskrise Insolvenz anmelden.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF



Los-Nr. 697
Svensk Filmindustri
Zertifikat 5 Aktien zu je 100 Kronen. Stockholm, im Juni 1920. Gegründet wurde die Gesellschaft im Jahre 1919. Mehrheitsaktionär war der Grossindustrielle **Ivar Kreuger**. Im Jahre 1983 übernahm der Medienkonzern Bonnier die Gesellschaft. Sie ist heute noch die älteste noch existierende Filmgesellschaft der Welt.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: EF

SCHWEIZ



Los-Nr. 698
Actienbrauerei già Bonzanigo-Jauch in Bellinzona
Zertifikat 5 Aktien zu je 200 Franken. Bellinzona, 1. Januar 1901. Blankett. 1929 wurde mit Birra Bellinzona wieder ein italienischer Name verwendet. 1980 über nahm die Luzerner Eichhof die Birra Bellinzona und stellte nach vier Jahren die Produktion ein.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 140 Erhaltung: EF



Los-Nr. 699
Actiengesellschaft der Spinnerei am Uznaberg
Aktie 5'000 Franken. Uznach, 1.1.1877. Diese Gründeraktie ist auf den Textilindustriellen H. Hürlimann-Kohl aus Richterswil ausgestellt.
Sie trägt die Druckunterschriften seines Partners **J. Brändlin-Wunderli** aus Jonen als Präsident der Betriebskommission, sowie von **Dr. H. Landis** als Präsident der Generalversammlung. Heinrich Landis (1833-1915) war ein Seidenkaufmann, der nach seiner Ausbildung in Lyon, Mailand, Philadelphia und New York ab 1859 im Unternehmen seines späteren Schwiegervaters, H. Hürlimann, in Richterswil arbeitete. Er vertrat zwischen 1878 und 1890 den Kanton Zürich als Liberaler Politiker im Nationalrat. Daneben amtete er in verschiedenen Verwaltungsräten, darunter der Spinnerei an der Lorze in Baar, der Spinnerei am Uznaberg, der Schweizerischen Kreditanstalt, der Rentenanstalt und der Nordostbahn.
1933 wurde der Nominalwert des Titels durch Rückzahlung von Fr. 1'000 auf Fr. 4'000 reduziert. 1985 wurden neue Aktien ausgegeben und die alten Titel ungültig. Die Aktie ist sehr dekorativ mit einer grossen Vignette mit Abbildung des Firmengebäudes. **Sie ist von grösster historischer Bedeutung.**
Sie hat jedoch noch eine weitere grosse Besonderheit: Sie ist nicht auf Papier, sondern entsprechend dem Gesellschaftszweck, auf einem Produkt der Firma, einem Tuch aus einem Gemisch aus Leinen und Baumwolle gedruck. Dieses Gründerstück ist sicherlich das grösste Wertpapier-Highlight der Schweizer Textilindustriegeschichte.
1801 führte der Waadtländer Marc-Anton Pellis in der Spinnerei AG St. Gallen die erste Spinnmaschine in der Schweiz ein. Schnell verdrängte die industrielle Verarbeitung von Baumwolle, Seide und Wolle die einst blühende und bis ins 12. Jahrhundert zurückgehende Schweizer Leinwandherstellung. Überall entstanden an Wasserläufen kleine Spinnereien, die sich nach englischem Vorbild schnell zu Grossbetrieben entwickelten. In Uznach fasste die Textilindustrie dank des Einflusses aus Zürich und dem benachbarten Glarnerland schon im 18. Jahrhundert Fuss. Ab 1766 wurde in Heimarbeit Baumwolle und Seide gesponnen. 1833 wurde die Spinnerei am Uznaberg durch die Textilindustriellen, Johann Hürlimann (Richterswil) und die Brüder Jakob und Rudolf Brändlin (Jona) gegründet. Das mit neuester Technik ausgerüstete Unternehmen galt schnell als die führende Spinnerei im Kanton St. Gallen. 1833 produzierte diese mit 8'000, 1836 mit gewaltigen 24'000 Spindeln. 1877 wandelten die beiden Familien die prosperierende Spinnerei in eine Aktiengesellschaft mit einem Kapital von Fr. 1.5 Mio. um. Erst 2004 musste das Unternehmen als eine der letzten noch bestehenden Spinnereien in der Schweiz geschlossen werden. Heute verwaltet die Gesellschaft noch die ihr gehörenden Immobilien.
Schatzpreis in CHF: 10'000 / 15'000
Ausruf in CHF: 8'500 Erhaltung: VF



Los-Nr. 700
Aktiengesellschaft "Columbus" für elektrische Unternehmungen
Aktie Fr. 500.-, Glarus, 16. Oktober 1916. Blankett. Mit Druckunterschrift von **Walter Boveri** (1865-1924) als Präsident des Verwaltungsrates. Prächtiger, grossformatiger Titel mit grossem violettem Guillochen Rand. Eingesetzt vier reiche Vignetten; oben Merkur und Minerva sich über einem grossen Globus die Hände reichend mit verschiedensten Handels- und Gewerbeutensilien, sowie Sonne und Rad; links Rad mit Glühlampe umrandet von einer Stromleitung; rechts Generator mit Licht; sowie unten elektrische Strassenbahn in südlichem Gefilde. Grosser Unterdruck mit selbigem Motiv "Merkur und Minerva". Gedruckt durch "Art. Institut Orell Füessli – Zürich". Angehängt Talon und Dividendencoupons Nr. 3 - 20. Gelocht. Selten. Walter Boveri, Gründer des Elektrotechnikkonzerns Brown, Boveri & Cie. (heute ABB), gründete 1895 die "Motor AG für angewandte Elektrizität". Vor der Jahrhundertwende beteiligte sich diese auch an Kraftwerkprojekten im Ausland, mit Schwerpunkt in Italien. Gemeinsam mit der BBC spielte sie eine wichtige Rolle bei der Elektrifizierung des italienischen Eisenbahnnetzes. 1912 erhielt das Unternehmen den Auftrag zum Aufbau der Elektrizitätsversorgung der argentinischen Hauptstadt Buenos Aires. Um ihre Beteiligung an der Compañía Italo-Argentina de Electricidad zu erhöhen, gründete die Motor AG 1913 mit mehreren Partnern die "Columbus AG für elektrische Unternehmungen". Als die Motor AG nach dem Ersten Weltkrieg in finanzielle Schwierigkeiten geriet, wurden die beiden Unternehmen 1923 zur "Motor-Columbus AG" fusionierte. Seit 2009 als Alpiq Holding firmiert.
Schatzpreis in CHF: 300 / 500
Ausruf in CHF: 250 Erhaltung: EF



Los-Nr. 701
Aktiengesellschaft für die Neue Zürcher Zeitung
Namenaktie 1'000 Franken. Zürich, 24.9.1969. Als eine der ältesten Tageszeitungen Europas berichtete die NZZ seit 1780 über das Weltgeschehen. Die Zeitung wurde erstmals am 12.1.1780 von Salomon Gessner unter dem Namen Zürcher Zeitung herausgegeben. Seit 1821 trägt sie den Namen Neue Zürcher Zeitung. 1868 erfolgte die Gründung der Aktiengesellschaft mit einem Aktienkapital von 200'000 Franken. Die NZZ ist neben der Wiener Zeitung von 1703 und der Hildesheimer Allgemeinen Zeitung von 1705 eine der ältesten heute noch erscheinenden deutschsprachigen Zeitungen.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: EF



Los-Nr. 702
Anglo-Russian Telephone Company
Aktie 5'000 Franken. Glarus, 24.6.1914. An der Generalversammlung vom 24. Juni 1914 wurde das Kapital von 100'000 Franken auf 250'000 Franken durch Ausgabe von **30 Aktien** mit je 5'000 Franken Nennwert erhöht. Die Gründung erfolgte am 25. Mai 1912 mit dem Zweck den Vertrieb und die Installation von Telephonapparaten, von allen in die Schwachstrombranche fallenden Anlagen und die Beteiligung an identischen oder ähnlichen Unternehmen im In- und Ausland. Das Gründungskapital betrug 100'000 Franken eingeteilt in 200 Inhaberaktien zu je 500 Franken Nennwert. Bereits am 16. Januar 1922 erfolgte die Löschung im Handelsregister.
Schatzpreis in CHF: 220 / 300
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: EF



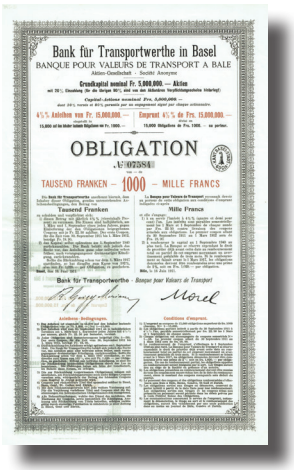
Los-Nr. 703
Automobil-Fabrik Orion AG
Aktie 500 Franken. Zürich, 15.3.1902. Kleinformatig, jedoch sehr dekorative Umrandung mit fein gestochener Bordüre. Auf der Vorderseite Abbildung eines Orion-Lastwagens. Gründerstück mit einer Auflage von nur **320 Stück**. Alfred Zürcher, der zuvor bei der Waffenfabrik Martini tätig war, eröffnete 1898 im Zürcher Stadtteil Hottingen eine Werkstatt. 1900 gründete er zusammen mit Jean Huber das Unternehmen Zürcher & Huber, Automobilfabrik Orion zur Produktion von Automobilen. Zunächst wurden Automobile hergestellt. Am 15. März 1902 erfolgte die Umwandlung in eine AG, und es wurden ausschliesslich nur noch Lastwagen und Omnibusse produziert. Die Gesellschaft war der erste Lastwagenhersteller des Kontinents. Im Jahre 1910 endete die Fahrzeugproduktion und am 13. Oktober 1910 beschloss die Generalversammlung die Liquidation der Gesellschaft. Bereits im März 1911 musste die Nachlassstundung beantragt werden, deren Bewilligung am 13. März 1911 erfolgte. Die Liquidation wurde am 3. Oktober 1918 beendet. Eine neu gegründete Immobilien-Genossenschaft übernahm 1911 die Aktiven, insbesondere die Fabrikanlagen, des Automobilherstellers. Eine weitere Genossenschaft führte die Fabrikation von Ersatzteilen und Kühlern weiter.
Schatzpreis in CHF: 400 / 500
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: EF

Los-Nr. 704
Automobilgenossenschaft Erlach und Umgebung
Anteilschein 50 Franken. Erlach, 20.3.1918. Zwei Rostabdrücke von Büroklammern. Erlach ist eine Kleinstadt im Kanton Bern am Südende des Bielersees. Zur Verbesserung der Verkehrsanbindung entstand ab 1849 ein eidgenössisches Pferdepostnetz. Mit dem Erscheinen des Automobils stellte man auf die neue Technik um (das Jahr 1919 gilt allgemein als das Jahr, in dem das **Schweizer Postauto** den Durchbruch erlebte). Wie in der Schweiz üblich verliess man sich nicht auf den Staat, sondern zeigte private Initiative. Zum Betrieb der neuen Postautolinien und Anschaffung der Fahrzeuge gründeten sich deshalb allenthalben Automobilgenossenschaften.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF



Los-Nr. 705

Los-Nr. 705
Banco Internazionale di Prestiti a Premj
Prämienobligation Serie B über 10 Franken. Lugano, Juni 1871. Text in italienischer und französischer Sprache. Ausgegeben durch die Rostan e Cie Lugano. Hinterlegt mit Anleihen des Königreich Italien.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: VF



Los-Nr. 706
Bank für Transportwerthe in Basel
4.5% Obligation 1'000 Franken. Basel, 16. Juni 1911. Unentwertet mit Couponbogen. Druckunterschrift von **Rudolf Geigy-Merian**, Gründer der Geigy AG und heutigen Novartis. Ein Titel mit einer äusserst bewegten Geschichte: Die Gesellschaft wurde im Jahre 1894 durch die Basler Handelsbank und ihrer Korrespondenten in Wien und Budapest gegründet. Das Portefeuille bestand fast ausschliesslich aus Prioritätsaktien ungarischer Lokalbahnen. Nach dem 1. Weltkrieg verblieb nur ein Teil des Eisenbahnnetzes in Ungarn. Die Gesellschaft verlor ihre übrigen Eigentumsrechte und musste im Jahre 1928 finanziell saniert werden. Die Obligationen wurden in Prioritätsaktien umgewandelt. 1935 erfolgte die Namensänderung in Gesellschaft für Transportwerte. Im Jahr 1979 wurde Hans W. Kopp, der Ehemann der Bundesrätin Elisabeth Kopp, Präsidenten des Verwaltungsrates. Die Gesellschaft wurde nun zur **Trans K-B AG**, der ersten Risikokapitalgesellschaft der Schweiz im Bereich Computer und Biotech. Ihr Starprodukt war die "Tomoffel": eine aus Tomate und Kartoffel gekreuzte Pflanzenkreatur, die angeblich auch mit Meerwasser besprenkelt wuchs und 'das Welternährungsproblem' lösen sollte. Der Bankrott der Firma Trans K-B 1984 löste ein grosses Medienecho aus, vor allem, weil gleichzeitig Kopps Ehefrau in den Bundesrat gewählt wurde. Erst 1994 wurde die Gesellschaft im Handelsregister gelöscht.
Schatzpreis in CHF: 605 / 900
Ausruf in CHF: 450 Erhaltung: EF



Los-Nr. 707
Bank in Zürich
Aktie 1'000 Franken. Zürich, 1.1.1857. Für das Alter in **Top-Erhaltung!** Gegründet im Jahre 1836 durch Ausgabe von 2'000 Namenaktien zu 500 Gulden Nennwert. Bekannt war die Bank auch unter dem Namen 'Meisenbank', da sich diese in der Zunft zur Meise befand und gilt als die 'älteste Notenbank' der Schweiz. Im Laufe der Entwicklung erfuhr sie zahlreiche Statutenänderungen; sie blieb aber bis 1892 in erster Linie Notenbank, bis diese Funktion an die Zürcher Kantonalbank abtrat und sich vor allem als Handelsbank betätigte. Das Stück stammt aus dem Austausch von Zürcher Gulden in Schweizer Franken. Die Gesellschaft wurde 1905 von der Schweizerischen Kreditanstalt übernommen. Erst im Jahre 1982 wurde das Institut vollständig in die CS integriert. Originalunterschrift von Alt Bürgermeister und Seidenherr **Hans Conrad von Muralt** (1779-1869). Insgesamt wurden 4'000 Aktien ausgegeben. Ausgestellt auf Herr Professor R.H. Hoffmeister-Irminger in Zürich.
Schatzpreis in CHF: 2'200 / 2'500
Ausruf in CHF: 1'800 Erhaltung: EF

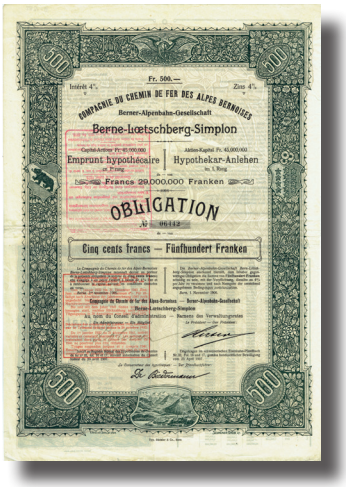
Los-Nr. 708
Bankaktien - Lot: 3 verschiedene Titel
Spar- und Leihkasse Niedersimmental, Namenaktie 400 Franken, Wimmis, 19.3.1975 - Spar- und Leihkasse in Bern, Aktie 500 Franken, Bern, 1.3.1930 - Bank für Hypothekar Credit AG, Aktie 500 Franken, Glarus, 24.1.1928.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF-VF



Los-Nr. 709
Basler Bandfabrik vorm. Trüdinger & Cons
Namenaktie 1'000 Franken. Basel, 1.10.1897. **Dr. Rudolf Geigy-Merian** hat als Präsident auf der Vorderseite wie auch rückseitig im Original unterschrieben. Die enge Beziehung zwischen der Seidenbandfabrikation und der chemischen Industrie wird auch durch Rudolf Geigy-Merians Unterschrift als Verwaltungsrat auf der Aktie deutlich. Er war Gründer der **J.R. Geigy AG,** heutigen Teil der **Novartis**. Aktien von der Basler Bandfabrik waren nur 40 Stück ausstehend, die dem Sammlermarkt zur Verfügung stehen könnten. Schon sehr früh spezialisierten sich die Basler Textilfabrikanten auf die Seidenbandweberei. Im 19. Jahrhundert hatten Seidenbänder in der Damenmode Hochkonjunktur. Philipp Trüdinger gründete seine Bandfabrik 1855, wandelte diese am 1.1.1879 in eine Aktiengesellschaft um, die als Basler Bandfabrik bis 1927 überlebte. Im Jahre 1970 wurde durch das Bankhaus Ehinger & Cie die Liquidation begonnen; die Löschung im Schweizerischen Handelsamtsblatt erfolgte am 1. Mai 1980.
Schatzpreis in CHF: 1'200 / 1'500
Ausruf in CHF: 850 Erhaltung: EF

Los-Nr. 710
Bauernverein von Oberbottigen
Actien-Schein 10 Franken. Oberbottigen, 11.4. 1864. Kleinformatiger und interessanter Titel in Top-Erhaltung.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF

Los-Nr. 711
Bergbahnen Sedrun-Rueras AG
Zertifikat 1'400 Namenaktien zu je 200 Franken. Sedrun, 20. Mai 1989. Die Gründung erfolgte im Jahre 1962. Sie wurde durch die Andermatt-Sedrun Sport AG übernommen. Ungewöhnliche Stückelung.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: UNC



Los-Nr. 712
Berner Alpenbahn-Gesellschaft Bern-Lötschberg-Simplon BLS
Obligation 500 Franken. Bern, 1.11.1906. Unentwerteter Titel mit Coupons. Erste Hypothekaranleihe für die Finanzierung der Strecke Frutigen-Brig inklusive des Lötschbergtunnels. Der Lead dieser Emission hatte die Bank Sarasin & Cie mit Sitz in Basel inne. Die Obligationen waren an allen Schweizer Börsenplätzen und an der Pariser Börse kotiert. Faksimile-Unterschrift von **Johann Hirter**.
Schatzpreis in CHF: 750 / 900
Ausruf in CHF: 550 Erhaltung: EF

Los-Nr. 713
Berner Stadt-Theater
Aktie 100 Franken. 1896. Im Unterdruck ist das neue Stadttheater abgebildet. Als Naturaldividende wurden Gratiseintritte gewährt. Druckunterschriften von Carl Emanuel Forster von Erlach und Fritz Zeerleder von Bern. Am 1. Juni 1896 wurde die AG gegründet. 1915 wird die AG liquidiert und eine Stiftung errichtet, welche in der Folge Trägerin des Theaters wurde. 1927 übernahm die Theatergenossenschaft das Stadttheater.
Schatzpreis in CHF: 60 / 100
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF

Los-Nr. 714
Berninabahn-Gesellschaft AG Poschiavo
Stamm-Aktie 500 Franken. Gegründet 15. September 1905 ein Jahr nach Eröffnung der nach St. Moritz führenden Albulalinie der Rhätischen Bahn. Die eingleisige meterspurige Berninabahn ist die einzige Schweizer Bahn, die offen ohne Scheiteltunnel über die Alpen führt. Sie verbindet den Kurort St. Moritz über Pontresina und den Berninapass (2'253 m.ü. Meer) mit der italienischen Stadt Tirano (429 m.ü. Meer). Nach wechselvoller Geschichte wurde die Bahn am 1.1.1943 von der Rhätischen Bahn übernommen.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 715
Blanketts Schweiz - Lot: 6 verschiedene Stücke
AG Aroser Verkehrsbetriebe Aktie von 1987 - Appenzeller Bahnen Stammaktie von 1988 - Oerlikon-Bührle Holding AG, Obligation 100'000 Franken von 1982 und Zertifikat 100 Aktien von 1981 - Flughafen-Immobilien-Gesellschaft, Obligation 100'000 Franken von 1986 und Namenaktie von 1985.
Schatzpreis in CHF: 180 / 220
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: UNC

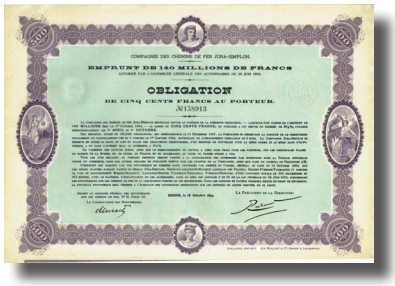
Los-Nr. 716
Brunnengenossenschaft No II Münchenbuchsee
Anteilschein zum Bezug von einem Liter Wasser per Minute. Münchenbuchsee, 1.4.1915.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF



Los-Nr. 717
Caisse d'Epargne et d'Escompte de Saint-Imier
Namenaktie 100 Franken. Saint-Imier, 17.5.1884. Gegründet wurde das Institut bereits im Jahre 1865. Anlässlich der Handelsregistereintragung im Jahre 1883 betrug das Kapital 67'500 Franken und wurde bis 1890 auf 70'000 Franken erhöht. 1893 wurde über die Gesellschaft der Konkurs eröffnet. Die Berner Kantonalbank fungierte als Liquidatorin.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 160 Erhaltung: EF-VF

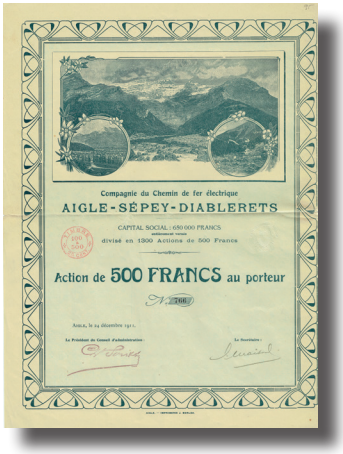


Los-Nr. 718
Chemins de fer électriques de la Gruyère
Aktie 500 Franken. Bulle, 10.7.1902. Unentwerteter Titel. 1913 wurde der Nennwert auf 200 Franken reduziert. Kleinere Falzeinrisse. Die Gründung erfolgte im Jahre 1902. 1942 Fusion mit weiteren Bahngesellschaften zur GFM.
Schatzpreis in CHF: 800 / 1'000
Ausruf in CHF: 450 Erhaltung: VF



Los-Nr. 719
Cie des Chemins de fer Jura-Simplon
Obligation 500 Franken. Bern, 17.10.1894. Insgesamt vier Vignetten in der Umrandung. Die Anleihe wurde komplett zurückbezahlt. Die Gesellschaft entstand 1890 durch die Fusion der beiden wichtigsten Westschweizer Bahngesellschaften Jura-Bern-Luzern, einschliesslich der dem Kanton Bern gehörenden Linie Gümligen-Luzern, und Suisse-Occidentale-Simplon. 1903 wurde sie als damals grösstes Bahnunternehmen der Schweiz verstaatlicht und in die SBB integriert.
Schatzpreis in CHF: 700 / 900
Ausruf in CHF: 650 Erhaltung: EF

Los-Nr. 720
Compagnie du Chemin de fer électrique Aigle-Ollon-Monthey
Action privilégiée de 1re Classe 250 Francs. Aigle, 20.7.1925. Es wurden lediglich 906 Aktien emittiert. Falzeinrisse und kleinere Fehlstelle in der unteren linken Ecke. Gegründet am 4. Juli 1904. Am 1.1.1946 erfolgte die Fusion mit der Bahn Monthey-Champéry-Morgins zur Aigle-Ollon-Monthey-Champéry-Bahn. Im Jahre 2000 erfolgte die Fusion verschiedener Bahngesellschaften zur Transports Publics du Chablais (TPC).
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF



Los-Nr. 721
Compagnie du Chemin de fer électrique Aigle-Sépey-Diablerets
Aktie 500 Franken. Aigle, 24.12.1911. Unentwerteter Titel in sehr guter Erhaltung. 1897 Konzessionsgesuch für eine elektrische Eisenbahn von Aigle nach Sépey. Um 1900 Gründung einer Aktiengesellschaft zum Betrieb einer elektrischen Eisenbahn. Am 22. Dezember 1913 Eröffnung der Strecke Aigle-Sépey und am 7. Juli 1914 Sépey-Diablerets. 1926 Reorganisation mit Kapitalreduktion.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 220 Erhaltung: VF

Los-Nr. 722
Compagnie du Chemin de fer électrique Aigle-Sépey-Diablerets
Certificat provisoire über 100 Prioritätsaktien zu je 100 Franken. Aigle, 25.6.1927. Ausgestellt auf die Société Générale d'Elcetricité in Berlin. Insgesamt wurden 9'300 Titel emittiert.
Schatzpreis in CHF: 150 / 250
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: EF

Los-Nr. 723
Cie du Chemin de fer Vevey-Chexbres
Aktie 1. Klasse 500 Franken. Vevey, 15. Mai 1901. Die Compagnie du Chemin de fer Vevey-Chexbres (VCh) wurde am 14. Oktober 1899 gegründet für den Bau und Betrieb der normalspurigen Eisenbahnstrecke Vevey-Puidoux-Chexbres. Der Betrieb wurde schon bei Eröffnung am 2. Mai 1904 den SBB übertragen. Die Gesellschaft wurde am 30. Juni 2013 mit der SBB fusioniert.
Schatzpreis in CHF: 180 / 250
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF

Los-Nr. 724
Cottinelli AG Chur
Namenaktie 1'000 Franken. Johann Baptista Cottinelli eröffnete 1868 im Zentrum von Chur ein Lebensmittelgeschäft. 1878 erfolgte die Spezialisierung auf den **Weinhandel**. Im Jahre 1932 erfolgte die Umwandlung in eine Aktiengesellschaft, die heute noch besteht.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF



Los-Nr. 725
Credito Ticinese
Obligation Serie B 100 Franken. Locarno, 21.4. 1902. Mit Stempelmarke Kanton Tessin. Wird erstmals in unserer Auktion angeboten. Gegründet am 14. Mai 1890 mit einem Aktienkapital von 1.5 Mio. Franken. Das Institut hat gerne an der Börse spekuliert. Weiterhin gab sie bis 1907 **Banknoten** 50, 100 und 500 Franken heraus. Anfang 1914 erfolgte der Konkurs. Hauptursache des Konkurses waren marode und illiquide Beteiligungen und notleidende Wechselgeschäfte. Als Auffanggesellschaft wurde die Banca del Ticino gegründet. Aus dieser Bank entstand wenig später die heute noch existierende Kantonalbank (Banca dello Stato del Cantone Ticino).
Schatzpreis in CHF: 300 / 350
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: VF



Los-Nr. 726
Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees
5½% Obligation Fr. 1'000.-, Luzern 8. Juli 1926. Im Unterdruck die "Uri", der mit Baujahr 1901 der älteste noch heute aktive Schaufelraddampfer der Schweiz. Mit rotem 1%- Steuerstempel vom 23.7.1926. Mit rotem Stempel der Kapitalreduzierung auf Fr. 500.- von 1937. Ungelocht. Äusserst selten.
Schatzpreis in CHF: 800 / 1'200
Ausruf in CHF: 600 Erhaltung: VF

Los-Nr. 727
DEMAG-Beteiligungen AG Zürich - Lot: 2 verschiedene Titel
Obligationen 1'000 und 100'000 Franken. Zürich, 3.3.1972. Blanketts (Nullgeziffert). Zweck der Ausgabe war die Finanzierung von Investitionsvorhaben des DEMAG-Konzerns im In- und Ausland. Druckunterschrift von **Wolfgang Reuter**. Im Nennwert von 100'000 Franken wurden lediglich 24 Titel ausgegeben. Die Gründung erfolgte am 11. Oktober 1962 mit Sitz in Zug. Tochtergesellschaft der DEMAG AG mit Sitz in Duisburg. Im Jahre 1975 wurden die Vermögenswerte auf die Hauptaktionärin DEMAG AG in Duisburg übertragen und das Aktienkapital von 100 Mio. Franken auf 100'000 Franken herabgesetzt. Gleichzeitig erfolgte die Umfirmierung in Mannesmann Finanz AG. 1998 wurde die Gesellschaft liquidiert.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: UNC



Los-Nr. 728
Dolderbahn-Aktiengesellschaft
Namen-Prioritäts-Aktie 500 Franken. Zürich, 29. 6.1970. Mit Talon. Der Titel ist unentwertet und rückseitig zediert. Die Initiative zum Bau einer Standseilbahn ging von Heinrich Hürlimann aus, der 1890 das Grand Hotel Dolder als Ausflugsziel eröffnete. Die Dolderbahn nahm ihren Betrieb am 13. Juli 1895 auf. 1973 erfolgte die Umstellung zur Zahnradbahn und die Verlängerung bis zur heutigen Endstation.
Schatzpreis in CHF: 350 / 400
Ausruf in CHF: 250 Erhaltung: EF



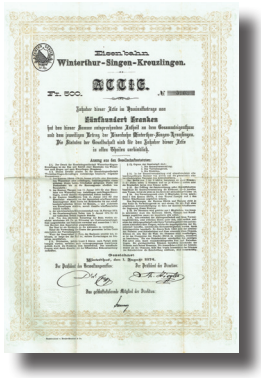
Los-Nr. 729
Eidgenössische Bank
Aktie Serie A 500 Franken. Bern, 1.8.1870. Dieser Titel wurde vom früheren Bundesrat **Jakob Stämpfli** im Faksimile unterschrieben. Spitzentitel unter den Schweizer Bankwerten. Es handelt sich um die älteste bekannte Aktie dieser 1863 in Bern gegründeten Bank. Stärkere Gebrauchsspuren. Die Gründer hegten damals die Hoffnung, dass ihre Bank einmal zur ersten Nationalbank des Landes aufrücken würde. Die Westschweizer betrachteten die 'Banque fédérale' lange Zeit als 'ihre Grossbank'. 1892 verlegte die Bank den Hauptsitz nach Zürich und stieg zur angesehenen Grossbank auf. In den 1930er Jahren führte ihr einseitiges Engagement in Deutschland jedoch zu hohen Verlusten und in eine schwere Krise. Im Jahre 1945 wurde diese von der Schweizerischen Bankgesellschaft übernommen, und unter 'EIBA' als Tochterbank weitergeführt.
Schatzpreis in CHF: 1'500 / 1'800
Ausruf in CHF: 1'100 Erhaltung: VF



Los-Nr. 730
Eidgenössische Bank
Aktie 500 Franken. Zürich, 23.6.1893. Dieser Titel weist keinerlei Abstempelungen auf. Geschichte siehe vorhergehendes Los.
Schatzpreis in CHF: 2'000 / 3'000
Ausruf in CHF: 1'200 Erhaltung: EF

Los-Nr. 731
Eidgenössische Bank
Aktie 500 Franken. Zürich, 4.3.1911. Blankett mit Druckunterschriften. Ausführung wie vorhergehendes Los.
Schatzpreis in CHF: 1'500 / 2'000
Ausruf in CHF: 800 Erhaltung: EF

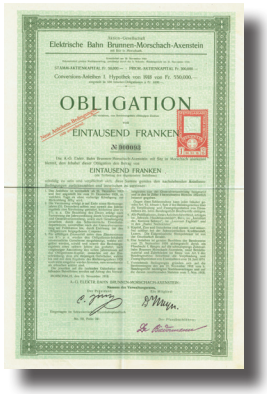
Los-Nr. 732
Eidgenössische Bank
Aktie 500 Franken. Zürich, 2.3.1929. Blankett mit Druckunterschriften. Ausführung wie Los-Nr. 730.
Schatzpreis in CHF: 1'500 / 2'000
Ausruf in CHF: 800 Erhaltung: EF



Los-Nr. 733
Eisenbahn Winterthur-Singen-Kreuzlingen
Aktie 500 Franken. Winterthur, 1.8.1874. Diese Gesellschaft ging kurz nach ihrer Gründung durch Fusion mit der Winterthur-Zofingen in der Schweizerischen Nationalbahn auf. Die 74 km lange Strecke wurde zur Ersten Sektion Konstanz-Singen-Winterthur der Nationalbahn.
Schatzpreis in CHF: 2'000 / 2'500
Ausruf in CHF: 1'600 Erhaltung: VF

Los-Nr. 734
Eisenbahnen - Lot: 4 unentwertete Titel
Rigibahn-Gesellschaft. Aktie 500 Franken. Luzern, 31.12.1889 - Bern-Lötschberg-Simplon. Prioritäts-Aktie 500 Franken. Bern, 27.7.1906 - 2 x Cie Chemin de fer Aigle-Leysin. Aktie 25 Franken. Aigle, 26.11.1935.
Schatzpreis in CHF: 120 / 180
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

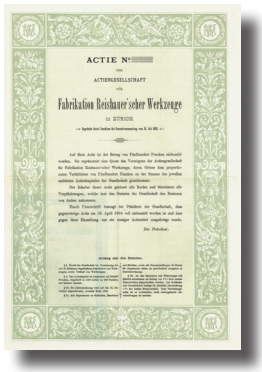
Los-Nr. 735
Elektrische Bahn Brunnen-Morschach
Obligation 1'000 Franken. Morschach, 21.11. 1918. Nur zwei Exemplare (Nr. 92 und 93) bekannt. Auch der florierende Fremdenverkehrsort Morschach oberhalb des Vierwaldstättersees erhielt 1898 eine Konzession zum Bau einer Zahn-



radbahn. Am 1. August 1905 wurde der Betrieb aufgenommen, am 29. März 1969 erfolgte die Stilllegung der Strecke, gleichzeitig wurde die Liquidation eingeleitet, die 1981 zum Abschluss kam. Selten, da die Anleihe komplett zurückbezahlt wurde.
Schatzpreis in CHF: 550 / 650
Ausruf in CHF: 400 Erhaltung: VF



Los-Nr. 736
Fabrik für Eisenbahnmaterial in Bern
Aktie Fr. 500.-, Bern, 1. Juni 1872. Die Fabrik wurde 1872 unter anderen durch **Jakob Stämpfli** (1820-1879) als direkte Konkurrenz zur Schweizerischen Industriegesellschaft SIG gegründet und sollte rollendes und fixes Eisenbahnmaterial herstellen und reparieren. Die Gesellschaft ging schon nach drei Jahren in Konkurs. 1877 übernahmen zwei Gläubigerbanken das Industrieareal und vermieteten es an die Maschinenfabrik Bern, die 1894 von der Von Roll in Gerlafingen übernommen wurde. Heute ist das ehemalige Industrieareal Teil der Universität Bern. Jakob Stämpfli war ein grosser politischer Gegenspieler von **Alfred Escher**. Er war Bundesrat von 1855 bis 1863, Mitbegründer der Eidgenössischen Bank, deren Präsident er bis 1870.
Schatzpreis in CHF: 400 / 600
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: EF



Los-Nr. 737

Los-Nr. 737
Fabrikation Reishauer'scher Werkzeuge in Zürich
Aktie 500 Franken. Zürich, 10.4.1894. Blankett. Die Entstehung dieser Firma erfolgte bereits im Jahre 1814. Am 10. Juli 1882 erfolgte die Umwandlung in die heute noch bestehende Aktiengesellschaft. Weltbekannter Schweizer Werkzeughersteller.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 160 Erhaltung: EF

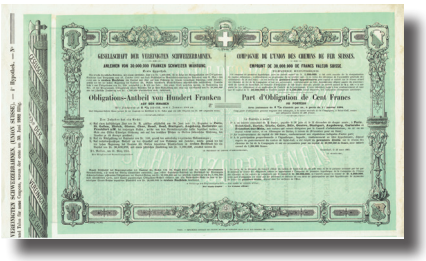


Los-Nr. 738
Flugzeug-Konsortium Soldenhoff
Anteilschein. Zürich, 1. Oktober 1928. Es wurden nur 100 Anteilscheine ausgegeben. Rückseitig Originalunterschriften von Alexander Soldenhoff, Hans Vaterhaus und Ernst Kohler. Der Schweizer **Alexander Leo Freiherr von Soldenhoff** (1882-1951) war nicht nur ein berühmter Maler, sondern baute auch Flugzeuge. Er experimentierte nach der Jahrhundertwende mit selbstgebauten Flugzeugmodellen mit dem Ziel ein schwanzloses Volks-Flugzeug zu entwickeln. Er meldete verschiedene Patente an. Um die Entwicklung zu finanzieren wurde dieses Konsortium gegründet mit dem Ziel eine Aktiengesellschaft zu gründen. Diese Pläne zerschlugen sich jedoch nach kurzer Zeit. Das Soldenhoff-Flugzeug Nr. 6 ist im Verkehrshaus in Luzern zu besichtigen. Es wurden nur 100 Anteilscheine ausgegeben. Rückseitig Originalunterschriften von Alexander Soldenhoff, Hans Vaterhaus und Ernst Kohler.
Schatzpreis in CHF: 700 / 850
Ausruf in CHF: 500 Erhaltung: UNC



Los-Nr. 739
Fritschi-Aktie 1897
Karneval-Aktie 10 Franken. Luzern, 1897. Braun/grün. Rückzahlbar auf dem Südpol. Extrem seltener, aufwendig gestalteter Karnevalscherz, der die Beendigung der Bauarbeiten an den Gotthardbahnen zum Anlass hat. Frei nach dem Motto: Wir send erst am Ende, wenn der Südpol erreicht ist.
Schatzpreis in CHF: 400 / 600
Ausruf in CHF: 280 Erhaltung: VF

Los-Nr. 740
Genossenschaft Sportplatz Neufeld Bern
Anteilschein 50 Franken. Bern, 1. September 1937. Gegründet wurde die Genossenschaft am 30. Juli 1937. Sie bezweckt den Sportplatz im Interesse der sporttreibenden Bevölkerung von Bern zu verwalten und zu unterhalten. 1954 erfolgte die Namensänderung in Genossenschaft Stadion Neufeld Bern. Die ausserordentliche Generalversammlung vom 31. März 2008 beschloss die Liquidation. Die öffentlich-rechtliche Anstalt "Stadtbauten Bern" übernahm sämtliche Aktiven und Passiven der Genossenschaft.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF

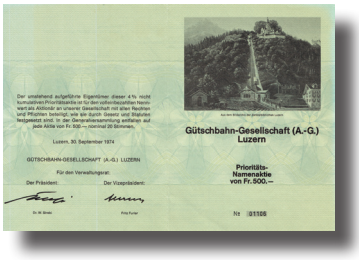


Los-Nr. 741
Gesellschaft der Vereinigten Schweizerbahnen / Union des Chemin de Fer Suisses
4% Obligations-Antheil von Fr. 100.-, St.Gallen, 31. März 1865. 1. Hypothek, Blankett. Grüner, grossformatiger, sehr dekorativer Titel. Text auf Deutsch und Französisch. Oben in der Mitte das Schweizer Kreuz, mit den sich haltenden Händen und der Überschrift "XXII Cantons". In den Ecken die Wappen der Kantone St.Gallen, Zürich, Thurgau und Glarus. Unten in der Mitte drei Hände und die drei Wappen wohl der ursprünglichen Eisenbahnen [?]. Am gesamten linken Rand das dem St.Galler Wappen nachempfundene Bündel mit sieben Stäben und dem eingeschlossenen Beil, sowie dem Band mit dem Namen der Gesellschaft auf Deutsch und Französisch. Unten vollständiger Kuponssatz zur je Fr. 2.- von Nr. 3 (30. Juni 1865) bis Nr. 36 (31. Dezember 1881), sowie dem Talon. Gesamtemission 30 Millionen Franken. Fünf dieser Antheile konnten bei der Hauptcasse der Gesellschaft in St.Gallen gegen eine volle Obligation von Fr. 500.- eingetauscht werden. Garantiert durch den Kanton St. Gallen. Eines der wichtigsten und zugleich seltensten Schweizer Eisenbahnpapiere. Seit Jahrzehnten nur zwei Blanketten bekannt, R11.
Die Gesellschaft der Vereinigten Schweizerbahnen VSB entstand am 1. Mai 1857 mit der massgeblichen Unterstützung durch die Pariser Bank Rothschild bzw. der "Réunion Financière" als Fusion von der "St. Gallisch-Appenzellische Eisenbahn" (Winterthur–Wil–St. Gallen–Rorschach) mit der "Glatthalbahn" (Wallisellen–Uster) und der (ersten!) "Schweizerische Südostbahn" (Rorschach–St. Margrethen–Sargans–Chur, Sargans–Weesen–Ziegelbrücke–Rapperswil und Weesen–Glarus). Ihr Hauptsitz befand sich in St.Gallen.
Die Bahn hatte bald einen weiteren Kapitalbedarf. Als Kapitalgeber konnte nun der Pariser Bankier **Isaac Pereire** mit seinem "Crédit Mobilier" gefunden werden. Dieser war vor allem interessiert an den Plänen der Gesellschaft zum Bau der Ostalpenbahn, d.h. zum Bau der Rheintalbahn von Rorschach nach Chur über den Splügen oder Lukmanier in Richtung Italien. Diese wäre für den Crédit Mobilier eine ideale Verbindung zwischen den von ihm dominierten französischen Bahngesellschaften "Chemin de fer du Midi", "Chemins de fer de l'Ouest" und "Chemins de fer de l'Est" und seinen weiteren Bahnbeteiligungen in Österreich und im Balkan.
Zum Netz der Vereinigten Schweizerbahnen gehörte auch die Toggenburgerbahn von Wil nach Ebnat und die Walenseebahn. Für das Ringnetz Winterthur-Bodensee-Sargans-Uster-Wallisellen mussten im Voralpengebiet eine Reihe von bedeutenden Kunstbauten erstellt werden. Der mit eisernen Pfeilern erbaute Sitterviadukt bei

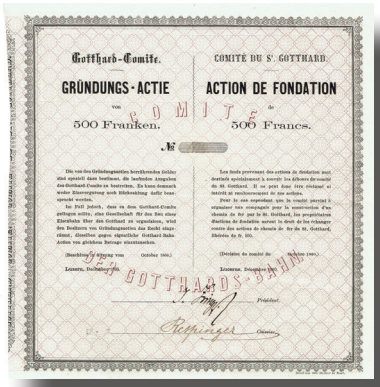
St.Gallen-Bruggen galt als Meisterleistung des Eisenbrückenbaus; der Goldacher Viadukt gehört zu den ältesten Steinbrücken der Schweiz; parallel zum Bau der Rheintalbahn begann die Rheinkorrektion. Bei Bad Ragaz entstand die grösste Eisenbahnholzbrücke der Schweiz. Für die Walenseebahn mussten überaus viele Tunnels erstellt werden.
1863 konnten mit dieser Obligationsanleihe das Kapital der Gesellschaft auf eine solidere Basis gestellt werden. So konnte die VSB im Gegensatz zur Nordost-Bahn oder zur Schweizerischen Centralbahn ab 1871 jedes Jahr eine Dividende ausschütten. 1902 war die VSB mit einer Streckenlänge von 269 km die Kleinste der fünf grossen Privatbahnen, welche verstaatlicht und in die Schweizerischen Bundesbahnen überführt wurden.
Schatzpreis in CHF: 2'000 / 3'000
Ausruf in CHF: 1'500 Erhaltung: EF



Los-Nr. 743
Grand Hotel Engadinerkulm, St. Moritz, vormals Badrutt & Co.
Aktie 500 Franken. St. Moritz, 207.1940. Auflage 800 Stück. 1948 wurde der Nennwert auf 125 Franken reduziert. Im April 1956 erfolgte eine finanzielle Sanierung. Die bestehenden Aktien wurden auf null abgeschrieben und verloren ihre Werthaltigkeit.
Die Gesellschaft besteht noch heute. 1858 erwarb **Johannes Badrutt jun.** (1819-1889) die Pension Faller und benannte das Haus in Engadiner Kulm um. In der Folge baute er das Hotel weiter aus und wurde erste Adresse am Ort. Er führte die Wintersaison ein, war Begründer des 'Cresta Run' und installierte als Erste die elektrische Beleuchtung ein. Durch geschickte Landzukäufe im Umfeld des Kulms, zum See hinunter und bis nach Celerina und Sils wurde er zu einem der grössten Grundstückbesitzer in der Region. Mit diesen massiven Landzukäufen erwarb er sich nicht nur das Potenzial zur Expansion, sondern er konnte so vorerst auch Konkurrenz verhindern. Sein Sohn **Caspar Badrutt** (1848-1904) war der Gründer des berühmten Palace Hotels.
Schatzpreis in CHF: 350 / 450
Ausruf in CHF: 250 Erhaltung: VF



Los-Nr. 744
Gütschbahn-Gesellschaft
Prioritäts-Namenaktie 500 Franken. Luzern, 30. September 1974. Gegründet wurde die Unternehmung im Jahre 1895. Mehrmals musste die Gesellschaft saniert werden. Im Jahre 2006 wurde der Konkurs eröffnet und mangels Aktiven eingestellt. Von dieser Emission wurden 500 Aktien begeben.
Schatzpreis in CHF: 220 / 250
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: EF



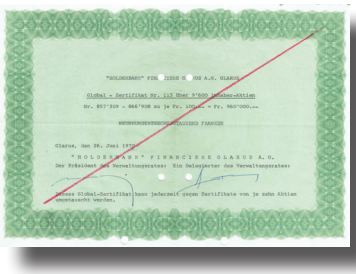
Los-Nr. 742
Gotthard-Comite
Gründungs-Actie 500 Franken. Luzern, Dezember 1860. Ungelocht. Exzellenter Zustand. Eines der wichtigsten Historischen Wertpapiere der Schweizer Eisenbahngeschichte. 1853 konstituierte sich in Luzern ein erstes Gotthard-Komitee mit dem Ziel der 'Ueberschienung des Gotthards'. Das Projekt konkretisierte sich 1860, als die Schweizerische Centralbahn und später auch die Nordostbahn diesem Komitee beitraten. Der Präsident der Centralbahn, **W. Schmidlin** wurde Präsident des Gotthard-Komites, das 1863 zur 'grossen Gotthardvereinigung' wurde. Die Nordost- und die Centralbahn wurden zu den Hauptpromotoren des Projektes. Alfred Escher übernahm das Präsidium der Vereinigung. 1869 schlossen Deutschland, die Schweiz und Italien einen Staatsvertrag zum Bau der Gotthardbahn. Von den veranschlagten 187 Millionen Franken steuerte Italien 45 Millionen und Deutschland und die Schweiz je 20 Millionen bei. Die verbleibenden 102 Millionen wurden durch Ausgabe von Aktien und Anleihen beschafft. Ende 1871 gingen die Rechte und Pflichten von der Gotthardvereinigung auf die neu gegründete Gotthardbahngesellschaft über. 1882 wurde der fahrplanmässige Betrieb auf der gesamten Bahnstrecke aufgenommen. Der 15 km lange Gotthard-Scheiteltunnel war bis 1906 der längste Eisenbahntunnel der Welt. 1909 wurde die Gotthardbahngesellschaft von den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) übernommen. Der 2016 eröffnete Gotthard-Basistunnel ist wiederum der längste Eisenbahntunnel der Welt. **Wilhelm Schmidlin** (1810-1872), war Mitgründer des Schweizerischen Industrievereins (1848), des Basler Kreditvereins (1848), Mitgründer und Präsident der Schweizerischen Centralbahn, Mitgründer und Präsident des Gotthardkomitees und Verwaltungsrat der Gotthardbahn. Karl Respinger (1805–1875) war Direktionsmitglied und Verwaltungsrat der Schweizerischen Centralbahn.
Schatzpreis in CHF: 8'000 / 12'000
Ausruf in CHF: 6'000 Erhaltung: EF

Los-Nr. 745
Handelsbank in Zürich - Lot: 5 verschiedene Titel
Obligationen über 500 und 1'000 Franken. Zürich, 1.12.1879. Blanketts. Teils mit kleineren Randeinrissen und rückseitigen Klebestellen. Gegründet wurde das Institut am 10. Juni 1873. Am 27. März 1886 beschloss die Generalversammlung die Liquidation.
Schatzpreis in CHF: 300 / 400
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 746
Hochrhein Lagerungs-Aktiengesellschaft
Namenaktie 1'000 Franken. Basel, 15.11.1939. Ausgestellt auf die Raab Karcher GmbH mit Sitz in Karlsruhe. Die 1938 gegründete Firma war eine der ersten im neuen Rheinhafen in Birsfelden. Sie wurde 1995 liquidiert und später zur Birsterminal. Ausgestellt auf die Raab Karcher G.m.b.H. in Karlsruhe.
Die Geschichte von **Raab Karcher** begann im Jahr 1848. Die beiden Gesellschafter **Friedrich Carl Raab** (1777 – 1854) und **Heinrich Karcher** (1808 – 1875) gründeten in Kaiserslautern gemeinsam eine Einkaufsgemeinschaft für Saarkohle. Seither wurde aus dem pfälzischen Kohlenhandel Schritt für Schritt ein vielfältiges Handels- und Dienstleistungsunternehmen: die Saint-Gobain Building Distribution Deutschland GmbH.
Raab Karcher bleibt die erfolgreichste Handelsmarke – mit mehr als 120 Niederlassungen und 3'800 Mitarbeitern. Seit 1924 verkaufte die Unternehmung auch **ARAL-Benzin**.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF

Los-Nr. 747
Hockey Club Ambri Piotta SA
Aktie 200 Franken. Ambri, 1.3.1999. Unentwerteter Titel. Der Nennwert beträgt aktuell 25 Franken. Gegründet am 12. November 1998 mit dem Zweck die Aktiven des Vereins Hockey Club Ambri Piotta zu übernehmen. Das Aktienkapital betrug 1.5 Mio. Franken, eingeteilt in 10'000 Namenaktien Typ A zu 50 und 10'000 Namenaktien Typ B zu 100 Franken Nennwert.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 748
Hockey Club Lugano SA
Aktie 200 Franken. Lugano, 5.11.2001. Unentwerteter Titel. Die Gründung erfolgte am 3. August 2000 mit dem Zweck die Aktiven des gleichnamigen Vereins zu übernehmen und der Betrieb weiterzuführen.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: UNC

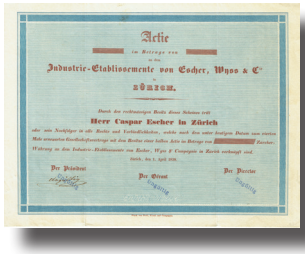


Los-Nr. 749
Holderbank Financière Glarus AG
Global-Zertifikat über 9'600 Inhaberaktien zu je 100 Franken. Glarus, 26.6.1970. Unversehrte Originalunterschriften von **Max Schmidheiny** (1908-1991) als Präsident und **Thomas Schmidheiny** als Delegierter des Verwaltungsrates. Entwertungslochung. Originalunterschriften der Familie Schmidheiny sind auf Wertschriften kaum zu finden. Bei Ausstellung des Titels betrug der Kurswert 4.7 Mio. Franken. Heute müssten **27.8 Mio.** Franken hingeblättert werden! Max Schmidheiny hat diese Finanzgesellschaft im Jahre 1930 gegründet. Die heutige Holcim, ist eine der grössten Zementgesellschaften der Welt.
Schatzpreis in CHF: 350 / 550
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: EF

Los-Nr. 750
Holderbank Financière Glarus AG
Global-Zertifikat über 9'100 Namenaktien zu je 100 Franken. Glarus, 26.6.1970. Unversehrte Originalunterschriften von **Max Schmidheiny** und **Thomas Schmidheiny**. Entwertungslochung. Bei Ausstellung des Titels betrug der Kurswert 4.1 Mio. Franken. Heute müssten **26.4 Mio. Franken** hingeblättert werden!
Schatzpreis in CHF: 350 / 550
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: EF



Los-Nr. 751
Hotel Edelweiss in Sils-Maria
Aktie 500 Franken. Sils-Maria, 15.2.1899. Ausgestellt auf die Bank für Graubünden. Es wurden lediglich 128 Aktien ausgegeben. Gegründet wurde die Gesellschaft am 6. März 1893 mit einem Aktienkapital von 87'000 Franken, eingeteilt in 370 Prioritäts- und 500 Stammaktien zu je 100 Franken. Bereits am 22. März 1898 erfolgte eine finanzielle Sanierung indem das gesamte Aktienkapital abgeschrieben wurde. Die Gesellschaft besteht noch heute.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF



Los-Nr. 752
Industrie-Etablissemente von Escher, Wyss & Cie
Halbe Actie in Zürcher Währung. Zürich, 1.4. 1898. Blankett. **Mit dieser Aktienemission hat die Orell Füssli & Cie erstmals Wertpapiere gedruckt** und dank drucktechnischen Neuerungen innerhalb kurzer Zeit eine führende Rolle im Wertpapierdruck eingenommen, die sie noch heute ausübt. Die Geschichte der Gesellschaft geht zurück bis ins Jahr 1805. Zweck war der Betrieb der 1889 von der Firma Escher Wyss und Cie übernommenen Maschinenfabriken in Zürich und Ravensburg. Ungewöhnliche Formulierung eines Actienscheines von Herr Caspar Escher aus Zürich.
Schatzpreis in CHF: 1'200 / 1'500
Ausruf in CHF: 1'000 Erhaltung: EF

Los-Nr. 753
Internationale Gesellschaft für Chemische Unternehmung - Lot: 2 verschiedene Titel
Stamm-Aktien 500 Franken. Basel, 20.2.1929, zu 50% und 100% einbezahlt. Der IG Farben-Konzern war 1925 aus einer Vielzahl von Chemieunternehmen gebildet und war das seinerzeit grösste Chemieunternehmen der Welt mit Sitz in Frankfurt am Main. Auf Initiative des IG Farben Vorstands, **Hermann Schmitz** (1881-1960), wurde 1928 in Basel die Finanzholding IG Chemie, Internationale Gesellschaft für Chemische Unternehmung AG gegründet. Dabei half die durch die deutsche Metallgesellschaft dominierte Basler Bank Eduard Greutert & Cie massgeblich. Die IG Chemie übernahm zentrale Teile der internationalen IG Farben-Tochtergesellschaften,



darunter insbesondere einen bedeutenden Komplex chemischer Fabriken in den USA, die ab 1939 in der GAF (General Aniline & Film Corporation) zusammengefasst wurden.
1929 wurde das Aktienkapital der IG Chemie, Basel von Fr. 20 Mio. auf Fr. 290 Mio. erhöht. Damit wurde diese zur bei weitem **kapitalstärksten Gesellschaft der Schweiz**. 1940 wurde die Beziehung zwischen der deutschen IG Farben und der schweizerischen IG Chemie vollständig gelöst. Diese Trennung wurde jedoch von den USA nicht anerkannt. Daher beschlagnahmten diese nach Kriegseintritt 1942 die ihrer Meinung von Deutschland beherrschte GAF (General Aniline & Film Corporation).
1948 klagte die IG Chemie, unterstützt durch die Schweizerische Eidgenossenschaft, gegen die USA zur Herausgabe der, nach ihrer Ansicht, schweizerischen GAF. Es entzündete sich nun eine jahrelange juristische und publizistische Schlacht. Gleichzeitig tobte auch ein innerer Machtkampf über die Kontrolle der IG Chemie, welche sich mittlerweile Interhandel (Industrie- und Handelsbeteiligungen) AG nannte. Dieser endete damit, dass die bislang dominierende Bank Greutert / nun Sturzenegger, ihren Zugriff auf die IG Chemie aufgab.
Nun begann die Schweizerische Bankgesellschaft, auf eigene Rechnung, mehrheitlich aber für ein internationales Konsortium, Interhandel-Aktien anzukaufen. 1961 wurde der Rechtsstreit durch einen aussergerichtlichen Vergleich zwischen dem US-Justizminister Robert F. Kennedy und der Interhandel AG beendet: 40 Prozent, d.h. Fr. 500 Mio., des Erlöses der 1965 versteigerten GAF ging an die Interhandel AG, der Rest an die USA.
1967 fusionierte die SBG mit der Interhandel AG und wurde damit zur grössten Bank der Schweiz. 1980 klagte die IG Farben in Liquidation gegen die SGB, jedoch erfolgslos.
Schatzpreis in CHF: 500 / 700
Ausruf in CHF: 350 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 754
K.k. priv. Baumwoll-Spinnerei in Telfs
Obligation 1'000 Franken. Zürich und St. Gallen, 31. Dezember 1856. Blankett. Oliv. Originalunterschrift J. Hagenbuch. In Top-Erhaltung mit grosser Vignette der Fabrikanlagen. Die Marktgemeinde Telfs im Tiroler Oberinntal war im 19. Jh. ein bedeutendes Zentrum der Textilindustrie. Die 1838 eröffnete Baumwollspinnerei Telfs im Tiroler Oberinntal war die älteste fabrikmässige Baumwollspinnerei Tirols. Finanziert wurde sie mit Kapital aus der Schweiz (vornehmlich St. Gallen und Zürich).
Schatzpreis in CHF: 300 / 350
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: EF



Los-Nr. 754

Los-Nr. 755
Kamin-Werk Allschwil
Namenaktie 1'000 Franken. Allschwil, 28.12. 1917. Lochentwertet. Ausgestellt auf den Präsidenten Max Wassmer-Zurlinden. Leichter Fettfleck im Titel. Ende 1917 erfolgte der Verkauf der Abteilung "Spezialkamine" der Aktien-Ziegelei Allschwil an die am 17. Dezember 1917 neugegründete Kamin-Werk AG. 1997 erfolgte die Umfirmierung in KWA Immobilien AG und am 18. Juli 2005 wurde sie mit der Keramik Holding AG Laufen fusioniert. Es wurden 300 Namenaktien ausgegeben.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 70 Erhaltung: VF

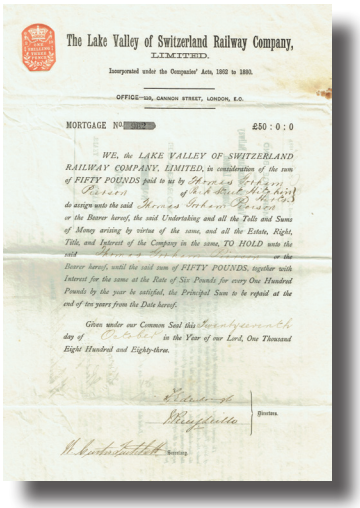
Los-Nr. 756
Käserei-Genossenschaft Oberwil bei Büren
Stamm-Anteil 100 Franken. Oberwil, 1.11.1912. Diese Genossenschaft existiert noch heute.
Schatzpreis in CHF: 60 / 100
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF



Los-Nr. 757
Kurhaus Davos
Namenaktie Serie 2'500 Franken. Davos, 30.7. 1897. Es war das erste, 1866-68 auf Initiative von Alexander Spengler und Jan Holsboer erbaute Kurhaus in Davos. Gegründet wurde das Unternehmen am 22. November 1872 um diesen Neubau zu finanzieren und zu betreiben. Am 14. Juli 1897 erfolgte die Fusion mit der Kurhaus Davos-Doerfli. Für diese Übernahme wurden 100 Namenaktien Serie B mit einem Nennwert von 1'500 Franken ausgegeben. Am 29. Juli 1930 erfolgte die Umfirmierung in Palace-Hotel & Curhaus Davos und 1956 in die heute noch bestehende Aktiengesellschaft Hotel Europe Davos. Mit Originalunterschriften von Dr. Paul Lorenz und **Willem Jan Holsboer** (1834-1898). W.J. Holsboer war Initiant für den Bau der Rhätischen Bahn. 1888 gründete er die Schmalspurbahn Landquart-Davos die 1895 in Rhätische Bahn umfirmierte. Die Auflage betrug 240 Titel. Gebrauchsspuren mit Falzeinriss. Im Markt sind nur **drei Stücke** mit Nummern 183-185 bekannt.
Schatzpreis in CHF: 450 / 550
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: VF

Los-Nr. 758
Kurhausgesellschaf AG Walzenhausen
Aktie 1'000 Franken. Walzenhausen, 25.3.1965. Die Gründung erfolgte am 31. Oktober 1952 unter Neue Kurhaus Bad AG Walzenhausen mit einem Aktienkapital von 140'000 Franken. Zweck war der Betrieb eines Hotels mit Kurhaus und Bad in Walzenhausen. Am 16. Juni 1965 erfolgte die Umfirmierung in Kurhaus AG Walzenhausen. 1967 wurde über die Gesellschaft der Konkurs eröffnet. Die Auflage betrug 140 Stück.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 60 Erhaltung: EF

Los-Nr. 759
Kursaal-Casino Luzern
Namenaktie 100 Franken. Luzern, 15.9.1976.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF



Los-Nr. 760
Lake Valley of Switzerland Railway Company / Schweizerische Seethalbahn
6% Hypothekenobligation / Mortgage Bond £50, London, Office 110, Cannon Street 1883, rückzahlbar in 10 Jahren, London 1883. Grossformatiger Titel. Vier Seiten. Mit britischer Steuerstempel 1 Shilling 3 Pence von 1883. Erste und zweite Seite mit Originalunterschriften der Direktoren und des Sekretärs. Vierte Seite Kupons von 2 bis 30. Wirtschaftshistorisch äusserst interessantes und seltenes Papier der bekannten Schweizer Eisenbahn (R11). Als gegen Ende der 1850er Jahre die Schweizerische Centralbahn (SCB) ihre Linie von Olten nach Luzern baute, hoffte man in den Gemeinden des Seetals, dass die Strecke Basel–Olten–Luzern über das Seetal geführt würde. Die SCB entschied sich jedoch für eine Streckenführung über Zofingen–Sursee–Sempach. So blieb vorerst das Seetal ohne Bahn.
In den 1870er Jahren entwickelte der zuvor bei der Nationalbahn beschäftigte Zürcher Ingenieur **Theodor Lutz** (1841–1890) ein Konzept für den kostengünstigen Bau von Lokalbahnen. Nach seinen Vorstellungen sollten Lokalbahnen vorhandene Strassen mitbenützen, die ja ohnehin den meisten Verkehr an die neu eröffnete Eisenbahn verlieren würden. Ausserdem ermöglichte dies die Führung der Lokalbahn direkt in die Ortszentren. Lutz suchte nach Geldgebern für das Projekt einer nach seinem Konzept geplanten Eisenbahn durch das Schweizerische Seetal. Er bereiste verschiedene Länder. Im Herbst 1880 wurde er in London fündig. Eine englische Kapitalgesellschaft war bereit die Gründung und den Bau der Eisenbahnlinie zu finanzieren. So kam es am 22. August 1882 in London zur Gründung der Lake Valley of Switzerland Railway Company mit einem Kapital von £ 150'000.
Im Jahr 1883 wurde die Strecke von Emmenbrücke nach Lenzburg in zwei Etappen eröffnet. 1887 folgte eine Zweigstrecke von Beinwil am See bis Reinach. Die Hoffnung der englischen Investoren auf das grosse Geschäft erfüllte sich nicht, und so verkauften sie die Bahn 1894 an die neugegründete Schweizerische Seethalbahn Aktiengesellschaft (STB). Diese wurde 1922 von den SBB übernommen.
Schatzpreis in CHF: 3'000 / 4'000
Ausruf in CHF: 2'000 Erhaltung: VF



Los-Nr. 761
Lecoultre, Borgeaud & Cie Fabrication d'Horlogerie en Blanc
5% Reconnaissance (Obligation) über 250 Franken. Sentier, 30.6.1870. Gegründet 1833 von den Brüdern Charles Antoine und Ulysee LeCoultre. 1899 erfolgte die Umwandlung in eine Aktiengesellschaft und 1925 fusionierte sie mit dem Paris Uhrmacher Jacques David Edmond Jaeger. So entstand die weltberühmte Marke Jaeger-LeCoultre. Heute gehört die Schweizer Luxus-Uhrenmanufaktur zum **Richemont**-Konzern.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: EF



Los-Nr. 762
Leihkasse Enge
Aktie über 500 Franken. Zürich II, 13.3.1896 Das Institut wurde bereits 1867 gegründet. Ab dem Jahre 1902 verschlechterte sich die Ertragslage und 1910 wurden hohe Verluste im Immobilienbereich eingefahren. Hinzu kamen 1919 hohe Verluste in Fremdwährungen was 1920 zur Nachlassstundung führte. Am 14.10.1925 wird die Liquidation durch die Schweizerische Volksbank in Zürich beendet.
Schatzpreis in CHF: 350 / 400
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

Los-Nr. 763
Leihkasse Enge
Aktie über 500 Franken. Zürich II, 24.2.1900. Ausführung und Geschichte wie vorhergehendes Los.
Schatzpreis in CHF: 350 / 400
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

Los-Nr. 764
Leu & Co in Zürich
Aktie 500 Franken. Zürich, 18.12.1946. Ausgestellte Titel werden selten angeboten. Die Bank Leu & Co ist einer der grossen und stolzen Bankinstitute, der Stadt Zürich mit einer Unternehmensgeschichte, die bis ins Jahr 1755 zurück reicht. Sie wurde als Staatsbank des Zürcher Stadtstaats gegründet, die nach ihrem ersten



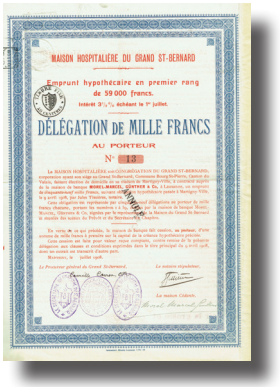
Präsidenten, Bürgermeister Johann Jacob Leu, Leu & Co benannt wurde. Zu den Kunden gehörte sogar die österreichische Kaiserin Maria Theresia. 1798 rettete sich die Bank mit einer Schnellprivatisierung vor der Konfiskation ihrer Einlagen und Vermögenswerte durch die vorrückenden französischen Truppen. 1854 wurde sie gemäss den Zeichen der Zeit in eine AG umgewandelt. 1990 wurde die Bank Leu von der Credit Suisse aufgekauft und 2007 zusammen mit vier anderen Banken zur Clariden Leu fusioniert, welche 2012 mit der Credit Suisse zusammengeführt wurde. Es wurden insgesamt 2'400 Aktien emittiert.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: EF



Los-Nr. 765
MAGIC Société Internationale de Films & Cinémas
Part de Fondateur. Glaris/Constantinople, 6.4.1914. Es wurden insgesamt 600 Gründeranteile ausgegeben. Originalunterschrift von **Aurelio Lambardo** aus Genua und **Giulio Mongeri** aus Konstantinopel. Die Gründung erfolgte am 3. April 1914. Zweck war der Betrieb sämtlicher dem Gebiete der Industrie und des Handels angehöriger Geschäfte, welche sich auf cinematographische Films oder auf Neuerungen und Änderungen beziehen, welche durch neue Erfindungen in dieser Industrie eingeführt werden, ferner in dem direkten Betriebe von cinematographischen Theatern und cinematographischen Vorstellungsräumen oder in der Beteiligung an solchen Unternehmungen, sei es in der Schweiz oder im Auslande. Die Verwaltung der Gesellschaft befand sich in Konstantinopel. 1924 erfolgte die Umfirmierung in Majik Uluslararasi Film ve Sinema Sirketi mit Sitz in Istanbul.
Schatzpreis in CHF: 150 / 180
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF

Los-Nr. 766
MAGIC Société Internationale de Films & Cinémas
Aktie 50 Franken oder Ltq 2.20. Glaris/Constantinople, 6.4.1914. Ausführung und Geschichte wie vorhergehendes Los.
Schatzpreis in CHF: 150 / 180
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF

Los-Nr. 767
MAGIC Société Internationale de Films & Cinémas
Zertifikat 5 Aktien zu je 50 Franken oder Ltq 2.20. Glaris/Constantinople, 6.4.1914. Ausführung und Geschichte wie vorhergehendes Los.
Schatzpreis in CHF: 150 / 180
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF



Los-Nr. 768
Maison Hospitalière du Grand St. Bernard
3½% Obligation 1. Rang über 1'000 Franken. Hypotheken-Obligation Délégation Fr. 1000, Martigny 1908. Verbrieft durch das Bankhaus Morel-Marcel, Günther & Co. in Lausanne. Mit den drei Unterschriften der zuständigen Ordensbrüder und den drei Stempeln der Kongregation der Kanoniker des Heiligen Niklaus und Bernard von Mont-Joux mit den zwei Säulen, dem Stern und dem brennenden Herz. Mit 40 Centime Steuerstempel und darüber das Trockensiegel des Kanton Wallis. Als Garantien galt das Hospiz auf den Grossen St.Bernhard und alle Gebäude der Kongregation in der Region Martigny. Das "Maison du St-Bernard" an der Rue de l'Hôtel de-Ville 18 in Martigny wurde im Jahr 1456 von Pierre d'Amédée für das Kapitel der Augustiner des Saint-Bernard erworben. Diese führten das berühmte Kloster und Hospiz auf dem Grossen St.Bernhard Pass mit ihren Bernhardinern Rettungshunden. In diesem Gebäude begrüsste am 17. Mai 1800 Propst Louis-Antoine Luder den Ersten Konsul Bonaparte mit seiner Armee von mehr als 40'000 Mann auf seiner berühmten Route über den Grossen Saint-Bernard im Zweiten Koalitionskrieg zur siegreichen Schlacht gegen die Österreicher bei Marengo vom 14. Juni 1800.
Schatzpreis in CHF: 300 / 500
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: VF

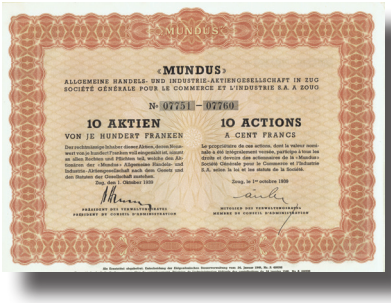
Los-Nr. 769
Minera Pirenaica SA - Lot: 3 verschiedene Titel
Zertifikate 1 und 10 Aktien zu je 250 Pesetas und Parte de fundador (Gründeranteil). Barcelona, 28.4.1928. Von den Gründeranteilen wurden lediglich 160 Stück ausgegeben.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF



Los-Nr. 770
Mobil-Werke AG Basel - Etablissements-Mobil SA
Aktie 500 Franken. Basel, 1.6.1914. Es wurden insgesamt 140 Aktien ausgegeben. Drei Vignetten mit Frontansicht von Automobilen davon eine Abbildung mit dem Satan. Die Gründung erfolgte am 11. Juni 1914 mit einem Aktienkapital von 70'000 Franken, eingeteilt in 140 Aktien. Zweck war der Ankauf und die Verwertung der Patente Kirstätter betreffend automatischen-mechanischen Anlasser für Motoren. Weiterhin wurden Genussscheine ausgegeben. Bereits am 31. Mai 1919 beschloss die Generalversammlung die Liquidation der Unternehmung.
Schatzpreis in CHF: 1'200 / 1'800
Ausruf in CHF: 950 Erhaltung: EF



Los-Nr. 771
Monte-Generoso-Bahn / Società del Monte Generoso.
Inhaberaktie über 500 Franken. Lugano 1. Januar 1890. Mit Originalunterschrift der Verwaltungsratsmitglieder **C. Stähelin-Bucknor** (1828-1891) und **H. LaRoche-Burkhardt**, beide aus Basel. Im Jahr 1941 wurde sie auf Initiative von Gottlieb Duttweiler von der Migros Gruppe übernommen.
Schatzpreis in CHF: 1'000 / 1'500
Ausruf in CHF: 800 Erhaltung: EF



Los-Nr. 772
MUNDUS Allgemeine Handels- und Industrie-Aktiengesellschaft in Zug - Lot: 3 Stück
Zertifikat über 1, 5 und 10 Aktien zu je 100 Franken kombiniert mit entsprechenden Shares der International Furniture Inc. Panama. Zug, 1.10.1939. Die beiden grossen österreichischen Unternehmen Gebr. **Thonet** (die Erfinder des Verfahrens) und Erste Österreichische AG zur Erzeugung von Möbeln aus gebogenem Holz Jacob und Josef Kohn in Wien besassen eine faktische monopolistische Stellung in der Bugholzmöbelindustrie. Letztere gründete 1920 in der Schweiz als Kontrollgesellschaft mit einem Aktienkapital von 9 Mio. Franken die MUNDUS. 1924 wurden die Aktivitäten mit den Thonetschen Fabriken zur Thonet-Mundus AG in Zürich zusammengelegt. Diese kontrollierte 80% der Weltproduktion von Bugholzmöbeln. Am 1. August 1947 hat die Generalversammlung die Liquidation beschlossen.
Schatzpreis in CHF: 200 / 220
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: VF

Los-Nr. 773
Nestlé AG
Zertifikat 3 Namenaktien zu je 100 Franken. Cham + Vevey, 19.10.1989.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 774
Nuova SA del Sanatorio del Gottardo
Zertifikat über 5 Aktien zu je 200 Franken. Ambri-Piotta, 22.4.1907. Hochformatiges Papier mit überaus dekorativer Abbildung des Hotels, das heute noch vom Tal aus bewundert werden kann. Eröffnet wurde das Sanatorium im 1905, am Berghang ob Quinto, 1150 Meter über Meer, Jugendstil, fünf Stockwerke, 76 Krankenzimmer. Damals starb jeder vierte Tessiner an Turbekulose, und nur der Aufenthalt in der Natur versprach Heilung. Nach dem Ersten Weltkrieg wurde es eine Weile als Militärspital genutzt. 1961 wurde das Sanatorium geschlossen.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF



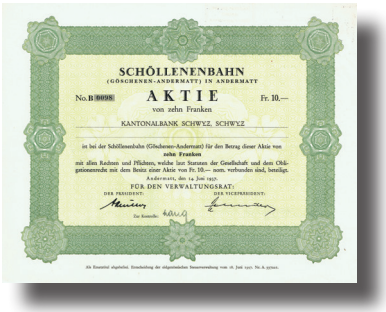


Los-Nr. 775
Pacht AG Bern
Namenaktie 1'000 Franken. Bern, 26.11.1928. Die Auflage betrug lediglich 80 Stück. Wird erstmals in einer Auktion angeboten. Gegründet am 26. November 1928. Zweck war die pachtweise Übernahme des Terrains Ecke Monbijoustrasse-Bundesgasse-Sulgeneckstrasse. Heute steht dort das markante Gebäude der **Schweizerischen Mobiliar Versicherungsgesellschaft AG**. Es wurden insgesamt 80 Aktien ausgegeben. Mit Druckunterschriften von Fritz Pochen-Jent, Buchdrucker und Verleger ("Bund") und Oscar Kesselring, Direktor der Allgemeinen Plakat-Gesellschaft.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 130 Erhaltung: VF

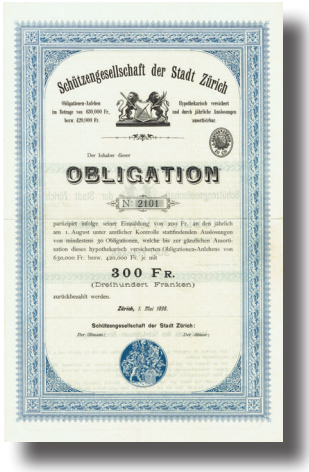
Los-Nr. 776
Rigibahn-Gesellschaft
Aktie Fr. 500, Luzern 1889. Rotbraun. Mit Originalunterschrift **Niklaus Riggenbach** (1817-1899) dem bekannten schweizerischer Ingenieur, Lokomotivbauer und Erfinder des Zahnradbahnsystems Riggenbach (Leiterzahnstange) und der Gegendruckbremse, als Mitglied des Verwaltungsrates.
Schatzpreis in CHF: 200 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF

Los-Nr. 777
Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees
Prioritäts-Namenaktie 250 Franken. Luzern, 22.9. 1977. Im Frühsommer 1837 lief das erste Dampf-

schiff auf dem Vierwaldstättersee, die 'Stadt Luzern I', vom Stapel und nahm am 24. September gleichen Jahres den fahrplanmässigen Dienst auf. Am 11. Juni 1960 Namensänderung in 'Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees'.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: UNC



Los-Nr. 778
Schöllenenbahn (Göschenen-Andermatt)
Aktie Fr.10.-, Andermatt 1937. Grün. Unentwertet. Mit fünf Dividendenstempel 1943-1947. Ausgestellt auf die Kantonalbank Schwyz. Nach über vierjähriger Bauzeit nahm die Schöllenenbahn 1917 ihren Betrieb auf. Die Bahn führte von der Gotthardlinie bei Göschenen nach Andermatt, wo sie an die 1926 eröffnete Furka–Oberalp-Bahn anknüpfte. Diese beiden Gesellschaften fusionierten 1961. Dieses Stück stammt aus der dritten finanzielle Sanierung 1937. Danach war keine Sanierung mehr notwendig.
Der 2. Weltkrieg und der damit einhergehende Reduit-Beschluss von General Guisan bescherte der Bahn unverhoffte Gewinne, so dass die Aktionäre von 1943 bis einschliesslich 1947 mit sogar mit Dividendenzahlungen belohnt wurden. Nach längeren Verhandlungen unterbreitete die Furka-Oberalp-Bahn im Jahre 1960 die Offerte, die Schöllenenbahn durch Kauf der Aktien zum jeweiligen Nominalwert zu übernehmen. Deshalb sind noch verbliebene ausgegebene Stücke äusserst selten.
Schatzpreis in CHF: 1'000 / 1'500
Ausruf in CHF: 750 Erhaltung: EF

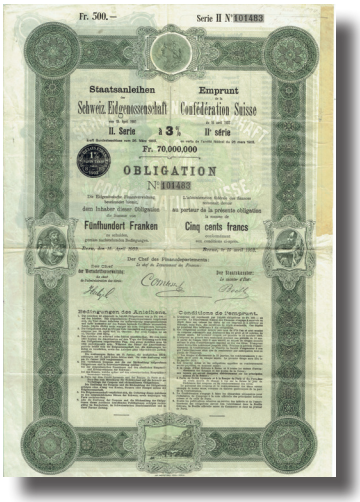


Los-Nr. 779
Schützengesellschaft der Stadt Zürich
Obligation Fr. 300.-, Zürich 1898. Nummeriertes, nicht ausgegebenes Reservestück. Oben mit dem Wappen der Schützengesellschaft und unten das gedruckte Siegel der Büchsenschützen am Platz von 1530. Die Schützengesellschaft der Stadt Zürich geht zurück bis in die erste Hälfte des 15. Jahrhunderts. Das Gesellschaftshaus am Platz wurde wiederholt umgebaut, oder neu errichtet um den jeweiligen Anforderungen der Zeit zu genügen. Der Bau des Züricher Bahnhofs verdrängte dann jedoch die Gesellschaft vom alten, liebgewordenen "Platz", im Jahre 1849 erfolgte die Übersiedlung ins idyllische Sihlhölzli. Zugleich wurde nun auch der Name geändert in "Schützengesellschaft der Stadt Zürich". Die Ausdehnung der Stadt einerseits und die Entwicklung der immer weiter reichenden Feuerwaffen andererseits verunmöglichte aber der Gesellschaft schon nach fünfzig Jahren das Weiterschiessen im Sihlhölzli. Die beiden grössten Schützengesellschaften Zürichs, "Die Schützengesellschaft der Stadt Zürich" und die "Gesellschaft Willhelm Tell" schlossen sich unter Beibehaltung des Namens der weit älteren "Schützengesellschaft der Stadt Zürich" zu einer Gesellschaft zusammen. Diese zog nun 1898 an den Fuss des Uetlibergs, um in Verbindung mit dem Militärschiessplatz im Albisgütli die grossangelegte neue Schiessstätte zu beziehen. Zum Bau des **Albisgüetli** wurden diese Anleihe aufgelegt und 2'100 Obligationen ausgegeben. Sie wurden mit Fr. 200.- liberiert und bei jährlicher Auslosung mit Fr. 300.- zurückbezahlt. Das Albisgütli ist heute der letzte grosse erhaltene Gesamtkomplex der schweizerischen Festkultur und Festarchitektur des 19. und beginnenden 20. Jahrhunderts. Eine wichtige Aufgabe der Schützengesellschaft der Stadt Zürich ist heute der Unterhalt und die Pflege dieses einmaligen Ensembles das aus Festhalle, Gastwirtschaft, Aussichtsturm und weiteren Saalbauten besteht. Der alljährliche Höhepunkt ist das "**Knabenschiessen**", das seit über 100 Jahren von der Schützengesellschaft der Stadt Zürich durchgeführt wird. (Quelle SGZ.ch). Hier findet im Januar jeweils auch die grösste politische Veranstaltung der Schweiz, die Albisgüetli-Tagung SVP statt. Dieses vorliegende Stück ist als Nummer 2101 das übriggebliebene Reservestück der Emission. Ein wahrlich historisches Zürcher Papier, von dem nur dieses eine Stück bekannt ist.
Schatzpreis in CHF: 2'000 / 3'000
Ausruf in CHF: 1'500 Erhaltung: EF



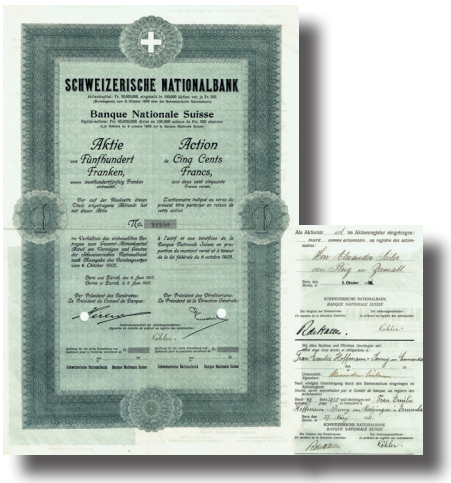
Los-Nr. 780
Schweizerische Draht- u. Gummi-Werke AG Zürich
Aktie 500 Franken. Zürich, 23.1.1909. Gründerstück. Die Gründung erfolgte am 23. Januar 1909. Zweck war die Fabrikation und den Handel in elektrischen Drähten, Kabeln und Gummiwaren. Sie übernahm im gleichen Jahr die Zürcher Draht- und Kabelwerke AG. Am 10. Juli 1912 erfolgte die Sitzverlegung nach Altdorf. Am 15. Dezember 1933 wurde zusammen mit Adolf Dätwyler die Dätwyler & Co mit Sitz in Pratteln gegründet. Am 14. Dezember 1946 erfolgte die Umfirmierung in **Dätwyler AG**, Schweizerische Kabel- und Gummiwerke und am 23. Juni 2004 in Dätwyler AG. Bereits 1958 wurde die Firmengruppe in Dätwyler Holding AG zusammengefasst. 1986 erfolgte der Börsengang und ist heute noch an der Schweizer Börse SWX kotiert.
Schatzpreis in CHF: 600 / 800
Ausruf in CHF: 450 Erhaltung: EF

Los-Nr. 781
Schweizerische Eidgenossenschaft
Obligation 2. Serie 500 Franken. Bern, 15.4.1903. **Der Titel ist nicht entwertet!** Die Anleihe wurde komplett zurückbezahlt. Aktuell ist nur dieses



Exemplar bekannt. Vier Abbildungen in der Umrandung u.a. Porträt vom "**Vreneli**" die auf der entsprechenden Goldmünze verwendet wurde.
Schatzpreis in CHF: 300 / 350
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: VF

Los-Nr. 782
Schweizerische Gesellschaft für Localbahnen in Basel - Appenzellerbahn-Gesellschaft - Lot: 4 verschiedene Titel
Interims-Schein für eine Actie über 500 Franken. Basel, 3. September 1872 - Obligationen zu je 500 Franken. Herisau, 1.7.1915, 1.7.1913 und 1.7.1896. Gegründet 1872 als Schweizerische Gesellschaft für Localbahnen. 1886 wurde die Firma in 'Appenzellerbahn-Gesellschaft' geändert. Der effektive Umtausch in Stammaktien erfolgte erst im Jahre 1886 im Verhältnis 5:1.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: EF-VF



Los-Nr. 783
Schweizerische Nationalbank
Namenaktie 500 Franken. Bern und Zürich, 6.6. 1907. Ausgestellt auf den Wirtschaftspionier **Alexander Seiler II** (1864-1920) und von ihm im Original unterschrieben. Sohn von Alexander Seiler I (1819-1891). Alexander Seiler I war ein Schweizer Hotelpionier und Walliser Grossrat. Sein Sohn, Alexander Seiler II, trug den Übername "König von Zermatt". Unter seiner Führung entwickelte sich der Fremdenort Zermatt zu einem der führenden Touristenort weltweit. 1895 führte er als erster Hotelier in Zermatt die Wintersaison ein. War Gründer der Schweiz. Verkehrszentrale, Mitinitiant des Simplon- und Lötschbergtunnels. Dank seinem unternehmerischen Wirken wurde Zermatt elektrifiziert und er baute die Kanalisation.
Die Gründung der Aktienbank unter einer spe-

ziellen Gesetzgebung im Jahr 1907 war der Schlusspunkt einer langen währenden Diskussion. Bereits 1891 war in der Verfassung die Grundlage für eine Nationalbank geschaffen worden, um die verwirrende Vielfalt von Banknoten in der Schweiz zu beseitigen. Zu dieser Zeit gab es etwa 30 verschiedene Notenbanken in der Schweiz. Die SNB ist heute eine der ganz wenigen Nationalbanken in der Welt, deren Aktien an der Börse gehandelt werden und an der sich private Investoren beteiligen können. Kantone und Kantonalbanken halten die Aktienmehrheit, doch die Aktionäre können nicht - wie bei anderen AG - über die Verwendung des Gewinnes entscheiden. Diese ist in der Verfassung und im Nationalbankgesetz geregelt.
Schatzpreis in CHF: 150 / 180
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF



Los-Nr. 784
Schweizerische Nationalbank
5 Namenaktien von je Fr. 500.-, Bern und Zürich, 6. Juni 1907. Eingetragen als Aktionär ist der bekannte Basler Unternehmer, Politiker und Gründer der Geigy AG (heute Novartis), **Johann Rudolf Geigy-Merian** (1830-1917). Rotbraun. Zwei Lochungen. Druck bei der Buchdruckerei Winterthur vorm. G. Binkert. Faksimile-Unterschrift von **Johann Hirter** (1855-1926) als erster Präsident des Bankrates und von Heinrich Kundert (1853-1924) als erster Präsident des Direktoriums der Schweizer Nationalbank. Die 5er Stücke sind selten.
Schatzpreis in CHF: 600 / 800
Ausruf in CHF: 400 Erhaltung: VF



Los-Nr. 785
Schweizerische Nordostbahn-Gesellschaft
5% Obligation Fr. 1000, Zürich 1857. Blankett. Mit 10 Rappen Steuerstempel des Kanton Zürich. Ungültig-Stempel. Mit allen Kupons von 1859 bis 1868. Unterschriftsvordruck der vier Verwaltungsratsmitglieder: Dr. A. Escher, Dr. Kern, H. Hüni-Stettler und F. Peyer im Hof. Es wurden Obligationen mit Nennwert von Fr. 500.-, Fr. 1000.- und Fr. 5000.- ausgegeben. Sehr seltene Ausgabe der dritten Obligationsemission im Betrag von 10 Millionen Franken dieser wohl wichtigsten und umstrittensten Gesellschaft der Schweizer Bahngeschichte. R10. Die Schweizerische Nordostbahn NOB ging 1853 aus der Fusion der Bodenseebahn und der Schweizerischen Nordbahn (Spanisch-Brötli-Bahn) hervor. Die NOB entwickelte sich unter der Führung ihres Patrons **Alfred Escher** und seinem Nachfolger Adolf Guyer-Zeller zum grössten Bahnkonzern der Deutschschweiz mit einem immensen Einfluss auf die Schweizer Politik und Wirtschaft. 1902 wurde die NOB von der SBB übernommen.
Schatzpreis in CHF: 3'000 / 4'000
Ausruf in CHF: 2'000 Erhaltung: VF



Los-Nr. 786
Schweizerische Rheinsalinen
Obligation 1'000 Franken. Rheinfelden, 1.1.1874. Blankett. Der deutsche Hof- und Bergrat **von Glenck** hatte schon an vielen Orten der Schweiz nach Salz gebohrt, doch ohne Glück. Bei Pratteln entdeckte er dann 1836 tatsächlich Salz. Die erste Saline wurde sofort gebaut und auf den noch heute bekannten Namen Schweizerhalle getauft. Das gefundene Salz bildete einen Glücksfall für den Kanton Baselland. Mit dem Gewinn aus den Salzverkäufen hatten die Bewohner bis 1892 keine Staatssteuern zu bezahlen. 1909 übernahmen die Kantone die Saline und gründeten die Vereinigte Schweizer Rheinsalinen AG, welche heute noch existiert.
Schatzpreis in CHF: 750 / 950
Ausruf in CHF: 550 Erhaltung: EF

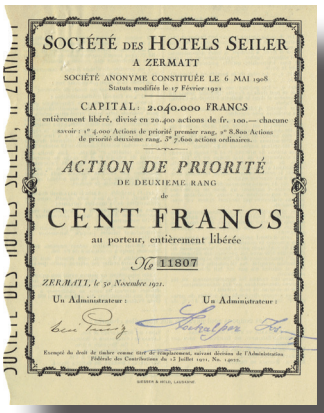


Los-Nr. 787
Schweizerische Südostbahn
Gründeraktie 500 Franken. Wädensweil, 1.1. 1890. Unentwerteter Titel. Die Gesellschaft entstand 1889 durch die Fusion mit der Wädenswil-Einsiedeln-Bahn und der Zürichsee-Gotthard-Bahn. 1919 musste als Kriegsfolge eine finanzielle Sanierung durchgeführt werden.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: VF



Los-Nr. 788
SMH Schweizerische Gesellschaft für Mikroelektronik und Uhrenindustrie AG
Zertifikat 20 Namenaktien zu je 100 Franken. Neuchâtel/Biel, 3.10.1990. Ausgestellte Zertifikate sind sehr selten.
Die SSIH entstand 1930 durch die Fusion von Omega und Tissot. Durch die Übernahme von verschiedenen Uhrenproduzenten erlangte die SSIH eine zentrale Stellung als Schweizer Uhrenhersteller. Nachdem die SSIH wie auch die ASUAG in finanzieller Schieflage geraten waren wurde 1983 die Fusion beschlossen. **Nicolas G. Hayek** (1928-2010) legt die SSIH mit der Asuag zusammen und macht die entstandene Schweizerische Gesellschaft für Mikroelektronik und Uhrenindustrie AG (SMH), die heutige **Swatch Group** AG, nach fünf Jahren wieder zum weltweit führenden Uhrenhersteller.
Schatzpreis in CHF: 200 / 300
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 789
Società per la Ferrovia Biasca-Acquarossa (Olivone) - Autolinee Bleniesi SA
Azione di Primo grado 250 Franken. Biasca, 31. 3.1908. Der Titel ist nicht entwertet. Mit Couponbogen. Die Gesellschaft wurde 1906 gegründet. 1973 wurde der Bahnbetrieb auf der Bleniotalbahn eingestellt. Seither wird die Strecke Biasca-Acauaross-Olivone von Autobussen bedient. 1974 erfolgte die Umfirmierung in 'Autolinee Bleniesi SA'.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: VF



Los-Nr. 790
Société des Hôtels Seiler à Zermatt
Prioritätsaktie 2. Rang 100 Franken. Zermatt, 30. 11.1921. **Unentwerteter Titel**. Gegründet wurde die Aktiengesellschaft am 6. Mai 1908. Weltweit bekannte Hotelier-Dynastie, die heute noch erfolgreich die Hotels in Zermatt betreibt. Der Titel wird erstmals in einer Auktion angeboten. Top-Erhaltung
Schatzpreis in CHF: 800 / 1'000
Ausruf in CHF: 600 Erhaltung: EF

Los-Nr. 791
Sté du Chemin de fer funiculaire d'Interlaken au Harder
Action Fr. 500.-, Interlaken 15. Mai 1906.Am

6. September 1923 Nennwertreduktion auf 100 Franken, am 20. April 1940 auf 5 Franken. Originalunterschriften vom Lausanner Bankier **Ernest Chavannes** und Ingenieur **Gaston Boiceau**. Entwertet. Die Harderbahn führt von Interlaken auf den Harder Kulm. Sie wurde 1908 eröffnet.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 80 Erhaltung: VF

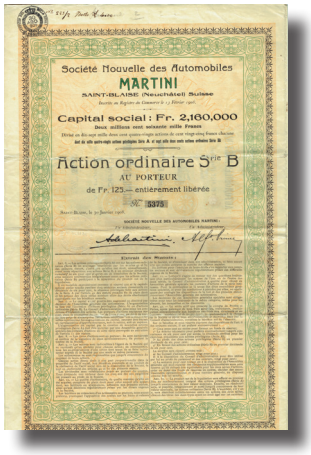


Los-Nr. 792
Société du Contrôle de St.-Imier
Namenaktie 100 Franken. Saint-Imier, 1.1.1882. Am 1.10.1918 wurde der Nennwert auf 25 Franken reduziert. Es wurden nur 200 Aktien ausgegeben. Diese Gesellschaft wurde auf Initiative der jurassischen Uhrenindustriebetriebe im Jahre 1881 gegründet. Ihr oblag die Kontrolle und Garantieübernahme für Gold- und Silberprodukte. Gründungsmitglieder waren u.a. Jules Frédéric Jeanneret und **Jules Blancpain**. Am 17 November 1942 hat die Generalversammlung die Liquidation beschlossen.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: VF



Los-Nr. 793
Société Industrielle Genevoise de Mécanique et d'Automobiles S.I.G.M.A.
Action Privilégiée de 100 Franken. Chêne-Bougeries, 24.9.1912. Gegründet wurde die Gesellschaft bereits 1909 und die Produktion begann in der ehemaligen Fabrik der Etabl. L. Picker Moccand & Cie. 1912 erfolgte die Umwandlung in eine Aktiengesellschaft. Die bekannten Automobile konnten ihre ersten sportlichen Erfolge bei der **Targa Florio** mit einem zweiten Rang im Jahre 1910 feiern. Der erste Weltkrieg zwang die Sigma, die Automobilproduktion einzustellen und sich der Herstellung von Kriegsmaterial zu widmen. Insgesamt wurden über 250 Fahrzeuge produziert.
Schatzpreis in CHF: 300 / 350
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF

Los-Nr. 794
Société Nouvelle des Automobiles Martini
Action ordinaire S'rie B 125 Franken. Saint-Blaise, 30.1.1908. Abbildung Oldtimer im Unterdruck. 1911 erfolgte die Umwandlung in Genussaktien (Part Bénéficiaire) ohne Nennwert die sukzessive durch die Gesellschaft zurückgekauft wurden. Stärkere Gebrauchsspuren. Martini war ursprünglich eine Waffenfabrik und baute 1903 die Automobilfabrik in Saint-Blaise auf. Die Martini & Cie verkaufte 1906 diese Fabrik an eine englische Gesellschaft. Am 30. Januar 1908 wurde die Firma 'Société Nouvelle des Automobiles Martini' in Saint-Blaise gegründet. Unter der Führung des Schweizerischen Bankvereins konnte die Liquidation der grössten Automobilfabrik der Schweiz im



Jahre 1911 abgewendet werden. Von 1897 bis zur Liquidation 1934 wurden in St. Blaise rund 3'500 Fahrzeuge hergestellt.
Schatzpreis in CHF: 700 / 800
Ausruf in CHF: 400 Erhaltung: VF



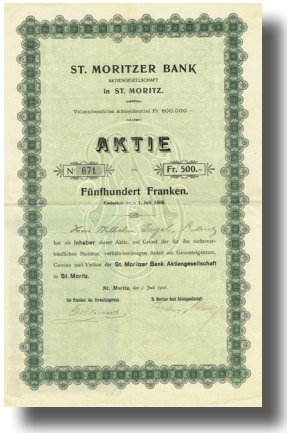
Los-Nr. 795
Société pour l'Amélioration de la Race Chevaline du Jura-Bernois
Aktie 10 Franken. Bellelay, 28.2.1882. Der aussergewöhnliche Titel hat mehrere Vignetten, u.a. Wappen von Porrentruy, Moutier, Courtelary, Laufen, Bellelay, Lau Neuveville, Biel, Délémont und Saignelégier, Pferd mit Füllen und im Unterdruck die Pferdezuchtanstalt. Geschichte liegt bei. Gesellschaft zur Verbesserung der Pferderasse des bernischen Juras. Gegründet im Jahre 1881 für die Dauer von 10 Jahren.
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: UNC

Los-Nr. 796
Solothurn-Münster-Bahn
4.5% Obligation 1'000 Franken. Solothurn, 31. Januar 1907. **Unentwerteter Titel**. Heute Teil in der BLS-Gruppe. Kleine Auflage von 1'250 Stück. Unentwerter Titel.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: VF



Los-Nr. 797

Los-Nr. 797
Spar- & Leihkasse Zofingen
Aktie 500 Franken. Zofingen, 1.8.1907. Äusserst dekorative Gestaltung im Jugendstil. Gegründet wurde das Institut im Jahre 1863. Infolge Spekulationsverlusten musste die Bank bis 1895 mehrmals saniert werden. Schon 1914 erfolgte das endgültige Aus. Die Aargauische Kantonalbank übernahm anschliessend das Bankgebäude und die Passiven. Nach Abschluss de Liquidation im Jahre 1927 erhielten die Aktionäre eine Schlussdividende von 500 Franken. Die Aktien waren an der Börse Zürich kotiert.
Schatzpreis in CHF: 400 / 500
Ausruf in CHF: 280 Erhaltung: EF



Los-Nr. 798
St. Moritzer Bank AG
Namenaktie 500 Franken. St. Moritz, 1.7.1906. Die Auflage dieser Emission betrug 600 Titel. Die Gründung erfolgte im Jahre 1905 zur Übernahme der St. Moritzer Bank R. Bavier's Erben in St. Moritz zum Betrieb aller Bankentätigkeiten sowie als Korrespondent der Schweizerischen Nationalbank. Erwirbt Einfluss und Vertretung in der Verwaltung einiger Hotels in der Region. Auf den 1. Juli 1919 übernahm die Schweizerische Volksbank, die auf dem Platze St. Moritz ein Comptoir eröffnet hatte, die Geschäfte. Ende 1923 findet die Schlussgeneralversammlung der SMB statt.
Schatzpreis in CHF: 250 / 300
Ausruf in CHF: 150 Erhaltung: VF



Los-Nr. 799
Stachelberg-Bad Linthal
Aktie 500 Franken. Linthal, 1.3.1902. Im Jahre 1910 erfolgte die Nennwertreduktion auf 50 Franken und die Umwandlung in eine Stammaktie. Die Gründung erfolgte am 10. Mai 1900 mit einem Kapital von 500'000 Franken eingeteilt in 1'000 Aktien. Zweck war der Ausbau und Betrieb von Stachelberg-Bad. Bereits 1910/11 erfolgte eine finanzielle Sanierung und am 14. April 2015 der Konkurs.
Schatzpreis in CHF: 350 / 450
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF



Los-Nr. 800
Stadttheater in St. Gallen
Namenaktie 500 Franken. St. Gallen, 1.9.1856. Gründeraktie. Wahrscheinlich nur noch vier dieser 1856 in München auf geripptem Bütten lithographierten Stücke hergestellten Titel vorhanden. Mit der Gründung der 'Theater-Actien-Gesellschaft' ist St. Gallen 1805 allen Schweizer Städten vorangegangen. Wegen Kündigung der Lokalitäten wurde 1854 ein 'Theater-Aktienbauverein' gegründet und 1857 ein Neubau bezogen. Diverse Umbauten brachten die Gesellschaft 1906 in grössere Finanznöte, die nur mit hohen Subventionen überbrückt werden konnten. Wegen immer grösserer Anschaffungen und Modernisierungen rentierte das Theater und damit die Aktien nie. 1970 beschloss die Generalversammlung die Liquidation und 1971 wurde das Gebäude verkauft und abgerissen. Danach wurde das allermodernste Theateretablissement gebaut und durch eine neu gegründete Genossenschaft betrieben.
Schatzpreis in CHF: 12'000 / 15'000
Ausruf in CHF: 9'500 Erhaltung: VF



Los-Nr. 801
Swiss Confederation / Schweizerische Eidgenossenschaft
Bond $1000 - 20 year 8% Sinking Fund Gold Bond, 1. July 1920. Blau, schwarz. Nullgeziffertes Specimen. Vignette mit allegorischen Figuren und dem Wappen der Eidgenossenschaft in der Mitte. Gedruckt bei der American Bank Note Company. Äusserst selten. In den Jahren nach dem Ausbruch des I. Weltkrieg von 1915 bis 1924 war die Eidgenossenschaften gezwungen, zum Kauf von Rohstoffen, in den USA fünf Tranchen von Dollar-Anleihen "Äussere Anleihen" aufzulegen.
Schatzpreis in CHF: 2'000 / 3'000
Ausruf in CHF: 1'500 Erhaltung: EF



Los-Nr. 802
Tessitura Serica in Lugano
Zertifikat über eine halbe Aktie von 6'000 Franken. Lugano, 31.12.1868. Seidenunternehmen aus dem Tessin.
Schatzpreis in CHF: 500 / 800
Ausruf in CHF: 350 Erhaltung: VF

Los-Nr. 803
TOBIS Film-Verleih AG
Namenaktie 500 Franken. Zürich, 1.6.1935. Es wurden insgesamt 200 Aktien emittiert. Ausgestellt auf den Direktor W. Karol in Wien. Rückseitig diverse weitere Übertragungsvermerke. Die Tobis Film-Verleih AG gegründet mit einem Aktienkapital von 100'000 Franken am 11. Mai 1935 Tobis war die grösste deutsche Filmproduktionsgesellschaft. 1942 wurde Tobis in den **UFA-Konzern** einverleibt. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wurden Tobis Teil des neu gegründeten Ufa-Konzerns. Ab dem Jahre 1962 gab es diesen Konzern nicht mehr. Die Schweizer Vertriebsgesellschaft musste kurz nach Kriegsende, im Oktober 1945, den Konkurs anmelden und 1947 wurde ein Nachlassvertrag unterzeichnet.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 90 Erhaltung: EF



Los-Nr. 804
Tram Elettrici Mendrisiensi
Zertifikat 5 Aktien zu je 100 Franken. Chiasso, 1.1.1908. Die Auflage betrug 400 Stück. Unentwerteter Titel. Randeinrisse, die jedoch das Aktienbild nicht tangieren, kleine Fehlstelle im Mittelteil des Titels. Abbildung einer Tramkomposition sowie mit dem Wappen der Schweiz und des Tessins mit Jugendstilumrandung. Rückseitig Abbildung der Streckenführung. Gilt heute als Stammaktie mit einem Nennwert von je 5 Franken. Gegründet am 29. Dezember 1907. Sie verband auf einer etwa 40 Kilometer langen Strecke die Ortschaften am Luganersee über Mendrisio mit Chiasso. Seit 31.12.1950 auf Busbetrieb umgestellt und Umfirmierung in Autolinea Mendrisiensi.
Schatzpreis in CHF: 250 / 350
Ausruf in CHF: 180 Erhaltung: VF

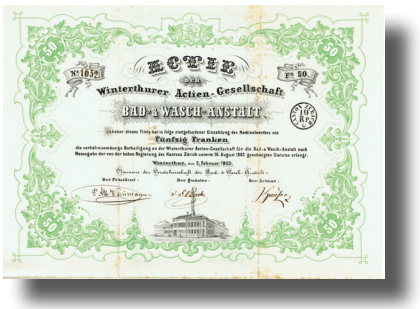


Los-Nr. 805
Tuilerie-Briqueterie Pedotti - Zertifikat 4 verschiedene Titel
Part de Fondateur und Aktienzertifikate 1, 5 und 10 Aktien zu je 100 Franken. Glaris, 23.3.1914. Aufwendig umrandet, mit Firmensignet im Unterdruck und Abbildung der Ziegelsteinfabrik in Touzla bei Konstantinopel. Die Ziegelei Pedotti wurde am 23. Oktober 1913 gegründet. Zweck: Erwerb, Erwirtschaftung und Betrieb von Ziegeleien und ähnlichen industriellen Unternehmen in allen Ländern und namentlich in der Türkei. Sie begann ihre Geschäftstätigkeit in Touzla nahe bei Konstantinopel. Am 1.7.1924 wurde die Gesellschaft 'von Amtes wegen' gelöscht.
Schatzpreis in CHF: 350 / 400
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 806
Universale Rückversicherungs-Aktiengesellschaft
Aktie 1'000 Franken. Zürich, 31.1.1939. Gegrün-

Besuchen Sie unseren Shop mit über 6'000 Angebote unter www.hiwepa.ch

det von **Robert Gerling** am 14. März 1923 als Rheinische Rückversicherungsgruppe AG mit Sitz in Basel. Im Jahre 1938 erfolgte die Sitzverlegung nach Zürich mit gleichzeitiger Namensänderung in Universale Rückversicherungs-AG. Das Zürcher Obergericht zog 1995 diese Versicherungsgesellschaft aus dem Verkehr und eröffnete das Konkursverfahren. Dieser Konkurs ist der erste Bankrott eines Schweizer Rückversicherers.
Schatzpreis in CHF: 50 / 70
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF



Los-Nr. 807
Winterthurer Bad- & Waschanstalt
Aktie 50 Franken. Winterthur, 2.2.1863. Leicht stockfleckig. Gegründet wurde diese Gesellschaft am 18. Juli 1862. Erstmals wurde sie am 10. Mai 1863 in das Handelsregister eingetragen. Am 15. August 1921 hat eine ausserordentliche Generalversammlung die Liquidation beschlossen.
Schatzpreis in CHF: 450 / 550
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: VF



Los-Nr. 808
Zürich Allgemeine Unfall- & Haftpflicht-Versicherungs-AG in Zürich
Aktie 1'000 Franken. Zürich, 1.10.1928. Ausgestellt auf die Schweizerische Kreditanstalt. Mit Coupons Nr. 7ff. Blankett, Nullgeziffert und unterschrieben. Die Ursprünge der weltweit operierrenden Zürich Versicherung gehen auf die Gründung des Versicherungs-Vereins im Jahr 1872 zurück. Die Statuten der Gesellschaft unterzeichnete noch Gottfried Keller persönlich. Anfangs ausschliesslich als Rückversicherer tätig, erweiterte die Gesellschaft ihr Angebot laufend. Noch heute börsenkotiert unter **Zürich Financial Services ZFS**.
Schatzpreis in CHF: 300 / 350
Ausruf in CHF: 250 Erhaltung: EF

SERBIEN

Los-Nr. 809
Keresztény Sajtoszövetkezet (Käsereigenossenschaft)
Aktie 1'000 Pengö. Szabadka (heute Kersztony), 1.1.1943.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 810
Kreditbank in Vranje - Lot: 2 verschiedene Titel
Aktie 100 Dinar, Vranje, 1929 - Zertifikat 5 Aktien zu je 100 Dinar, 1921.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

Los-Nr. 811
Semliner Sparcassa Actien Gesellschaft
Aktie 250 Dinar. Zemun, 1922.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF



Los-Nr. 812
Tesla-Film D.D.-Beograd - Lot: 2 verschiedene Titel
Aktien 1'000 und 10'000 Dinar. Beograd, 31.7. 1940.
Schatzpreis in CHF: 150 / 200
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF

SPANIEN

Los-Nr. 813
Bodegas Bilbainas - Lot: 2 verschiedene Titel
Aktien 500 Pesetas. Bilbao, 31.7.1970 und 20.7. 1975. Heute noch bestehende Gesellschaft deren Aktien an der Londoner Börse notiert sind. Bekannter Weinhersteller (Rioja).
Schatzpreis in CHF: 200 / 250
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF



Los-Nr. 814
Companhia Real de Toledo unida a la de Extremadura
Aktie 3'000 Reales. Toledo, 6.12.1751. Knickfalten, am Rand etwas Papierverlust, sonst excellente Erhaltung, papiergedecktes Siegel mit Flauschen, Ganzkupferstich auf dünnem Kalbspergament.
Die Gesellschaft entstand 1748 aus dem Zusammenschluss der Compañia de Commercio y Fábrico de Toledo mit der Compañia Real de la Extremadura.
Die neuen Aktien wurden ausgegeben um weitere Ländereien zu kaufen und Plantagen anzulegen. Die auf dem Aktienzertifikat abgebildeten Seidenraupen und Maulbeerblätter weisen eindeutig auf den Handelszweck der Gesellschaft hin. Sie kultivierte Maulbeerbaumplantagen und betrieb die Seidenraupenzucht sowie die Herstellung von Seide. Die Französische Revolution wirkte sich katastrophal auf den Handel mit dem Luxusgut Seide aus, so dass die Gesellschaft in der Folgezeit in Konkurs ging.
Schatzpreis in CHF: 1'700 / 3'000
Ausruf in CHF: 1'300 Erhaltung: EF



Los-Nr. 815
Compania Real de Toledo unida a la de Extremadura
Aktie 3'000 Reales. Toledo, 6.12.1751. Knickfalten, am Rand etwas Papierverlust, sonst excellente Erhaltung, papiergedecktes Siegel mit Flauschen, Ganzkupferstich auf dünnem Kalbspergament.
Geschichte siehe vorhergehendes Los.
Schatzpreis in CHF: 1'700 / 3'000
Ausruf in CHF: 1'000 Erhaltung: EF



Los-Nr. 816
La Compañia Real de Zaragoza
Aktie 250 Pesos. Zaragoza (Saragossa), 30.5. 1748. Ganzkupferstich auf Kalbspergament, papiergedecktes Siegel, Vignette oben links mit Santiago Matamoros (Sankt Jakobus der Maurentöter), Vignette oben rechts mit St. Georg, dem Schutzheiligen des Königsreichs Aragon, Vignette in der Mitte mit Maria und Jesuskind im Strahlenglanz.
Die Gesellschaft wurde 1746 als Textil-Unternehmen gegründet. Es wurden vor allem Wolle und Seide produziert. Später wurden auch Papierfabriken betrieben. Bereits 1774 musste die Firma Konkurs anmelden.
Schatzpreis in CHF: 3'500 / 4'500
Ausruf in CHF: 2'600 Erhaltung: EF

Los-Nr. 817
La Emprendedora Murciana - Lot: 2 verschiedene Titel
Halbe Aktien 1 und 2 der Aktiennummer 39. Murcia, 15.7.1883. Es wurden lediglich 200 Aktien ausgegeben. Sie betrieb das Bergwerk "Sta. Teresa de Jesus".
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

Los-Nr. 818
La Feliz Sociedad Minera
Zwei halbe Aktien mit Nummer 73 ohne Nennwert. Toledo, 15.6.1886. Die Gründung erfolgte am 13. Januar 1877. Die Gesellschaft besass die Minen "La Economica" und "Manolita" in der Provinz Mazarmbroz.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF



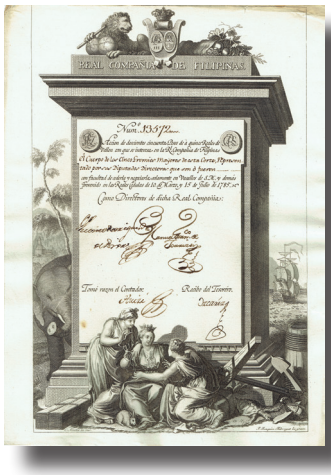
Los-Nr. 819
La Hispano Suiza Fabrica de Automoviles SA - Lot: 5 verschiedene Titel mit Aufdruck DUPLICADO.
Aktie 500 Pesetas. Barcelona, 30.5.1905, 10.7.1906, 13.6.1910, 4.1.1916 und 21.12.1918. Eine der bekanntesten Gesellschaften im europäischen Automobilbau. Der Schweizer Marc Birkigt gründete diese Gesellschaft. Die Lithographie wurde von dem berühmten spanischen Maler Ramon Casas (1866-1932) gestaltet; sie stellt ein Porträt der italienischen Schauspielerin Teresa Mariani vor einem Hispano Suiza dar.
Schatzpreis in CHF: 1'200 / 1'500
Ausruf in CHF: 800 Erhaltung: EF-VF



Los-Nr. 820
La Navegacion Submarina Sociedad Comantiaria
Namenaktie Serie A $25. Barcelona, 11.7.1864. Weitere Unterlagen mit Porträt liegen bei. Mit Originalunterschrift von **Narciso Monturiol** (1819-1885). Er gilt als Erfinder und Erbauer des ersten tauchfähigen Unterseebootes Names "Ictineo".
Schatzpreis in CHF: 400 / 600
Ausruf in CHF: 300 Erhaltung: VF

Los-Nr. 821
Poderosa Sociedad Especial Minera Domiciliade en Murcia - Lot: 3 Stück
Viertelaktien Nr. 79 Cuarto 1°, 3° und 4° Cuarto zu je 10 Pesetas. Murcia, 1.5.1886. Kleinere Randeinrisse. Die Auflage betrug lediglich 106 Aktien zu je 40 Pesetas. Sie besass die Minen "La Poderosa" und "Prevision".
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Los-Nr. 822
Real Compania de Filipinas
Aktie 250 Pesos. Madrid, 15.7.1785. Das Unternehmen gab 32'000 Aktien zu je 250 Pesos (oder 5'000 Reales) aus, von denen viele vom König und den grossen Banken übernommen wurden. Oberer Rand leicht verfärbt. Das Unternehmen wurde 1785 gegründet und übernahm



das Unternehmen aus Barcelona. Es hatte ein Handelsmonopol mit den Philippinen, was dem Unternehmen Zugang zu einer Vielzahl von orientalischen Waren verschaffte, die vor Ort in das Land importiert wurden. Es gab viel Widerstand gegen das Unternehmen, vor allem aus Holland und innerhalb des Landes, insbesondere aus dem Baumwoll- und Textilhandel Kataloniens und den Seidenhändlern von Valencia. Zu Beginn handelte das Unternehmen sehr lukrativ, so dass es Depots in allen führenden spanischen Häfen eröffnen konnte. Ihre Monopolrechte wurden jedoch reduziert, und nur durch die Beschaffung von frischem Kapital (durch eine Anleiheemission) konnte sie weiterhin erfolgreich handeln. Der Krieg zwischen England und Spanien ab 1796 war eine Katastrophe für eine Handelsgesellschaft wie diese, und sie blühte nie wieder auf. 1835 wurde sie schliesslich liquidiert.
Schatzpreis in CHF: 5'000 / 800
Ausruf in CHF: 400 Erhaltung: EF/VF

Los-Nr. 823
Sociedad Especial Minera CARMENCITA - Lot: 2 Stück
Zwei halbe Aktien der Nr. 80. Murcia, 30.4.1884. Die Gesellschaft besass die Mine "Don Manuel" im Bezirk Mazarron.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF



Los-Nr. 824
Talleres Hereter SA
Aktie 500 Pesetas. Barcelona, 21.9.1915. Leicht stockfleckig. Überaus dekoratives Jugendstilpapier! Diese spanische Gesellschaft produzierte ab 1905 Ersatzteile und Zubehör für Automobile. Von 1915 bis 1922 wurden auch eigene Fahrzeuge unter den Marken Ideal und TH hergestellt.
Schatzpreis in CHF: 300 / 350
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF

Los-Nr. 825
Talleres Hereter SA
Aktie 500 Pesetas. Barcelona, 21.9.1915. Leicht stockfleckig. Geschichte und Ausführung siehe vorhergehendes Los.
Schatzpreis in CHF: 300 / 350
Ausruf in CHF: 200 Erhaltung: EF

Los-Nr. 826
Vichy Catalan SA
Obligation 500 Pesetas. Barcelona, 31.12.1901. Dekorativer Titel, mit Vignette und Unterdruck einer katalanischen Bergansicht. Vichy Catalan ist eine führende Marke auf dem europäischen Mineralwassermarkt. 1881 entdeckte 1881 Dr. Modest Furest i Roca die gesundheitsfördernden Eigenschaften des Wassers aus der Vichy Catalan-Quelle in Caldes de Malavella. Das Wasser hatte eine Temperatur von 60% und eigenem Gas. Die Gesellschaft besteht noch heute.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: VF

TSCHECHIEN

Los-Nr. 827
Lokalbahn Kolin-Cercany-Kacov (Mistni dráha Kolin-Cercany-Kácov) - Lot: 2 Stück
Aktien 200 Kronen. Prag, 1907. Gründerstücke. Gegründet im Jahre 1907 und 1925 wurde die Bahn verstaatlicht. Danach erfolgte die Liquidation.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF

Los-Nr. 828
Cechoslovakische Republik - Lot: 2 verschiedene Titel
Schuldverschreibungen über 150 und 750 (starke Gebrauchsspuren) Kronen. Prag, 1926. Text auf der Vorderseite in Tschechisch, auf der Rückseite in Slowakisch, Deutsch, Ungarisch und Russisch. Eine Dame bietet begeisterten Käufern die Staatsanleihen an. Abbildung mit Prager Burg und Industrieanlagen.
Schatzpreis in CHF: 70 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF



Los-Nr. 829
Ceskomoravska-Kolben-Danek
Aktie 400 Kronen. Prag, 1927. Gegründet 1871 für Produktion von Maschinen für die Zuckerindustrie. Ab 1900 Lokomotivbau und ab 1903 Fabrikation von Gasmotoren. 1907 erfolgte, gemeinsam mit Ringhoffer, die Gründung der Prager Automobilfabrik, die 1907 vollständig übernommen wurde. Dekorativ mit Abbildungen aller Erzeugnisse des Unternehmens.
Schatzpreis in CHF: 200 / 300
Ausruf in CHF: 120 Erhaltung: EF

Los-Nr. 830
Landesbank Königreich Böhmen
Eisenbahnschuldschein 200 Kronen. Prag, undatiert. Blankett jedoch nummeriert. Lochentwertungen.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF

Schweiz-Katalog mit über 9'000 Titelbeschreibungen unter www.hiwepa.ch verfügbar

Los-Nr. 831
Spolecné továrny na cukr v Kourimi (Kourimer Zuckerfabriks Gesellschaft) - Lot: 2 verschiedene Titel
Aktie 200 Kronen. Kourimi, 1.1.1871 - halbe Aktie 100 Kronen. 1871. Die tschechische Zuckerfabrik wurde 1870 mit einem Kapital von 400.000 Kronen gegründet.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF



Los-Nr. 832
Tschechische Filmpapiere - Lot: 4 verschiedene Titel
Sdruzeni Kinomatitelu Biografia, Zertifikat 10 Aktien zu je 250 Kronen, Praze, 1920 - HOST Akc. Spol. Pro Filmovy Prumysl. Zertifikat über 1 und 25 Aktien zu je 500 Kronen. Praze, 1933 - Elektafilm. Zertifikat 25 Aktien zu je 400 Kronen. Praze, 1928.
Schatzpreis in CHF: 200 / 300
Ausruf in CHF: 100 Erhaltung: EF

UKRAINE

Los-Nr. 833
Bukowinaer Localbahnen
Stamm- und Prioritätsaktie über je 200 Gulden. Czernowitz, 1.12.1887 - Prioritäts-Obligationen 400 Kronen. 3.5.1902 und 12.1.1894. Die Gesellschaft wurde nach dem 1. Weltkrieg im Jahre 1919 liquidiert. Die Bahnanlagen wurden von der Rumänischen Staatseisenbahn übernommen.
Schatzpreis in CHF: 80 / 120
Ausruf in CHF: 40 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 834
Moskau-Kiew-Woronesch Eisenbahn-Gesellschaft - Lot: 3 verschiedene Titel
Halbe Obligation 500 Mark, Obligation 1'000 Mark und zweifache Obligation 2'000 Mark. Moskau, 1895. Diese Anleihe diente zur Finanzierung der Linie Briansk nach Moskau. Eine der grossen russischen Fernbahnen, die von Moskau über Kiew fast bis an die Grenzen von Rumänien und Österreich-Ungarn fuhr. Die Strecke wurde im Jahre 1868 eröffnet.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 835
Providence Russe a Marioupol
Action Privilégiée 500 Francs. Marchienne-au-Pont, 4.8.1905. Das Unternehmen wurde 1897 gegründet und war in Mariupol (Ukraine) aktiv. Der Verwaltungssitz lag in Marchienne-au-Pont in Belgien. Die Firma bezweckte den Betrieb von Metall- und Bergwerken in Südrussland.
Schatzpreis in CHF: 100 / 120
Ausruf in CHF: 50 Erhaltung: VF

Besuchen Sie unsere überarbeitete Plattform Historischer Wertpapiere mit Suchfunktion und vielen Neuerungen unter www.hiwepa.ch verfügbar

UNGARN

Los-Nr. 836
NOVA Verkehrs- und Industrie AG - Lot: 2 verschiedene Titel
Aktie und Zertifikat 10 Aktien zu je 25 Pengö. Budapest, 29.4.1926. Gegründet wurde die Gesellschaft im Jahre 1922.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: EF

Los-Nr. 837
Banca Ungaro-Italiana Societa Anonima
Zertifikat 5 Obligationen zu je US$100. Budapest, 1. November 1929. Kleinere Falzeinrisse mit rückseitigen Klebestellen. Die Gesellschaft entstand 1898 aus dem Zusammenschluss mehrerer ungarischer Landwirtschaftsbanken.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 20 Erhaltung: VF

Los-Nr. 838
Gschwindt-Féle Szesz-Eleszté-Likör- es Rumgyar Reszvénytarsagsag (Gschwindt Brennerei, Hefe-, Likör- und Rumfabrik)
Zertifikat 2 Aktien zu je 125 Pengöröl. Budapest, 3.3.1934. Bekannter Ungarischer Rum- und Likörhersteller.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

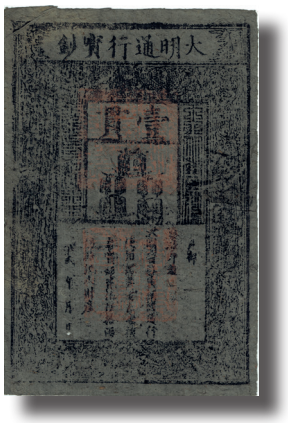
Los-Nr. 839
Ungarische Eisenbahn-Verkehrs AG - Lot: 2 verschiedene Titel
Actie 200 Kronen. Budapest, 21.3.1914 - Zertifikat 25 Aktien zu je 2o Pengö. Budapest, 17.12.1927. Gegründet 1895 zur Vermietung von Eisenbahnwaggons. Sie war in verschiedenen Ländern aktiv: Ungarn, Russland, Italien, England, Polen, Rumänien, Österreich und Frankreich.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

Los-Nr. 840
Vereinigte Ungarländische Glasfabriken
Aktie 200 Gulden. Budapest, 5.4.1890.
Schatzpreis in CHF: 80 / 100
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: VF

VARIA/INTERNATIONAL/GROSSLOTS

Los-Nr. 841
Automobilwerte - Lot: 4 verschiedene Titel
Auto Union AG. Aktie 100 Reichsmark. Chemnitz, 1932 - Bayerische Motoren Werke. Aktie 1'000 Reichsmark. München, 1941 - Daimler-Benz AG. Stammaktie 600 Reichsmark. Berlin, August 1934 - André Citroën SA. Part Bénéficiaire. Paris, 1927.
Schatzpreis in CHF: 120 / 150
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: UNC-EF

Los-Nr. 842
Chinesische Banknote der Ming-Dynastie
Staatspapiergeld des Reichsschatzamts zu 1 Kuan (1'000 Käsch). Um oder kurz nach **1368**. Druck in Schwarz auf grobfaserigem dunkelblaugrauem Maulbeerpapier mit rotem Überdruckstempel. Nicht nur das erste Papier, sondern auch das erste Papiergeld haben wir den Chinesen zu verdanken. Wann dieses Geld erstmals in China ausgegeben worden ist, ist noch ein Rätsel, aber die ältesten erhaltenen Banknoten stammen von 1368. Auf dieser Banknote aus der Ming-Dynastie, welche auf Maulbeerpapier gedruckt ist, sind der Name des Begründers der Dynastie, Hung Wu, sowie der Wert in Abbildung von Münzen angegeben. Aus dem darunter stehenden Text ist zu entnehmen, dass die Banknote im gesamten



Kaiserreich gültig ist, dass Nachahmung mit dem Tod bestraft wird und dass ein Informant mit den Besitztümern des Fälschers belohnt wird. Sehr selten.ID
Schatzpreis in CHF: 5'000 / 6'000
Ausruf in CHF: 4'000 Erhaltung: VF



Los-Nr. 843
Chinesische Banknote der Ming-Dynastie
Staatspapiergeld des Reichsschatzamts zu 300 Käsch. Um oder kurz nach 1375. Starke Gebrauchsspuren mit Einrissen und Fehlstellen (siehe Abbildung). Druck in Schwarz auf grobfaserigem dunkelblau-grauem Maulbeerpapier mit rotem Überdruckstempel. Alle Banknoten mit Ausnahme des höchsten Wertes (1 Guan / 1'000 Cash) sollen ausschliesslich unter Hongwu ausgegeben worden sein.
Schatzpreis in CHF: 1'000 / 2'000
Ausruf in CHF: 800 Erhaltung: VF

Los-Nr. 844
Deutsches Reich - Lot: 105 Stück.
Schuldverschreibungen inkl. Couponbogen über 1'000 (17x), 2'000 (39x), 5'000 (25x), 10'000 (13x), 20'000 (6x), 50'000 (3x) und 100'000 (2x) Reichsmark. Berlin, 1.8.1922.
Schatzpreis in CHF: /
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF

Los-Nr. 845
Deutschland - 28 verschiedene Nachdrucke und qualitativ hochwertige Farbkopien
Braunschweigische Bank, 1854 - Tarnowitzer-AG für Bergbau und Hüttenbetrieb, 1858 - Braunschweiger Actien-Cichorien-Fabrik, 1865 - Sächsische Maschinen-Fabrik zu Chemnitz, 1870 - Rüben-Zuckerfabrik in Reichstadt, 1871 - Actienzuckerfabrik Trendelbusch, 1883 - Berliner Cichorien-Fabrik, 1871 - Actien-Zucker-Fabrik zu Barum, 1858 - Rostocker Bank, 1854 u.a.
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF

Los-Nr. 846
Eisenbahnbonds - Lot: 2 verschiedene Titel
Shore Line Railway. $1'000. New Brunswick (Canada) 1.5.1890 - Buenos Ayres Lacroze Tramways. £100. 15.11.1913.
Schatzpreis in CHF: 60 / 80
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF

Los-Nr. 847
Sammlung von 12 verschiedenen Historischen Wertpapieren
zzgl. Checks u.a. Viele mit Zertifikaten ausgestattet und in Sammelblätter eingeklebt. Luxuriöses Sammelalbum. Anglo-Californian Gold Mining, 1852 - Baltimore & Ohio Railroad, 1930 und 1899 - Banco de las Cooperativas Intergrales, 1909 - Central Union Depot and Railway, 1899 - Chicago, Rock Island & Pacific Railway, 1898 -- Joliet and Northern Indiana Railroad, Blankett - Mobile & Ohio Railroad, 1895 - Nashua and Lowell Railroad, 1896 - Syracuse, Geneva and Corning Railway, 1890 - United New Jersey Rail Road and Canal Company, 1886 - Old Colony Railroad, 1889 - 4 Bankchecks mit Tiermotiven 1980er Jahre - Lincoln National Bank, Check 1896.
Gewicht in Kg: 2.460
Ausruf in CHF: 30 Erhaltung: EF-VF

Los-Nr. 848
Bücher Historische Wertpapiere - Lot: 8
verschiedene
Beurselaub - Insider's Guide von Haley Garrison, 3 Bände mit Schuber von Galerie Sevogel, Taschenbuch von Jakob Schmitz, Historical Guide to North American Railroads, Bewertungskatalog Bahnen USA von Danny Jeker, American Railroad Stock Certificates von Hendy, Historische amerikanische Aktien von Udo Hielscher.
Gewicht in Kg: 8.860
Ausruf in CHF 20 Erhaltung VF

IN DIESER AUKTION: INTERESSANTE DEUTSCHE ZUCKERWERTE





Los-Nr. 484



Los-Nr. 264



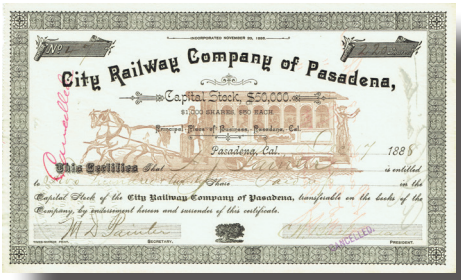
Los-Nr. 601



Los-Nr. 776



Los-Nr. 259



Los-Nr. 472



Los-Nr. 464



Los-Nr. 484



Los-Nr. 536



Los-Nr. 486



Los-Nr. 535



Los-Nr. 699



Los-Nr. 800